

I'm not robot  reCAPTCHA

**I'm not robot!**



1974, un an après la nomination de sa sœur européenne de l'année en 1973. Il est dépourvu de turbocompresseur. En 1977 (1978 hors d'Europe), en février 2008, les moteurs diesel de 2 litres précédemment utilisés avec des injecteurs-pompes (PDE en allemand) ont été remplacés par des moteurs tout aussi puissants avec injection à rampe commune. 250 N m/1 500-2 500 320 N m/1 750-2 500 350 N m/1 750-2 500 380 N m/1 750-2 500 Transmission série Traction avant Transmission optionnelle — Intégrale (4motion) Boîte de vitesses série manuelle 6 vitesses Boîte de vitesses auto optionnelle — DSG6 Poids à vide 1 499-1 547 kg 1 580-1 648 kg 1 532-1 656 kg 1 591-1 687 kg 1 534-1 558 kg Charge maximale 580-652 kg 625-667 kg 628-689 kg 614-668 kg Accélération, 0-100 km/h 12.2-12.5 s 9.8-10.0 s 9.8-10.1 s 8,5-8,8 s 8,4-8,6 s Vitesse maximale 193-198 km/h 208-213 km/h 207-211 km/h 217-227 km/h 217-227 km/h Consommation(en L/100 km) mixte 4,1-4,4 L 4,7-5,3 L 4,6-5,3 L 4,6-5,6 L 4,6-5,7 L Émissions de CO2(en g/km) 109-116 g/km 123-139 g/km 119-139 g/km 120-149 g/km 120-123 g/km Norme environnementale Euro 6 Euro 6 Euro 5 Types de carrosseries Berline VW Passat B7 Version Berline Break Passat version Break nommée SW Passat b7 Police de Copenhague Alltrack Passat alltrack Une version surélevée, disponible en quatre roues motrices, est nommée Alltrack[8]. En Amérique du Nord, la Passat / Santana a été vendue sous le nom de Volkswagen Quantum, disponible en trois portes à hayon, berline à quatre portes et break, mais la cinq portes à hayon n'a jamais été vendue là-bas et la berline trois portes a été abandonnée après moins de deux ans. Son nom vient de l'allemand « Passat », qui désigne les alizés.

Il est accouple à une boîte de vitesses TipTronic à cinq rapports ou à une boîte manuelle à six rapports. Arrivée chez les concessionnaires en janvier 2011. La version la plus puissante est le 2.9 VR6 développant 181 chevaux. Motorisations Données constructeur juillet 2019 1.5 TSI 150 2.0 TSI 190 1.6 TDI 120 2.0 TDI 150 2.0 TDI 190 ch Moteur 4- cylindres essence 4-cylindres diesel Admission Turbocompressé Cylindrée(cm3) 1498 1 968 Puissance maximale(kW) 150 190 120 150 190 au régime de(tr/min) 3 500 à 4 000 Couple maximal(N m) 250 340 400 au régime de(tr/min) 1 500 à 3 250 1 750 à 3 000 1 900 à 3 300 1 750 à 3 000 Boîte de vitesses BMV6 DSG7 BMV6 DSG7 Transmission Traction Intégrale (4Motion) Vitesse max(en km/h) 206 220 218 229 224 0-100 km/h(en s) 7,3 6,3 6,3 5,8 5,4 Consommation(en L/100 km)urbain/extra-urbain/mixte 4,6/3,7/4,0 5,0/3,6/4,1 5,1/3,7/4,2 5,3/4,0/4,5 6,0/4,6/5,1 Émissions de CO2(en g/km) 106 108 111 118 134 Capacité du réservoir(en L) Masse à vide(kg) 1 405 1 420 1 469 1 472 1 562 Norme environnementale Euro 6d Temp Finitions Pour les particuliers : BlueMotion, Trendline, Comfortline, Carat, R-Line, Carat Edition, Connect. Double arbre à cames en tête avec courroie crantée, Charging battery 29 Page 21

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.Note♦♦♦ Page 22

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.Note♦♦3. Elle a également existé en break. La mi-2009 a été suivie de l'introduction d'une version BlueMotion pour le moteur 1,4 litre TSI, qui satisfesait alors à la norme antipollution EURO 5. Autres Variantes GTE Volkswagen Passat GTE Marque Volkswagen Années de production Depuis 2015 Phase 1 : 2015 - 2018 Phase 2 : 2019[10] Classe Familiale Usine(s) d'assemblage Wolfsburg Moteur et transmission Énergie Essence / électrique Moteur(s) 1.4 TSI (156ch) + moteur électrique (115ch) Puissance maximale 218 (cumulés) ch Transmission Traction Boîte de vitesses DSG 6 Poids et performances Vitesse maximale 130 à 220 km/h Accélération 0 à 100 km/h en 8 s Autonomie 50 à 55 km Consommation mixte 1,6 à 5 L/100 km Émission de CO2 37 à 45 g/km Châssis - Carrosserie Freins Freins à disques ventilés Chronologie des modèles Aucun modifier En 2015, la Passat est déclinée en version hybride rechargeable sous le nom de GTE, déjà inaugurée sur la Golf[13]. La voiture était dotée d'une suspension avant à quatre bras entièrement indépendants; et une barre de torsion semi-indépendante à l'arrière pour les modèles à traction avant ou une suspension entièrement indépendante sur les modèles Syncro à 4 roues motrices. Il faut également noter que la gamme de Passat B4 ne contenait que 2 motorisations Diesel, contre 6 Essence. Checking battery 11 Page 13

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.2)1)2) 1) Batteries with cold cranking current higher than 499 A according to DIN (e.g. 520 A, 580 A or 600 A) can be temporarily tested usingsetting for 499 A according to DIN. Volkswagen Passat B3 à Savone (SV). Motorisations La gamme de moteurs est largement issue de la dernière génération de Passat. Les feux arrière reçoivent un nouveau système à « effet 3D »[10]. Egalement appelé « Formel E » ce dispositif avait un

dernier rapport particulièrement élevé ce qui, combiné avec un mécanisme de roue libre, permettait d'abaisser la consommation d'essence. La raison de son échec était sa forte consommation (12,9 L aux 100 km en mixte), son prix très élevé et ses problèmes de fiabilité, concernant des éléments moteurs ainsi que de boîte automatique. kW (ch) et régime d'atteinte (tr/min) Couple Max. La version nord-américaine, aussi connue sous le nom de Quantum, est équipée des phares de la version européenne, conçus en matériau composite. Elle perd pour la première fois son profil à trois glaces latérales. Motorisations En raison de l'installation transversale des moteurs, ils ne pouvaient pas être plus longs qu'un quatre cylindres, c'est pourquoi la mise en place d'un cinq cylindres n'était pas possible comme dans le modèle précédent. † Volkswagen offre une seconde jeunesse à la Passat, Motor1.com France 1 (en) « Volkswagen Passat Sedan Production For Europe Has Ended », sur Motor1.com (consulté le 9 janvier 2022) 1 Volkswagen Passat 8 GTE : branchée - En direct du Salon de Paris 2014 1 La Passat adopte un museau de Touareg, en Chine et aux États-Unis 1 Vanhouche Sébastien, « Volkswagen Passat : pour le mois d'aout », Vroom, 13 juillet 2023 1 Benjamin Defay, « Volkswagen Passat SW : derniers détails avant sa présentation à Munich », Auto Moto, 13 juillet 2023 1 VW Passat

Passat CC Article détaillé : Passat CC. Carburateur Carburateur injection Mono-Jetronic Carburateur injection Mono-Motronic injection Mono-Jetronic injection Mono-Motronic injection Mono-Jetronic injection Mono-Motronic injection Digifant injection K-Jetronic Refroidissement Par eau Code Moteur RF 1F EZ, ABN AAM RP ABS PFF PB KR Alésage × Course 81,0 × 77,4 mm 81,0 × 86,4 mm Cylindrée 1 595 cm3 1 781 cm3 1 781 cm3 Taux de Compression 9,0:1 10,0:1 Puissance max.

Les motorisations évoluent également, permettant de viser une clientèle effectuant beaucoup de kilomètres sur l'autoroute notamment. En effet, certains modèles peuvent atteindre sans problème 500 000 kilomètres, voire plus. Charging battery 33 Page 25

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.Note Page 26

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.NoteNote- Press respective button „Up” 1 or „Down” 1 until charging- Press respective button „Up” 1 or „Down” 1 until charging5.

Un exemple public fut celui du cofondateur de la chaîne YouTube Vilebrsquinf61. Cet article ne cite pas suffisamment ses sources (mai 2018). Malgré cela, ce n'était pas un tout nouveau modèle. En raison de ces divers problèmes, la production de ce modèle a cessé en 2004. Les deux carrosseries partagent le même design, dû au designer italien Giorgetto Giugiaro. 185-195 km/h 197-206 km/h 210-215 km/h 214-220 km/h 164-170 km/h 155-160 km/h 160-165 km/h Accélération, 0-100 km/h 11,3-12,9 s 10,2-11,0 s 9,6-9,8 s 8,2-8,3 s 16,0-16,2 s 19,0-19,4 s 17,7-18,0 s Légende couleur : Essence ; Diesel Passat B4 (1993-1996) Volkswagen Passat B4 Marque Volkswagen Années de production 1993 - 1996 Moteur et transmission Énergie Essence / Diesel Moteur(s) Essence :1.6 100 ch1.8 75/90 ch2.0 115 ch2.0 165 150 ch2.8 VR6 174 ch2.9 VR6 184 chDiesel :1.9 dT 75 ch1.9 TDI 90/110 ch Dimensions Longueur 4 610 mm Largeur 1 714 mm Hauteur 1 433 mm Empattement 2 624 mm Chronologie des modèles Volkswagen Passat III Volkswagen Passat V modifier La Passat B3 a été largement restylée en 1993, pour laisser place à la Passat B4. Elle sera lancée fin 2019. L'intérieur présente des changements mineurs dans les détails par rapport au B6, la conception de base du tableau de bord reste inchangée. Les moteurs diesel de la série EA189 sont au centre d'un scandale industriel et sanitaire : l'Affaire Volkswagen. De nouveaux équipements de sécurité voient également le jour avec cette nouvelle génération de Passat, dont les deux airbags frontaux, et les prétensionneurs de ceinture. Passat B1 (1973-1980) Volkswagen Passat B1 Marque Volkswagen Années de production 1973 - 1980Phase 1 : 1973 - 1977Phase 2 : 1977 - 1980 Classe Familiale routière Moteur et transmission Énergie Essence / Diesel Moteur(s) Essence :1.3 54ch1.5 70/74/75/84ch1.6 78 ch1.8Diesel :1.5 47 ch Boîte de vitesses BVM 4/5 rapports Châssis - Carrosserie Carrosserie(s) 2/4 portes3/5 portes (>1975) Dimensions Longueur 4 190 mm Largeur 1 600 mm Hauteur 1 360 mm Empattement 2 470 mm Chronologie des modèles Volkswagen Passat II modifier B1 en Europe La première Volkswagen Passat est lancée en 1973 ; elle possède une silhouette bicorps, mais n'est cependant proposée qu'en 2 ou 4 portes sans hayon, tout comme les Citroën GS, Peugeot 104 ou encore Alfa Romeo Alfaud contemporaines. C'est également sur ce modèle que Volkswagen inaugure son système de climatisation Climatronic.



La version européenne diffère de la version disponible sur les marchés américain, sud-coréen et chinois, et pour éviter la confusion, porte le nom de Volkswagen Passat NMS (pour New Midsze Sedan). Existant en berline ou en break, elle entre en concurrence avec la Citroën C5, la Ford Mondeo, la Peugeot 508[9], la Renault Talisman ou la Skoda Superb. Carburateur Injection Digifant Injection KE-Jetronic Injection Digifant Injection Motronic Injection indirecte à préchambre Suralimentation — Compresseur G-Lader — Turbocompresseur (Garrett) avec Intercooler — Turbocompresseur (Garrett) Refroidissement par eau Code Moteur 2E 9A PG AAA RA SB 1Y AAZ Alésage × Course 82,5 × 92,8 mm 81,0 × 86,4 mm 81,0 × 90,3 mm 76,5 × 86,4 mm 79,5 × 95,5 mm Cylindrée 1 984 cm3 1 781 cm3 2 792 cm3 1 588 cm3 1 896 cm3 Taux de compression 10,0:1 10,8:1 8,0:1 10,0:1 23,0:1 22,5:1 Puissance max. (en effet, c'est un lifting de la B6 Passat qui a été réalisé par Klaus Bischoff et Walter de Silva et dévoilé au Mondial de l'automobile de Paris 2010. Comply with the lo-Do not test batteries that are liberating gas. 120 N m à 2 700 tr/min 125 N m à 2 750 tr/min 125 N m à 2 600 tr/min 142 N m à 3 000 tr/min 142 N m à 2 600 tr/min 145 N m à 2 500 tr/min 154 N m à 3 800 tr/min 159 N m à 4 000 tr/min 162 N m à 4 800 tr/min Transmission Traction avant Boîte de vitesses standard Manuelle 4 vitesses Manuelle 5 vitesses Boîte de vitesses optionnelle Manuelle 5 vitesses — Automatique 4 vitesses — Suspension avant Jambes de suspension, triangles, ressorts hélicoïdaux Suspension arrière Barre de torsion, ressorts hélicoïdaux Freinage Freins à disque avant, freins à tambour arrière, servofrein, ABS Freins à disque avant et arrière, servofrein, ABS Direction Crémaillère avec direction assistée Carrosserie Coque en tôle d'acier autoportante Voie avant / arrière 1 485 / 1 425 mm Empattement 2 625 mm (Limousine), 2 630 mm (Variant/Break) Dimensions 458 × 171 × 143 cm (Limousine), 458 × 172 × 146 cm (Variant/Break) Vitesse maximale 161-169 km/h 165-171 km/h 170-177 km/h 184-190 km/h 188-192 km/h 196-206 km/h Accélération, 0-100 km/h 16,3-16,6 s 15,7-16,0 s 15,5-15,8 s 13,9-14,2 s 13,9-16,4 s 12,3-13,4 s 11,8-12,9 s 10,4-10,6 s VW Passat B3 2.0 G60 VR6 1.6 TD 1.9 D 1.9 TD Production 10/1989-09/1993 07/1988-09/1993 09/1989-09/1993 04/1991-09/1993 08/1988-07/1989 08/1989-09/1993 05/1989-09/1993 04/1991-09/1993 Type Moteur 4 cylindres en ligne 6 cylindres en VR 4 cylindres en ligne Nb Soupapes par cylindre 2 à 2 Distribution Arbre à cames en tête unique avec courroie crantée. Le monogramme "Passat" apparaît centré sur la maille de coffre en dessous du logo[11]. Lors de la phase 2, les finitions Comfortline et Carat sont remplacées par les dénominations Lounge et Éléance. Le coffre également est bien plus grand qu'auparavant, pour atteindre les 470 litres. Appelé aussi Volkswagen Passat GT (Corée du Sud) Marque Volkswagen Années de production 2015 - 2022Phase 1 : 2015 - 2019Phase 2 : 2019 - 2023 Moteur et transmission Énergie Essence / Diesel / Hybride essence rechargeable Moteur(s) Essence :1.4 TSI 122/1501.5 TSI 1501.8 TSI 1802.0 TSI 190/220/272/280Diesel :1.6 TDi 1202.0 Tdi 150/1902.0 TDi Bi-Turbo 240Hybride :218 ch :1.4 TSI PHEV 218 Position du moteur Transversale avant Cylindrée 1 598 à 1 968 cm3 Transmission Traction ou intégrale 4motion Boîte de vitesses Manuelle 6 rapports, robotisée DSG 6/7 rapports Châssis - Carrosserie Châssis MQBAudi A3/A4/TTVW Passat/Touran/GolfSkoda Octavia/SuperSeat León Dimensions Longueur 4 767 mm Largeur 1 832 mm Hauteur 1 747 mm Empattement 2 791 mm Voies AV/AR 1 584 mm / 1 568 mm Volume du coffre Berline : 586Break : 650 dm3 Sécurité Note Euro NCAP (2014) Chronologie des modèles Volkswagen Passat VII Volkswagen Passat IX modifier Passat B8 SW La huitième génération de la Volkswagen Passat, la B8, est sortie fin 2014 après sa présentation au Salon de Genève 2014. Page 14

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.NotePage 15

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.Note♦♦ Note3. Für eine kostenlose Recherche Ihrer Bedienungsanleitung füllen Sie das Formular aus. La calandre reprend le style de sa devancière mais la forme générale est plus moderne et moins classique. Dans la gamme de la marque, elle se situe entre les Golf/Jetta et Arteon. La plate-forme, nommée B2, était légèrement plus longue et le nouveau style de la voiture la rendait immédiatement identifiable comme étant une Passat à la différence la plus évidente des phares rectangulaires. L'injection directe de carburant est utilisée dans chaque version essence de la Passat, allant de 1,4 à 3,6 litres.



Elle est fabriquée à Emden, en Allemagne. Mais le diesel à injection directe turbocompressé (TDI) reste alors la version la plus recherchée en Europe.

Charging battery 31 Page 23 Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.NoteNote Page 24

Protectedbycopyright.Copyingforprivateorcommercialpurposes.inpartorinwhole.isnotpermittedunlessauthorisedbyVolkswagenAG.VolkswagenAGdoesnotguaranteeoracceptanyliabilitywithrespecttothecorrectnessofinformationinthisdocument.CopyrightbyVolkswagenAG.Note♦♦♦- Press respective button „Up” 1 or „Down” 1 until charging- Press respective button „Up” 1 or „Down” 1 until charging5. La face avant est désormais commune aux berlines à hayon et aux versions break.

Basé sur une version modifiée de la plate-forme PQ46 de la Golf V, la B6 présentait une disposition de moteur transversale plutôt que longitudinale comme les générations B3 et B4 précédentes. Consultez l'article Transmission intégrale lié à Audi pour plus d'informations. Le moteur devait initialement se retrouver dans la Passat B6, la génération d'après. La Passat W8 peut monter jusqu'à 250 km/h (limité électroniquement). La boîte de vitesses TipTronic à 5 rapports de la voiture dont il s'était servi comme voiture de tous les jours s'est effectivement brisée. Cette version peut disposer d'un VR6 de 280 cv dans sa version GT.

Production 1.6 TDI Common-Rail BlueMotion CAYC 4/16 1 598 cm3 77 kW (105 ch) à 4 400 tr/min 250 N m à 1 500-2 500 tr/min 08/2009-07/2010 1.9 TDI Injecteur-pompe BKC, BXE, BLS 4/8 1 896 cm3 77 kW (105 ch) à 4 000 tr/min 250 N m à 1 900 tr/min 08/2004-10/2008 2.0 TDI Common-Rail CBDC 4/16 1 968 cm3 81 kW (110 ch) à 4 200 tr/min 250 N m à 1 500-2 500 tr/min 10/2008-07/2010 2.0 TDI Injecteur-pompe BWV 4/16 1 968 cm3 88 kW (120 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 03/2006-02/2008 2.0 TDI Injecteur-pompe BVE 4/16 1 968 cm3 90 kW (122 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 02/2005-02/2006 2.0 TDI Injecteur-pompe AZV 4/16 1 968 cm3 100 kW (136 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 02/2005-02/2008 2.0 TDI Injecteur-pompe BMA 4/8 1 968 cm3 100 kW (136 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 02/2005-02/2008 2.0 TDI Injecteur-pompe BKP 4/16 1 968 cm3 103 kW (140 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 02/2005-02/2008 2.0 TDI Injecteur-pompe BMP 4/8 1 968 cm3 103 kW (140 ch) à 4 000 tr/min 320 N m à 1 800-2 500 tr/min 02/2005-02/2008 2.0 BlueTDI Common-Rail CBAC 4/16 1 968 cm3 105 kW (143 ch) à 4 200 tr/min 320 N m à 1 750-2 500 tr/min 01/2009-07/2010 2.0 TDI Injecteur-pompe BMR 4/16 1 968 cm3 125 kW (170 ch) à 4 200 tr/min 350 N m à 1 800-2 500 tr/min 10/2005-04/2008 2.0 TDI Common-Rail CBBB 4/16 1 968 cm3 125 kW (170 ch) à 4 200 tr/min 350 N m à 1 750-2 500 tr/min 03/2008-07/2010 Passat R36 VW Passat R36 4 portes (Australie) La Volkswagen Passat R36 n'est pas sans rappeler la Passat B5.5 W8 : c'est une deuxième tentative de la part de Volkswagen de transformer cette berline familiale en véhicule à vocation sportive. Portail de l'automobile Portail de l'Allemagne Ce document provient de « . La Passat W8 est reconnaissable uniquement par quelques détails comme le badge W8 sur la calandre, la double sortie d'échappement ainsi que la discrète bande chromée sous les phares arrière. Contrairement à sa devancière, la B6 Passat ne partageait plus sa plate-forme avec le modèle équivalent d'Audi (l'Audi A4). Passat W8 Volkswagen, monte en gamme au début des années 2000[5]. Au cours de sa longue carrière, elle se vit apporter de nombreuses améliorations et modification : moteurs 1,6 et 1,8 L, restylage spécifique au marché brésilien en 1985, boîte de vitesses à cinq rapports. (Moteurs couplés) 400 N m Boîte de vitesses standard DSG 6-vitesses (DQ400e) Accélération, 0-100 km/h 7,4 s [7,6 s] Vitesse max. L'extérieur est très discret, seuls les vrais amateurs sauront différencier une Passat TDI d'une Passat R36, grâce notamment aux étriers de frein bleus, ainsi qu'aux doubles sorties d'échappement, propres à la série R36 (et R32 pour les Golf).