



SCOT CAMVS Sept 2025
PLU de Maincy Sept 2025
Proposition AIPPNE de liaisons douces
19/09/2025

Association intercommunale pour la Protection du Patrimoine, de la Nature et de l'Environnement
Association fondée en 1972



- Sommaire

- Introduction

- Les propositions
 - 1 Les échappées (belles):
 - 2 Les circuits maincéens



AIPPNE - Introduction

1. Les liaisons douces réalisées par la CAMVS sont dans l'intérêt des populations melunaises, mais ne correspondent pas aux attentes des Maincéens exprimées depuis très longtemps. Cette hégémonie de Melun est inscrite dans la carte publiée par la CAMS où toutes les liaisons partent et reviennent en étoile depuis le centre de Melun. L'essentiel étant composé d'aller-retour. (voir planche 9).
2. Les attentes des Maincéens sont formalisées depuis très longtemps. En effet, elles ont été annexées au PLU de 2013 et exprimées au niveau de la CAMVS lors de la réunion du 22/06/2019 à l'Espace St Jean. Elles sont restées lettre morte, la CAMVS ayant préféré les liaisons douces concernant uniquement Melun avec le tracé du chemin le long de l'Almont étudié et réalisé dans des conditions très discutables.
3. Nous avons classé les besoins dans 2 catégories :
 - Les échappées (belles) *
 - Les circuits Maincéens
4. Nous montrons que les liaisons de ces deux catégories ne sont pas uniquement à l'usage des Maincéens et s'inscrivent dans un maillage plus large à l'échelle du Sud Seine et Marne, Maincy étant la porte d'entrée vers Vallées et Châteaux. Elles complètent également les liaisons douces melunaises.
En effet, il faut remarquer (planche 8) que notre demande pour Maincy complète le réseau de Melun existant et permet des circuits variés.

- Note : Ce label appartient à France télévision



AIPPNE - 1 Les échappées (belles)

- A la frontière de 2 mondes : Urbain de la CAMVS, rural de « Vallées et Châteaux », Maincy doit être un carrefour de liaisons douces au profit de ces 2 entités. Traversé par l'ancienne route de Bourgogne dont il reste quelques vestiges, Maincy et son château peut être en liaison avec Paris, avec Blandy, avec la Seine.
- 1 A – échappée vers la Seine par la rue du Canal de la Madeleine, modification du refuge existant sur la traversée de la D48 (Nangis) puis aménagement de la traversée de la D205 (Le Chatelet).
- 1B- échappée vers Blandy. En prolongement de la liaison douce de Melun à Vaux le Vicomte, le cote des Jumeaux forme un obstacle qui peut être résolu par exemple par un une passerelle le long du mur du château ou tout autre moyen. On peut alors aller par Moisenay vers Blandy de manière sécurisée.
- 1C- échappée vers St Germain Laxis et plus lointainement Paris. Cette liaison douce permettrait d'offrir un dégagement vers Crisenoy, Every-Gregy, Brie Comte Robert, en profitant des portions restantes de la Grande Route de Bourgogne. Elle offrirait aux parisiens un accès 2 roues doux vers Vaux le Vicomte.

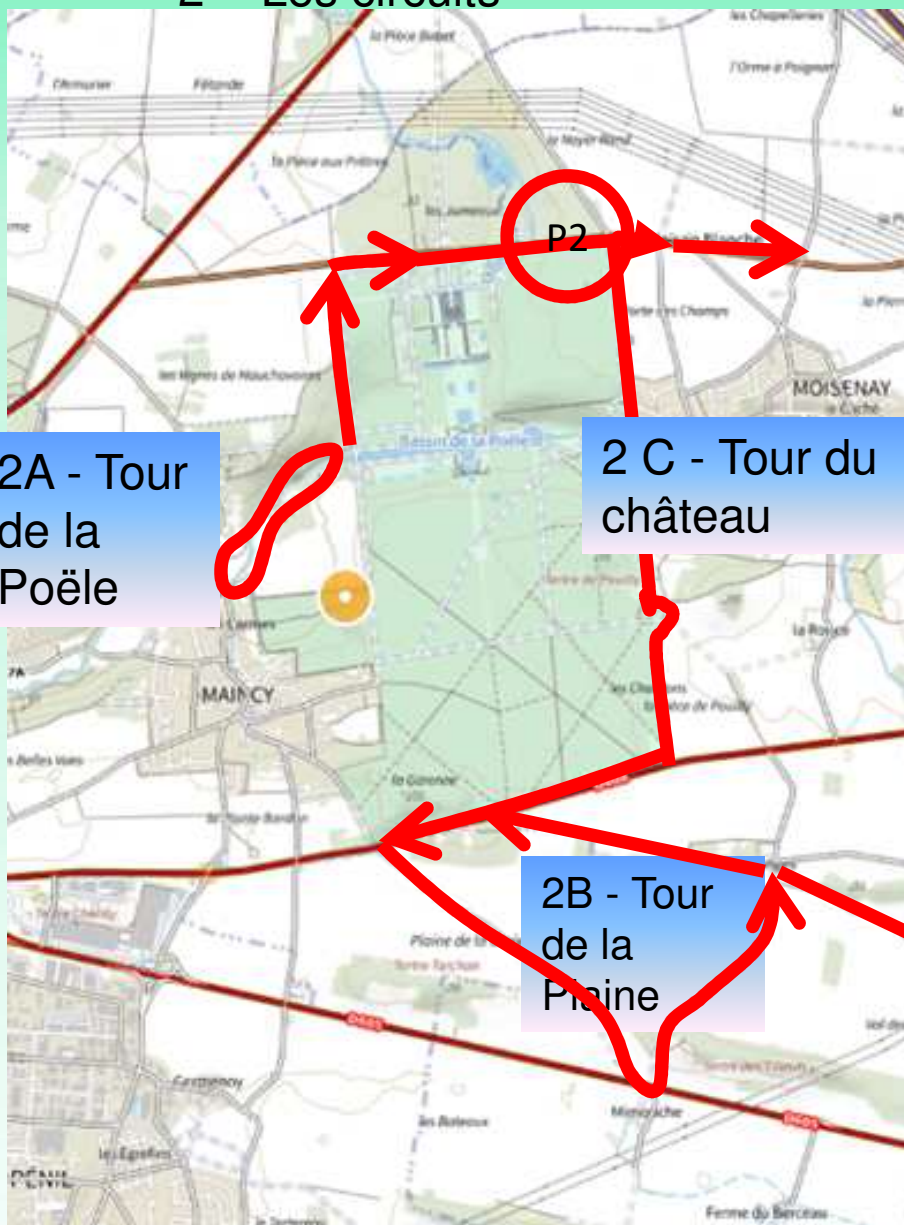


AIPPNE

2 Les boucles maincéennes:

- Les promenades des Maincéens les conduisent actuellement à faire des aller-retour alors que des chemins de promenades en circuit ont disparu.
- 2 A – Circuit de la Poële (*chemin des Delayaux*) avec retour par le *chemin des Mulets*. Il s'agit de réhabiliter le pont sur l'Almont dont il ne reste que les piles.
- 2B- Circuit de la Plaine de la Croix Besnard. Après avoir traversé la plaine de la Croix Besnard, un chemin remonte vers le Nord en face de Mimouche jusqu'à la *ferme des Granges*. A cet endroit, il faut réhabiliter vers l'Est la *grande route Bourgogne* qui a disparu (comment ?) dont il ne reste sur le territoire de Maincy que la *parcelle 0355*, retournée à la forêt,
- 2C- Autour du château en réhabilitant le chemin à l'extérieur du château le long du mur Est (*parcelle 002*) qui est complètement embroussaillée.





2A - Tour de la Poêle

2C - Tour du château

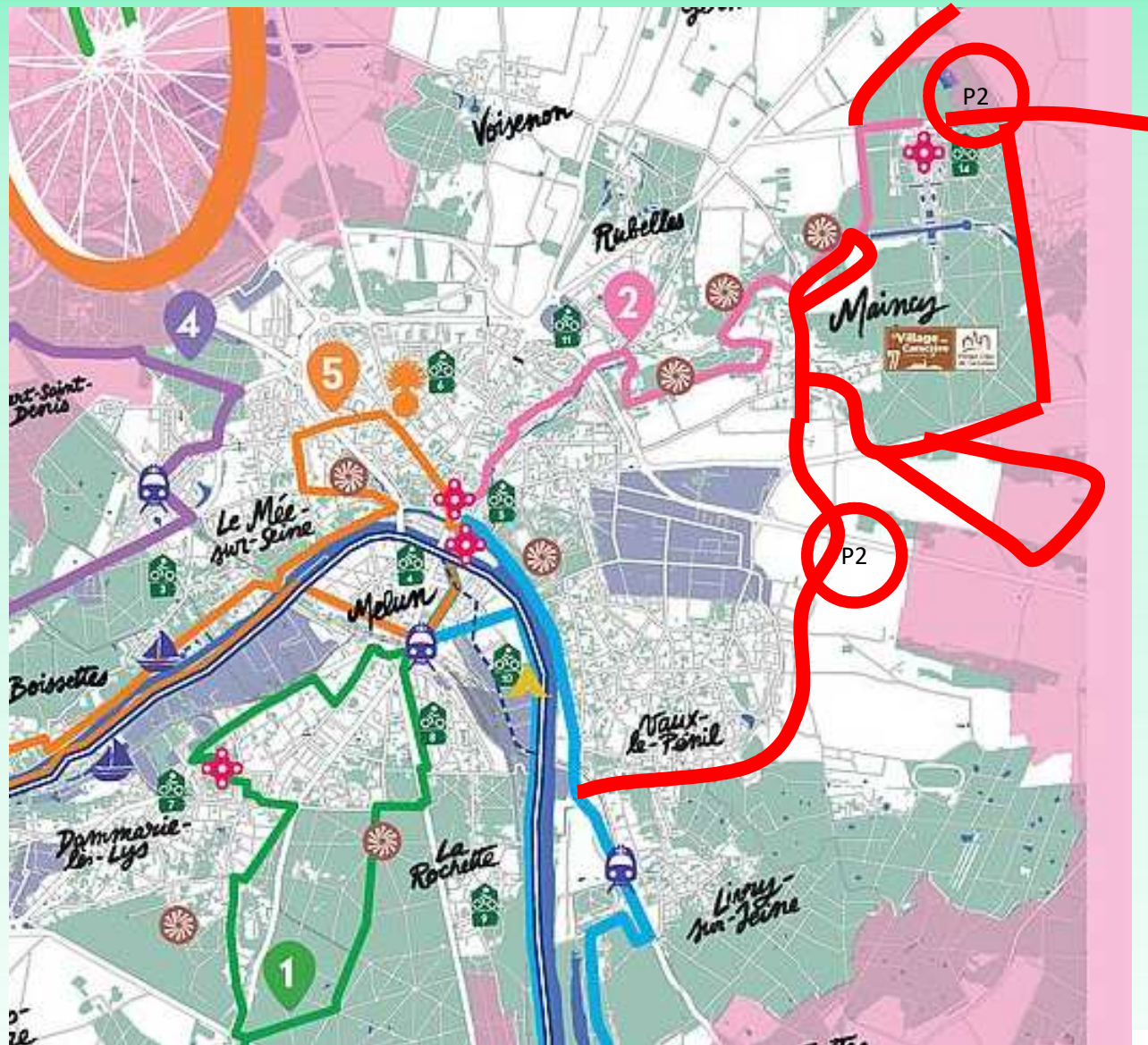
2B - Tour de la Prairie

— Demandé par l'AIPPNE

○ Point dur à traiter

Vers Sivry / Le Chatelet





-  Demandé par l'AIPPNE
-  Point dur à traiter

Vers Sivry / Le Chatelet



