

Périodicité : Quotidienne

Audience : 2347000

Sujet du média :

Actualités-Infos Générales

Route du vignoble, d'autres travaux sont à venir

Vertou — La deuxième tranche des aménagements de la route du vignoble, entre la rue des Mazères et le rond-point de la presse au vin se prépare. La collectivité en discute avec les riverains.

Lundi, au centre de loisirs de la presse au vin, la ville de Vertou et la Métropole ont présenté la deuxième tranche des aménagements de la route du vignoble, entre la rue des Mazères et le rond-point de la presse au vin. Une quarantaine de riverains et habitants du quartier assistaient à la réunion d'information.

Thomas Delplace, adjoint aux travaux, et Eric David, directeur général administratif, ont tout d'abord rappelé l'historique de la route du vignoble : « Route de transit entre Vertou centre et Beautour devenue une voie urbaine, fréquentée quotidiennement par près de 6 000 voitures, les lignes de la TAN et de plus en plus de vélos. »

Des acquisitions foncières seront nécessaires

Delphine Godreau, responsable des travaux au pôle Loire, Sèvre et vignoble de Nantes Métropole, et Jérôme Lagadec, en charge de l'opération d'aménagement, ont ensuite présenté le contexte des aménagements et les contraintes liées à la prise en compte de tous les utilisateurs de la voie. « Il nous faut 12,60 m d'emprise pour permettre de répondre aux normes actuelles de circulation et notamment la mise en place d'une double piste cyclable. Or, nous disposons actuellement, sur une partie du tronçon, de moins de 10 m. Il faut donc envisager un alignement des parcelles et des acquisitions foncières. »



Thomas Delplace, adjoint au maire, présente le secteur de la route du Vignoble concerné par les travaux de réaménagement.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Des discussions vont donc être engagées à l'amiable avec les propriétaires concernés.

Échange constructif sur le projet d'aménagement

Sur les travaux eux-mêmes : une majorité des riverains présents avaient intégré ces travaux et les contraintes d'alignement, mais ils se posent beaucoup de questions. Le coût des travaux de démolition

et reconstruction des clôtures et réseaux ? « Tous les frais seront pris en charge par Nantes Métropole », précisent les représentants de la Métropole.

Le calendrier ? Thomas Delplace confirme : « Un échange est prévu avec chaque riverain sur le premier semestre 2024, en vue d'une nouvelle réunion d'information à l'été. Les travaux se dérouleraient en 2025. Mais dès 2024, l'accès au centre de

loisirs de la presse aux vins se fera par le boulevard Luc-Dejoie, ce qui réduira le trafic sur la route du vignoble. »

Les stationnements compensatoires ? La visibilité d'accès à partir des voies transversales ? Pas de réponse précise à ce jour mais ces problématiques seront bien intégrées.

Un point crucial : la vitesse et la sécurité

Quand il évoque les tests de vitesse effectués sur la route du vignoble, en jugeant plutôt « satisfaisant » le fait que 85 % des voitures sont contrôlées à moins de 58 km/h pour une limitation à 50, Jérôme Lagadec provoque une réaction unanime des participants. « On ne peut se satisfaire de la situation actuelle. En dehors des heures de pointe, nous constatons trop de vitesses excessives et de comportements dangereux. Quand les bus sont à l'arrêt, on voit des voitures doubler le bus de l'autre côté du terre-plein central », précise Denis Guilbaud, un riverain.

Pour tous, ralentir le trafic et apaiser la circulation sur cette route est une priorité. « Pourquoi ne pas passer la voie en limitation 30 km/h ? À Saint-Sébastien, les bus de la Tan roulent bien sur des voies 30 km/h, pourquoi pas à Vertou ? » complète un riverain.

Thomas Delplace a pris note. Cette problématique de la vitesse sera au cœur des discussions à suivre.