

L'IMPACT DES AVIONS SUR LA QUALITE DE L'AIR A TOULOUSE

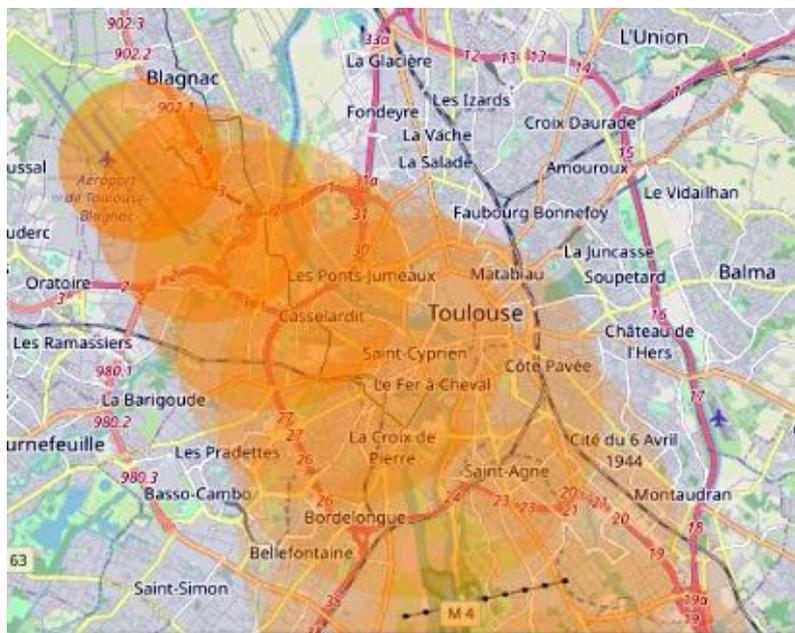
La pollution des avions n'est pas prise en compte dans la ZFE

L'autorité de contrôle des nuisances aériennes (ACNUSA) déclare qu'aucun aéroport en France n'est inclus dans une ZFE ; l'aéroport de Toulouse-Blagnac n'échappe pas à cette réalité ; or, la pollution des avions s'ajoute à la pollution ambiante du trafic routier et vient augmenter l'incidence délétère sur les populations survolées.

KEROSENE = GASOIL donc AVIATION = DIESEL

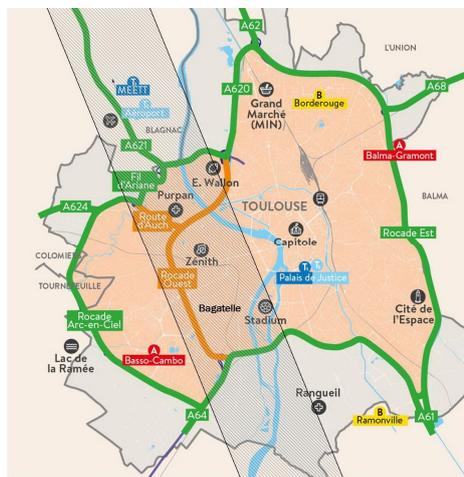
Le kérosène est proche du gasoil en tant que combustible ; ainsi les émissions des avions présentent les mêmes polluants avec les mêmes conséquences que le diesel classé comme cancérigène certain par l'OMS (organisation mondiale de la santé).

Les principaux polluants de l'aviation sont les oxydes d'azote (NO_x), les composés organiques volatils (COV), le dioxyde de soufre (SO_2) qui résulte de la combustion du soufre résiduel, les particules fines ($<\text{PM } 2.5$) et les particules ultra fines « PUF ».



Rien n'est fait pour mesurer scientifiquement ces polluants du trafic aérien, toutefois un site allemand (www.10nm.de) affiche depuis quelques années des modélisations de répartition de la pollution aux « PUF » en fonction des conditions de vent.

Et pour la ville de Toulouse et les communes avoisinantes, ce qui est visible pour les particules ultra-fines peut donner une idée de la dispersion des autres polluants.



La superposition du couloir aérien et de la ZFE toulousaine (mise en place pour diminuer les oxydes d'azote) montre que s'il doit y avoir une urgence sanitaire c'est en traitant le problème dans son ensemble. **Les personnes à proximité des pistes et de l'aéroport sont soumises à des taux inacceptables de No_x tout comme ceux qui sont en bord de rocade ou sur les boulevards en ville.** Dans certains quartiers de Toulouse c'est la double peine : trafic routier et trafic aéroportuaire. Oublier la pollution des avions est tout simplement scandaleux. Confisquer les voitures sans trouver de solution pour les avions c'est garder la pollution...

À quand une ZFE pour le trafic aérien?