

CHEMIN DE FER GUERET SAINT-SEBASTIEN La Gare de Bussière-Dunoise (Sources Beaudroux - Robert Fretet)



BUSSIÈRE-DUNOISE 1910 La Gare

En 1877, la Préfecture de la Creuse s'intéressa à créer une communication entre Guéret et Paris.

On envisagea une liaison avec l'axe Paris-Toulouse, mais il fallut choisir un point de chute. De nombreux palabres ont agrémentés les assemblées des élus du Département ou chacun, voyant midi à sa porte de déclaraient soit de Saint Sébastien, soit de Châteauroux voire Issoudun. Finalement, ce fût le parcours Guéret Saint Sébastien qui fût retenu. Les travaux commencèrent sur la commune de Bussière Dunoise en 1882 allant dans le sens Guéret Saint Sébastien. L'état civil montre à cette date des mariages et des naissances dans des familles créées par des ouvriers venus d'ailleurs et qui se sont installés près de leur travail dans les villages le long des lignes. Par exemple, Jeanne Victorine JAUBART née le 14 Janvier 1883 est fille de Jean-Baptiste JAUBART -I maréchal 25 ans demeurant pour cause travaux au Cherbetoux. D'autres se suivent aux Ternes, à Bussière, à Langedure, aux Cubes jusqu'en 1886. Les différents ouvriers sont des ouvriers *qualifiés* tel que ouvriers mineur, terrassier, charretier, maréchal-ferrant, forgeron, chef de chantier. Les personnes viennent surtout du sud de la Creuse, de la Corrèze, de l'Allier, des Charentes et même de l'Isère. Des Italiens participèrent aussi au chantier. En 1882, une rixe édata entre des ouvriers français et des ouvriers italiens. Le chef de chantier français a été frappé à coups de couteau et un ouvrier italien a été frappé à la tête. Trois italiens et un français ont été arrêtés.

Ceux qui se sont mariés dans la Commune sont les suivants :

Jules KILA 19 Novembre 1851 Limoges -> Ouvrier mineur marié le 03 Février 1883 à Bussière Dunoise à Marie RIBOULET 18 Février 1849 Bussière Dunoise Bourg -I Couturière (Parents : Antoine RIBOULET -* Cultivateur marié à Anne CHABRERON -*)
Enfanu : Marie-Louise « Augustine » KILA 25 Mars 1884 Bourg de Bussière Dunoise -I Tombe cimeti"ere de Bussière Dunoise.
Marie Aline Ernestine KILA 11 Janvier 1888 Bussière Dunoise -I marié le 02 Avril 1912 à Bussière Dunoise à Eugène Lucien MAROT 16 Novembre 1883 Les Granges Bussière Dunoise -*.

Antoine CHAMERLIN 1838 -I Terrassier marié à Marie ROUSSEAU 1844 Bussière Dunoise -> (Enfants : Pauline CHAMERLIN 17 Juin 1884 Monneger Bussière Dunoise -I mariée le 12 Mars 1904 à Bussière Dunoise à Henri Christophe GUERRIER 15 Mai 1876 Bussière Dunoise -I Briqueteur).

Frédéric Raymond RANC 02 Octobre 1855 Désaignes (07) vers Lamastre -I 23 Février 1884 Saint Sébastien (23) Chef de Chantier marié le 31 Mai 1883 à Bussière Dunoise à Maïe Léonarde Théodora LEMERLE 24 Octobre 1859 Monneger Bussière Dunoise ->. (Parents : Silvain LEMERLE 13 Mai 1830 Bussière Dunoise -> Scieur de pierres, marié le 30 Janvier 1856 à Bussière Dunoise à Marie LUINAUD 22 Novembre 1830 Bussière Dunoise ->30 Aout 1872 Monneger Bussière Dunoise).

Francois « Alphonse » MARTIN 19 Avril 1859 Peyrat de Bellac (87) -I Terrassier marié le 02 Janvier 1883 à Bussière Dunoise à Alexandrine GASNET 16 Septembre 1863 La Vergne Bussière Dunoise -I 23 Janvier 1946 Bussière Dunoise. (Parents : Anatole André GASNET 02 Juillet 1839 Peyroux Saint-Vaury -I marié le 13 Décembre 1860 à Bussière Dunoise à Marie DURAND 28 Mai 1833 Bussière Dunoise -I 02 Avril 1891 Bussière Dunoise). Enfant de François et d'Alexandrine : Alphonsine Félicie MARTIN 09 Juin 1884 Bussière Dunoise Bourg -t.

Charles PIERRAT 1858 -I Terrassier marié à Marie NADAUD 1864 Bussière Dunoise ->. Enfant : Lucien PIERRAT 24 Juin 1884 Langedure Bussière Dunoise -t.

Alexandre CHEVALIER 1^{er} Mars 1860 Félines (43) -I Terrassier marié le 05 Mars 1885 à Bussière Dunoise à Marie SYLVAIN NADAUD 06 Octobre 1848 Bonnat -t. (Parents : Jean NADAUD 28 Octobre 1811 Bonnat -I 1883 marié le 19 Février 1835 à Bonnat à Marie BEAUCAIRE 15 Octobre 1809 Bonnat -> 30 Novembre 1870 Bussière Dunoise Cultivatrice).

Infants d'Alexandre et de Marie Sylvaine : 1- Henri Ernest CHEVALIER 29 Novembre 1885 Bussière Dunoise -I 04 Aout 1972 Malherbes (45) marié le 29 Avril 1911 à Malherbes à Madeleine PARTISOTTI 21 Janvier 1894 Malherbes -I 03 Aout 1944 Sannois (95), 2- Alix Xavier CHEVALIER 1^{er} Mars 1889 Bussière Dunoise -*.

Francois CLOUP 1855 -I Maréchal-ferrant marié à Marie GASNET 1858 Les Ternes Bussière Dunoise -t. Enfant : Jean-Baptiste CLOUP 22 Aout 1884 Les Ternes Bussière Dunoise.

Ventura TROTA 1851 -t Terrassier marié à Bussière Dunoise à Rosa BEAU 1848 -+. Enfant Marie TROTA 30 Aout 1884

Langledure Bussière Dunoise -t.

Léonard LACOTTE 1854 -+ Terrassier, marié le 02 Janvier 1883 à Bussière Dunoise à Marie Léonie GASNET 14 Septembre 1862 La Vergne Bussière Dunoise -t. Enfants : Louis André LACOTTE 1883 -/ 1883, Jean LACOTTE 15 Mai 1889 Autigny-le-Grand -* Tailleur de pierres marié le 28 Janvier 1913 à Bussière Dunoise à Célestine Hélène Ernestine DURAND 29 Novembre 1889 L'Echornat Bussière Dunoise -+.

Pierre SARRE 1852 -t Ouvrier mineur marié à Marie PREVOT 1862 -t. Enfant : Céline SARRE 17 Juillet 1883 Bussière Dunoise -

Pierre THOMAMON 18 Décembre 1849 Saint Paul LAROCHE (24) -+ Maréchal Forgeron marié le 15 Janvier 1884 à Bussière Dunoise à Marie Clémence PAPELOUX 1848 Le Cherbetoux Bussière Dunoise -t Servante. (Parents : Claude PAPELOUX 1823 Jouillat -> en Janvier 1870 Le Cherbetoux Bussière Dunoise marié à Bussière Dunoise à Marie MAZEAUX 1829 -t). Enfants de Pierre et de Marie Clémence : 1- Eulalie Pauline THOMASSON 23 Octobre 1884 Le Cherbetoux Bussière Dunoise -t mariée le 28 Février 1920 à Bussière Dunoise à Silvain Firmin Frédéric MAUW 1886 -t Cultivateur, 2- Félicie Marie Léonie THOMASSON 06 Mai 1888 Le Cherbetoux Bussière Dunoise -t, 3- Angèle Amélie Marie THOMASSON 16 Avril 1890 Le Cherbetoux Bussière Dunoise -+, 4- Elise Lucie Marie THOMASSON 20 Décembre 1892 Le Cherbetoux Bussière Dunoise -+.

Ernest Désiré COTINEAU 04 Décembre 1859 Orléans (45) -+ Charretier habitant dans l'Indre marié le 05 Février 1887 à Bussière Dunoise à Emilie Gabrielle COUTY 04 Mai 1864 Saint-Vaury -+. Enfant : Ernestine Marie Yvonne COTINOT 18g8 -t mariée le 05 Juillet 1904 à Blois à René Henri Jeanneau 1884 Blois -+ 1947.

Les ouvriers ayant travaillé sur la construction et étant passé par Bussière Dunoise :

Louis Alexandre COUILLANDEAU 15 Mai 1855 Sainte-Radegonde (17) -t 11 Avril 1936 Lyon (69) Ouvrier terrassier marié le 03 Novembre 1879 à Orval (SO) à Marie-Virginie MARCHAUD 1861 Villiers-Saint-Frédéric (78) -t 1944 Lyon. Enfant : Auguste Alexis COUILLANDEAU 23 Mars 1855 Bussière Dunoise -t 1944 marié le 11 juillet 1911 à Pressins (38) à Eugénie LOINRAT -t, remarié le 17 Aout 1939 à Paris X à Jeanne CHARIE LACHAUX -*.

Jean DALLET 03 Novembre 1850 La Vedrenne Saint-Fréjoux le Majeur (19) -+ 11 Décembre 1898 Poule les Echarmeaux (69) Ouvrier terrassier marié le 08 Décembre 1877 à Ussel à Marie LAGUERITE 1856 Ussel -t 1934 Ussel. Enfant : Emile DALLET 06 Novembre 1884 Bussière Dunoise -+ 29 Janvier 1970 Ussel Agent SNCF marié le 04 Avril 1908 à Saint Poney à Marthe DABERTRAND 1891 -* 1984.

Félix FOUSSADIER 1860 -+ Charretier marié à AntoineNe SECOND 1860 -t. Enfant : Maurice FOUSSADIER 25 Octobre 1884 Bussière Dunoise Bourg -!.

Jean THOMAS 1838 -t 1883 Terrassier mort sur la ligne de chemin de fer en construction dans la tranchée de Monneger. MEUNIER -* Ouvrier, REY (Charente) -t Terrassier, MICHEL (Allier) Terrassier, THEVENON -/ Terrassier, GANICOT -t Terrassier, LAPEYRE -+ Terrassier, RENOUX -t Terrassier, GAUBARD -* Maréchal Forgeron, GOLY -+ Maréchal Forgeron, SAVIGNAT -t Chef de Chantier.

Deux entrepreneurs se sont ruinés avec les travaux entre Langledure et Saint Sulpice le Dunois. Des sondages mal répartis avaient Laissé croire à du tuf alors que la plus grande partie du parcours était du granit bleu très dur, ce qui a entraîné l'emploi massif de la mine et des charrois plus onéreux. La ligne Guéret Saint Sébastien était longue de 54,300 km à voie unique avec des déclivités allant de 12,50 à 20 mm/m. Elle parcourt une dizaine de kilomètres sur la commune et on y trouvait à Bussière Dunoise une gare de voyageurs, une gare de marchandise, une grue, une bascule ; à Langledure une station qui délivrait des billets ; sept passages à niveau avec maisonnette au Cherbetoux, Chez la Forge, Les Ternes, La Chabanne, La Croix du Plot, La Chezotte et Langledure. D'admirables petits ponts de pierres enjambaient les ruisseaux, les chemins ou la voie ferrée elle-même. Il est à noter que l'ensemble de ces petits ponts sont oubliés de tous et à l'état d'abandon. Quel manque de respect Dar rapport à ces ouvriers qui les ont réalisés !!

La ligne a été inaugurée le 16 Avril 1886. Le service des voyageurs s'est arrêté le 27 Juin 1940. Le service de marchandises s'est arrêté le 14 Mai 1950 pour le tronçon Saint Sébastien-Lafat et le 18 Mai 1952 pour le tronçon Lafat-Guéret. L'ensemble de la voie ferrée a été démonté en 1954.

Les chefs de gare : 1895 Elie TERFOND, 1901 Clément MARSALLON, 1909 Jules LAGARDE, 1914 AUROUX, 1922 Jean DARDET, 1930 VERBECK, 1935 CHEZEAU, 1940 CHASSIN. Les chefs de gare étaient secondés par un facteur intérimaire. Plusieurs de ces facteurs sont arrivés célibataires et en sont repartis mariés avec des filles de Bussière Dunoise : CIRASSE, NOUALS, LACROIX, BARDON.

Le trafic des voyageurs était assuré tous les jours par trois trains dans chaque sens, matin, midi et soir. Les correspondances pour Paris étaient en général bien assurées. On se rappelle avoir vue circuler exceptionnellement le Bordeaux Milan à cause d'accidents survenus entre Laurière et Guéret. Deux locomotives étaient nécessaires pour tirer et pousser l'express considérablement ralenti par les déclivités et les courbes importantes de la voie. C'était le temps où les mécaniciens et les

chauffeurs de locomotives savaient quelquefois attendre un peu un voyageur attardé (moyennant chopines), c'était le temps aussi où les journaux de Paris arrivaient le jour même en début d'après-midi, le temps de deux distributions de courrier.

Le trafic marchandises était assuré par un train par jour dans chaque sens et quelquefois un train supplémentaire. En dehors de tous les petits colis qui arrivaient et partaient chaque jour, un trafic intense de différents produits se faisait presque quotidiennement par wagon. La gare de Bussière Dunoise a été un des plus importants centres d'expédition de pommes de terre de toute la France à la fin de la guerre 14-18.



BUSSIÈRE-DUNOISE 1913 La Gare L'embarquement des pommes de terre

La gare de Bussière Dunoise était une plaque tournante pour toute la région. En effet des tonnes de marchandises transitaient par la gare (chaux, engrais, paille, charbon et foudres de vin). Il était expédié vers les halles centrales de Paris toutes sortes de marchandises : jusqu'à six wagons de porcs (1500 bêtes en 1928) lors de la foire du 16 de chaque mois, des tonnes de pommes de terre (un des plus importants centres d'expédition de pommes de terre de toute la France à la fin de la guerre 14-18 et 1490 tonnes en 1928), des tonnes de volailles, d'œufs, de blé, de beurre et de fromages, de viandes des bouchers de Bussière, de La Celle Dunoise, de Saint-Vaury, de bois.



BUSSIÈRE DUNOISE 1930 La Gare

Un train omnibus Saint Sébastien-Guéret croise un convoi de marchandises en gare de Bussière dunoise. La locomotive est une 030 série 1529/1565 du P.O.