Rencontres 2006

PEUGEOT sport

REGLEMENT TECHNIQUE

NOTICE DE MONTAGE

COUPE 206 SPRINT

COURSE RELAIS 206

Rencontres 2006

FORMULES DE PROMOTION CIRCUIT 2006

ADRESSES UTILES

PEUGEOT SPORT
3, rue Latécoère - B.P. 68
78143 VELIZY Cedex

www.peugeot-sport.fr
Accès zone pilotes :
-identifiant : Rencontres
-mot de passe : DCCC.2002
(Respecter les minuscules et majuscules).

DEPARTEMENT COMPETITION CLIENTS

Responsable formules de promotions
Responsable des clubs Peugeot Sport
Julien NICOLAS
Tel : 01 30 70 20 84
E-mail : julien.nicolas@peugeot.com

Responsable des Rencontres Peugeot Sport
Patrick GILET
Tel : 01 30 70 23 10
E-mail : rencontres@peugeot.com

Assistante des Rencontres Peugeot Sport
Céline COHEN
Tel : 01 30 70 23 12
GSM : 06 80 48 05 21
E-mail : celine.cohen@peugeot.com

Attaché technique formules de promotion circuits
William BRIAND
Tel : 01 30 70 23 39
GSM : O6 72 90 02 17
E-mail : william.briand@peugeot.com

BOUTIQUE PEUGEOT SPORT
Tel. : 01 30 70 21 02
Fax. : 01 30 70 21 03
www.boutiquepeugeotsport.com

ADRESSES UTILES

PNEUMATIQUES PIRELLI
AMP COMPETIKA
Zac des varennes
49, Avenue Lavoisier
63170 AUBIERE
Tél : 04 73 27 43 62
Fax : 04 73 27 58 67
E-mail : ampcompetika@wanadoo.fr

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, Avenue de New York
75781 PARIS Cedex 16
Tel. : 01 44 30 24 00
Fax. : 01 42 24 1680
www.ffsa.org

REGLEMENT TECHNIQUE

CE REGLEMENT N'EST PAS REDIGE EN TERME D'INTERDICTION, MAIS EN TERME D'AUTORISATION. IL FAUT DONC, À SA LECTURE, NE JAMAIS OUBLIER QUE TOUTE MODIFICATION EST INTERDITE SI ELLE N'EST PAS EXPRESSEMENT AUTORISEE.

LE CONCURRENT/CONDUCTEUR EST RESPONSABLE DE LA CONFORMITE DE SON VEHICULE.

• Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT ou PEUGEOT SPORT seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent aux commissaires techniques et à condition que ces modifications ne soient pas contradictoires à ce règlement technique.

• Tout remplacement de pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 206 S16 ou PEUGEOT SPORT référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT.

• Toutes les interventions sur le véhicule doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT d'une part, et conformément à ce règlement technique d'autre part.

• Le montage du kit "206 RELAIS et SPRINT" type formule de promotion Circuit 2006 est obligatoire dans sa totalité. Les pièces fournies dans ce kit ne doivent en aucun cas être modifiées ou inversées.

• Les véhicules devront être présentés à chaque course dans un état soigné et conforme en mécanique, carrosserie et identifications.

Ce règlement technique fait office de notice de montage, ce qui veut dire que toutes les instructions indiquées ci-après doivent être respectées et appliquées les unes après les autres ainsi que celles diffusées dans les informations techniques PEUGEOT SPORT.

Nota : si vous avez un quelconque doute concernant le contenu
de ce règlement technique,
questionnez-nous.

SOMMAIRE

GENERALITES	Page 6
SECURITE	Page 18
STRUCTURE	Page 24
ELECTRICITE	Page 30
MOTEUR ET EQUIPEMENTS	Page 34
TRANSMISSION	Page 52
SUSPENSION DIRECTION FREINS	Page 58

ATTENTION !

TOUTES LES VALEURS ET PARTICULARITES NOTIFIEES DANS CE REGLEMENT DOIVENT ETRE SCRUPULEUSEMENT RESPECTEES ET N'EVOLUENT PAS EN FONCTION DES EVOLUTIONS DES VEHICULES DE SERIE, IL EST DONC IMPERATIF DE FAIRE CERTAINS CONTROLES LORS DE LA PREPARATION D'UN VEHICULE.

GENERALITES

FICHE TECHNIQUE DU VEHICULE

MOTEUR	
Type / Emplacement	EW10J4 type réglementaire RFN ou RFR Transv AV
Cylindrée	1997 cm3
Alésage / Course (mm)	85 mm + 0,04 mm /88 mm
Rapport volumétrique	10,8/1
Puissance / Régime	138 Ch / 6000 Tr/mn
Régime maxi	6550 Tr/mn
Coule maxi / Régime	19 m.daN / 4100 Tr/mn
Distribution	Courroie / 2 AAC / 16 Soupapes
Vilebrequin	5 Paliers
Refroidissement	Eau
Injection	Magneti Marelli
Allumage	Couplé à l'injection
Lubrification	Carter Humide / Echangeur
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Embrayage	Mono-disque
Boite de vitesses	BE4R à 5 Rapports +MAr
CHASSIS	
Structure et matériaux	Coque + Arceau
Suspension AV	Pseudo MacPherson + Barre Anti-Roulis
Suspension AR	Bras Tirés + Barre Anti-Roulis
FREINS/DIRECTION	
Frein avant	Etriers flottants
	Disques ventilés Ø 283 mm épaisseur 22 mm
Frein arrière	Etriers flottants série
	Disques non ventilés Ø 247 mm épaisseur 8 mm
Direction	Crémaillère assistée série
Roues	Jante alliage d'aluminium 6x15
POIDS	
Poids minimum 930 kg à vide.	

GENERALITES

Véhicule utilisé: Peugeot 206 *S16,* 2 litres, type mine **2 CRFNF**, conduite à gauche, version française. avec air conditionné.
Code moteur : **EW10J4** type réglementaire **RFN** et **RFR.**

Principe du règlement technique, rappels importants:
- Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans :

a) le présent règlement.
b) la nomenclature de la 206 S16.
c) le manuel technique de la 206 S16. 5
d) la notice de montage 206 S16 Relais et Sprint.
e) les notes techniques relatives à la Coupe 206 S16 Relais et Sprint.

EST RIGOUREUSEMENT INTERDIT.

Rappel:
Ce règlement n'est pas rédigé en terme d'**interdiction**, mais en terme d'**autorisation**.
Il faut donc, à sa lecture, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.

Passeport technique :
- Il sera établi lors de la première épreuve des Rencontres Peugeot Sport par le commissaire technique FFSA et devra être impérativement présenté lors des contrôles techniques effectués avant et après chaque épreuve.

- Chaque concurrent devra être en possession de photographies de son véhicule. Voiture complète 3/4 avant format 9 x 13cm et voiture complète 3/4 arrière opposé format 9 x 13 cm.

Vérifications techniques avant course :
- Ne seront acceptés aux vérifications techniques que les concurrents munis :

a) De leur casque et combinaison homologués.
b) Du passeport technique du véhicule.
c) De la fiche de vérifications administratives (complète)
d) De la fiche de marquage des pneumatiques (complète)

GENERALITES

Télémétrie :

Sont interdits pendant toute la durée du meeting, hormis essais privés, les systèmes suivants:

- Télémétrie tous types.
- moyens d'acquisitions embarquées (paramètres moteurs et châssis).
- liaisons radio et GSM pilote/stand et stand/pilote.

Toutefois il est autorisé d'installer un chronomètre à déclenchements automatiques de marque **ALFANO** et seule le type **FUN** est autoriser.
Cet appareil doit être autonome (aucun faisceau branché sur le système électrique du véhicule).
Le seul faisceau autorisé à être raccordé au chronomètre est celui du capteur qui détectera la présence du champ magnétique implanté dans la piste.

Il est obligatoire de fixer le chronomètre sur la planche de bord à gauche du volant.

Coordonnés du distributeur : CHRONO SPORT
Mr Ludovic FOEZON
1 Rue A. ALFANO
44 450 BARBECHAT
Tél : 02.40.33.31.11
www.chrono-sport.fr

Réparation et entretien :

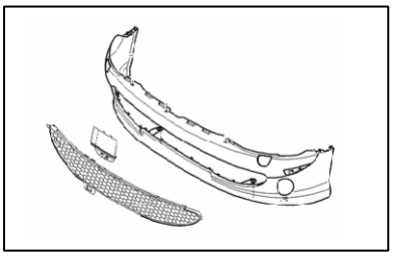
- Toute pièce spécifique montée en rechange devra obligatoirement être d'origine **PEUGEOT**.

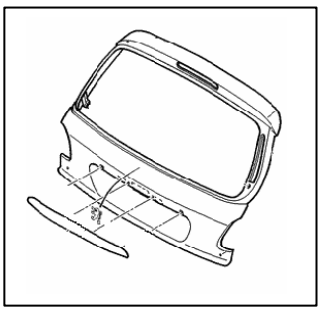
LE PILOTE SERA TENU RESPONSABLE DE LA CONFORMITE DE TOUTES LES PIECES DE RECHANGE MONTEES SUR SA VOITURE.

GENERALITES

Carrosserie :

- Suite aux évolutions de style de la 206, il est vivement recommandé d'équiper les "anciens" véhicules des équipements de style de la "nouvelle" 206 (grille de spoiler, feux arrières, élément décoratif supérieur, plaque de police, volet arrière etc.).





Grille entrée d'air	Réf : 7414 EN
Obturateur	Réf : 7429 A1

Emblème Lion	Réf : 7810 J8
Enjoliveur de plaque	Réf : 8742 F6
Feu AR Gauche	Réf : 6350 S0
Feu AR Droit	Réf : 6351 S0

- En toute circonstance les opérations de remplacement ou de réparation d'élément de carrosserie doivent être réalisés selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT.
- Tout véhicule qui présentera des traces évidentes de renforts ou de modifications dans les zones de liaison des éléments soudés, sera considéré comme non conforme.

NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS DEVEZ PRESENTER VOS VEHICULES PROPRES, EN PARFAIT ETAT DE CARROSSERIE ET DE PRESENTATION GENERALE LORS DE CHAQUE EPREUVE ET ILS DEVRONT LE RESTER PENDANT TOUT LE MEETING.

ATTENTION
FAUTE DU NON-RESPECT DE CETTE REGLE, LE VEHICULE POURRA ETRE EXCLU A N'IMPORTE QUEL MOMENT DU MEETING SUR SIMPLE DECISION DES RESPONSABLES PEUGEOT SPORT.

GENERALITES

Signalisation :

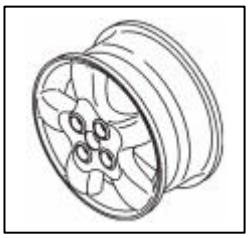
- Les phares ainsi que les feux arrières (stop, clignotants, feux de pluie, veilleuses) doivent être en état de fonctionnement pendant toute la durée du meeting. Ils seront contrôlés aux vérifications techniques et ne doivent en aucun cas être modifiés.

Pare brise :

- Pièce PEUGEOT d'origine 206 S16. Un pare-brise pourra être refusé au contrôle technique sur simple décision d'un responsable PEUGEOT SPORT, s'il présente une détérioration de la feuille intérieure ou en fonction de son état général. Dans ce cas, il devra être remplacé avant l'épreuve.

Jantes :

- Les jantes devront être des jantes en alliage et d'origine 206 S16.
Jante alliage FOUDRE 6J15.4.28 (Réf Peugeot Sport 540200)
Aucun autre modèle de jante ne sera autorisé.



Visserie :

- L'ensemble de la visserie doit rester d'origine.

Plombage :

- Tout élément du véhicule, quel qu'il soit, plombé ou poinçonné par le Commissaire Technique de l'épreuve, ne pourra être remplacé qu'après accord de celui-ci.
- Pour cela, le concurrent en aura fait la demande en apportant toute justification nécessaire.

Démarrage :

- La mise en marche du moteur ne peut s'effectuer, tant dans les stands que sur la grille de départ, qu'avec le démarreur d'origine actionné par le pilote assis à son poste de pilotage.

Carburant :

- Voir Règlement Sportif.

GENERALITES

Lubrifiant :

Il est obligatoire d'utiliser les lubrifiants TOTAL. Des contrôles seront effectués par PEUGEOT SPORT pour assurer le respect de cette disposition.
Tout pilote et/ou équipage ne respectant pas les termes de cet article, ne pourront prétendre percevoir une quelconque dotation de PEUGEOT SPORT et de ses partenaires pour l'épreuve concernée.

Poids minimum : 930 kg

A l'issue de chaque séance d'essais qualificatifs et de chaque courses toute voiture pourra être pesée, sans pilote, avec la quantité restante de carburant dans le réservoir, et à l'exclusion de tout intervention, modification ou adjonction de quoi que ce soit.

Lest :

- En dessous du poids minimum, il sera obligatoire de poser un lest de blocs solides, fixés au moyen de boulons. Il sera obligatoirement fixé sur le plancher à la place du siège passager AV.
- Seul le lest provenant de la boutique PEUGEOT SPORT (réf. : 619500-05) est autorisé (plaque de 2,5 kg).
- Si la voiture comporte un lest, celui-ci doit obligatoirement faire l'objet d'une déclaration de la part du concurrent et doit être plombé par un commissaire technique et mentionné sur le passeport technique.
- L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du concurrent.
- Tout lest non plombé ou tout plombage détérioré sera considéré comme non conforme.

Adjonction :

- L'ajout dans la voiture, durant les essais qualificatifs, de tout liquide ou tout autre matériau est interdit ainsi que le remplacement de tout élément de la voiture par un élément plus lourd, et ce, jusqu'à la sortie du parc fermé.
- En cas de perte en séance qualificative ou en course d'un élément du véhicule (bouclier, extension d'aile, etc.) il est rappelé à chaque concurrent que celui-ci engage sa responsabilité à l'issue de la course ou des essais lors des vérifications techniques finales concernant le poids minimum de son véhicule.
- Une fois la ligne d'arrivée franchie, toute intervention sur le véhicule est formellement interdite, cette zone étant considérée comme un parc fermé.

GENERALITES

Calculateur d'injection :

- Un calculateur de course est tiré au sort avant chaque épreuve durant les vérifications techniques.
- Il est dédié à une seule voiture. Il ne peut pas être utilisé sur un autre véhicule, toute permutation étant interdite.
- Il est attribué seulement pour la durée du meeting mais peut être contrôlé ou remplacé à tout moment de l'épreuve sur décision des commissaires techniques et **doit être restitué au Staff Peugeot Sport en fin de meeting.**
- La prise diagnostique du faisceau doit être utilisable afin de contrôler la conformité du calculateur.

Pneumatiques :

- Voir règlement sportif.
- Aucun système de chauffage des pneumatiques n'est autorisé (ex : couverture chauffante, armoires chauffantes, ni dans les stands, ni sous les structures personnelles dans le parc concurrents)
- Tout système visant à piloter la pression des pneus est interdit.
- Aucune modification des pneumatiques ne sera autorisée, ni sur la bande de roulement ni sur les flancs (ex.: retaillage, rechapage, traitement de surface ou adhérisation).
- Tout flanc d'un pneumatique anormalement usé pourra entraîner le remplacement de celui-ci, sur simple demande de Peugeot Sport.
- Pour la bande de roulement, le contrôle s'effectuera transversalement sur 3 rangées de témoins consécutives soit 12 témoins en tout. Sur ces 12 témoins, au delà de 4 témoins entamés, le pneu sera déclaré non conforme.
- Toute bande de roulement anormalement usée pourra entraîner le remplacement du pneumatique sur simple demande de Peugeot Sport.

VOUS DEVEZ IMPERATIVEMENT RESPECTER LE SENS DE MONTAGE DES PNEUMATIQUES.

Rencontres 2006

FORMULES DE PROMOTION CIRCUIT 2006

PEUGEOT sport

LISTE DES PIECES FOURNIES DANS LE KIT PEUGEOT SPORT

1	ARCEAU 206 RENC. A VISSER	2S19001-00	PIECES PEUGEOT SPORT
1	BOUCHON DE LIMITEUR	17705-03	
1	VIS LIMITEUR/ SUPPORT	17705-11	
1	ETRIER AVG 306 RENC.	716703-01	
1	ETRIER AVD 306 RENC.	716703-02	
2	CHAPE D'ETRIER AV 306	716703-04	
1	SUPPORT DE REPART DE FREIN	CC19708-12	
1	TUBE DE FREIN D4.75	2S19708-04	
1	TUBE DE FREIN D4.75	2S19708-05	
1	TUBE DE FREIN DIAM4.75	CC19708-07	
1	TUBE DE FREIN DIAM4.75	CC19708-10	
1	TUBE DE FREIN DIAM 4.75	CC19708-08	
1	TUBE DE FREIN DIAM 4.75	CC19708-09	
1	JEU PLAQUE AV 306 DS2000	717700-00	
1	JEU PLAQUET.AR S2 DS2000	617704-34	
1	RENFORT SUPPORT SUSPEN AVD	CC19500-03	
1	RENFORT SUPPORT SUSPEN AVG	CC19500-04	
1	AMORTISSEUR AVD 206 RPS	2S17007-01	
1	AMORTISSEUR AVG 206 RPS	2S17007-02	
2	AMORTISSEUR ARR 206 RPS	2S17008-00	
2	BUTEE TALONNAGE AR L=61	619717-09	
2	RESSORT SUSPENSION AV	2S19023-00	
4	ENTRETOISE DE LIAISON TRAIN AR.	CC17001-00	
1	TUBE ECHAPPEMENT AR 206 RPS	2S19023-01	
1	COUPE CIRCUIT MULTIPOL.	99196-01	
1	TIRETTE COUPE CIRCUIT	94196-02	
1	ECROU HM10X100	K19005-241	
1	Jeu d'attaches capot	90065-00	
1	HARNAIS 4 PTS.BOUCLE 3"	99205-00	
1	SANGLE 6EM. POINT MOUSQU	99207-00	
1	BAQUET FIBRE PS NOIR	99085-00	
1	PAIRE DE FOURREAUX 3"	99225-00	
2	PLAQUE A SOUD.POUR OEILL	99230-00	
2	ANNEAU ACCRO HARNAIS M10X150	99231-00	
1	RACCORD EN T	CC19708-13	
1	BOUCHON CONIQUE M 10X100	12004-11	
1	SUPPORT D SIEGE PILOTE	2S99082-01	
1	SUPPORT G SIEGE PILOTE	2S99082-02	

1	PLAQUE THERMOFORMABL 2MM	R19506-01	PIECES PS
1	SUPPORT MOTEUR SUP D	317000-03	
1	SUPPORT MOTEUR INF	317000-04	
1	SUPPORT MOTEUR COTE B.V	717000-02	
1	KIT ADMISSION GREEN 206 SPRINT	2S19021-10	
1	MANCHON ADMISSION 206 SPRINT	2S19021-04	
1	FILTRE D'AIR GREEN 206 SPRINT	2S19021-05	
1	*REPARTITEUR REGLABLE	17705-02	
1	MOLETTE DE REPARTITEUR	17705-22	
1	PLAQUE MAINT LEVIER DE VIT	CC16805-16	
1	KIT DISQUE DE FREIN AV	4246-V3	PIECES DE SERIE
1	TUBE DE FREIN Diam.4,75	4886-A5	
1	TUBE DE FREIN Diam. 4,75	4886-C5	
10	Agrafe maintien tuyau de frein	4814-40	
1	AGRAFE 2V	4814-V3	
1	SUPPORT FLEXIBLE FREIN DROIT	4814-T6	
1	PATTE SUR BRAS G	4814-T3	
4	VIS FIX ETRIER	4405-34	
1	TUBE DE FREIN D4.75	4886-91	
1	MAITRE CYLINDRE 4 SOR D22.2	4601-F9	
2	AGRAFE 2V SUR BRAS	4814-V2	
1	P.COURROIE	5750-Y2	
1	TUBULURE SANS REDUCTEUR	1503-J3	
1	MAMELON ECHANGEUR EAU/HUILE	1103-J3	
1	ECHANGEUR EP 37.15	1103-N0	
1	JOINT ECHANGEUR	1104-19	
1	TIRETTE COUPE CIRCUIT	1661-94	
1	RONDELLE COUPE CIRCUIT	6946-26	
1	DURITE LIAISON RADIATEUR	1351-ZF	
1	GLISSIERE SIEGE RENCONTRE	8916-Q8	
6	ROUE ALU 206 S16 "FOUDRE" 15"	5402-C0	
1	RETROVISEUR EXTG	8148-YC	
1	RETROVISEUR EXT.D	8148-XY	
1	SHUNT DE CONTACTEUR	6549-T9	
1	RETROVISEUR INTERIEUR	8148-42	
1	RACCORD RECYCL VAPEUR ESS	1577-70	
1	EMBASE	8155-42	
1	PLAQUE TRAPPE RESERVOIR	7238-L2	

GENERALITES

Liste des pièces série qui doivent être supprimés :

- ABS comprenant un bloc hydraulique, une tuyauterie, des capteurs de vitesses, un boîtier de gestion, le faisceau (uniquement ce qui est déconnectable).
  Attention : sur certaines versions multiplexées il faut réaliser un shunt sur le connecteur du bloc ABS.
- Airbag et faisceau électrique déconnectable.
- Antibrouillard et faisceau électrique déconnectable.
- Les banquettes arrière, les sièges avant ainsi que les moquettes.
- Les ceintures de sécurité d'origine doivent être intégralement enlevées, ainsi que la centrale de déclenchement du système pyrotechnique.
- Le compresseur de climatisation, les tuyauteries et le radiateur.
- Tous les insonorisants (capot, tablier, plancher, etc.)
- Toutes les garnitures (panneaux de portes, panneaux AR, garniture de pavillon, hayon, moquettes AV et AR)
- L'essuie-vitre AR.
- Les plaques goudronnées (sur le plancher et dans les portes).
- La serrure du capot AV (sur le châssis et le capot) câble de commande compris.
- Le panier de roue de secours.
- Le détecteur de pluie et le rétroviseur intérieur à remplacer par le rétroviseur du kit.
- La porte de la boîte à gants.
- Les feux de plaque AR.
- Ecope d'air + manchon dans aile avant gauche.
- Boîtier de filtre à air et son support.
- Klaxon.
- Les tôles de protection des disques arrières.

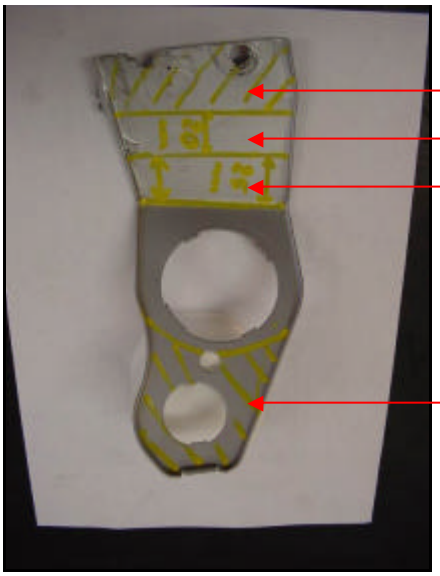
Nota : La serrure AR peut être conservée mais ne devra JAMAIS être verrouillée à clé. Seule la fonction bouton poussoir doit servir.

GENERALITES

Il est autorisé de supprimer l'ensemble des pares boues de votre véhicule.
Par conséquent, pour les véhicules non multiplexés, il est obligatoire de déplacer le support de la prise du faisceau moteur qui se trouve dans le passage de roue AVG.

Voir les modifications ci-dessous :

Dépointer le support de connecteur.



Traçage pour le pliage : 20 mm.

Traçage pour le pliage : 25 mm.

Partie à supprimer

Profil du support après pliage.

Fixer le support sur le longeron, comme indiqué sur la photo à l'aide de rivets, et monter le connecteur sur celui-ci.

GENERALITES

Toutefois si vous ne désirez pas supprimer les pares boues, il est obligatoire d'enlever les trappes des pares boues avant ainsi que les obturateurs anti-brouillard du bouclier avant pour favoriser le refroidissement.

Phares :

- les optiques de phares pourront être protégés par de l'adhésif plastique transparent. En aucun cas la protection transparente ne pourra modifier les caractéristiques aérodynamiques du véhicule et les caractéristiques réglementaire de l'éclairage.

Garnitures de portes :

- Il est autorisé de supprimer les garnitures de portes d'origine et de les remplacer par des panneaux de portes pouvant être réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimum de 0,5mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1mm ou autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2mm.
(Un gabarit de découpe peut être fourni).

Divers :

- Le montage du bocal de lave glace est obligatoire
- Il est autoriser de remplacer le volant d'origine par (Disponible à la boutique Peugeot Sport) :
    - un volant 3 branches "368" réf 99061-01
    - un volant 3 branches "pro" réf 99062-01
    - un moyeu réf 99061-02

- Il est autorisé de fixer au plancher une plaque en aluminium strié (anti-dérapante) sous les pieds du pilote (positionnement libre) ainsi qu'un repose pied. Les dimensions de cette plaque ne doivent pas dépasser 400x500 mm et doivent avoir une épaisseur minimum de 2 mm. La fixation de cette plaque doit impérativement se faire par rivetage ou collage directement sur la caisse.

SÉCURITE

SECURITE

Pièce complémentaire obligatoire : un extincteur manuel de 4 kg acier (poids brut). L'extincteur doit être situé dans l'habitacle et ses fixations doivent être capables de résister à une décélération de 25G.

Les informations suivantes doivent figurer visiblement sur l'extincteur :

- capacité,
- type de produit extincteur,
- poids ou volume du produit extincteur,
- date de vérification de l'extincteur, qui ne doit pas être plus de deux années après la date de remplissage ou après celle de la dernière vérification.

ATTENTION : L'extincteur doit être vérifié tous les deux ans.

Films anti-déflagrants :
La pose de films anti-déflagrants transparents et incolores est **obligatoire** sur les vitres latérales avant et arrière.
Kit films anti-déflagrants disponible à la Boutique Peugeot Sport réf : 216500-12.

Mousse d'arceau :
Aux endroits où le casque du pilote pourrai entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ininflammable (Ø 40mm) aux normes FIA est **obligatoire**.
Disponible à la Boutique Peugeot Sport réf : 219 001-40

Filets :
Pour les épreuves sur circuit, l'utilisation de filets **sur la structure anti-tonneau est obligatoire.**
Ces filets doivent avoir les caractéristiques suivantes :

- Largeur minimum de bande : 19 mm
- Dimension minimum des ouvertures : 25x25 mm
- Dimension maximum des ouvertures : 60x60 mm

Et recouvrir l'ouverture de la vitre jusqu'au centre du volant.

SECURITE

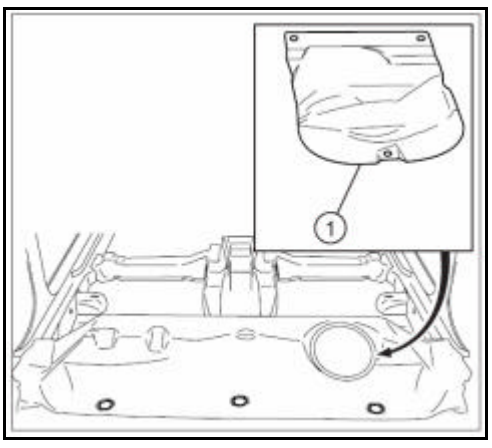
Harnais :
Le harnais doit être conforme à la réglementation FFSA.

Siège baquet :
Le siège baquet ainsi que ses ferrures se montent en lieu et place des fixations du siège d'origine, l'adjonction de renforts ou la modification des ferrures est autorisée, mais ceux-ci seront soumis à l'appréciation du commissaire technique Peugeot Sport et réalisé en accord avec l'annexe J en vigueur.

Anneau de remorquage :
Les anneaux de remorquage devront être accessibles en permanence durant toutes les épreuves, être en bon état, peints d'une couleur vive (jaune, orange ou rouge), différente de la couleur du véhicule.

Batterie :
Il est obligatoire de mettre en place une sangle de maintien supplémentaire autour de la batterie.

Couvercle de protection de pompe à essence :



- Mettre en place la trappe **(1)** fournie dans le kit. PR 7238 L2
- Tracer à travers les trois trous de fixations de la trappe (1) et percer au diamètre de 6 mm.
- Sous la coque souder des écrous Ø 6 mm ou mettre des inserts métalliques ceci afin de fixer la trappe.

SECURITE

Système de ravitaillement pour les courses de 206 RELAIS :

Le kit jerrican est composé (Boutique Peugeot Sport réf 2S91000-00) :

- d'un jerrican métallique modifié
- d'un pistolet Ø 19 mm avec son raccord
- d'un tuyau tricoclair Ø 19 mm longueur 1,5 mètres avec deux colliers
- d'un clapet tricoclair Ø 8 mm avec un tuyau et deux colliers

Le clapet se monte à l'extrémité du tuyau Ø 8 mm, l'ensemble est monté sur le piquage supérieur du jerrican.
Vous devez fixer le clapet sur le jerrican à l'aide de colliers plastique.
Le tuyau Ø 19 mm est monté entre le piquage inférieur du jerrican et le pistolet, il sera fixé au moyen de colliers serflex.

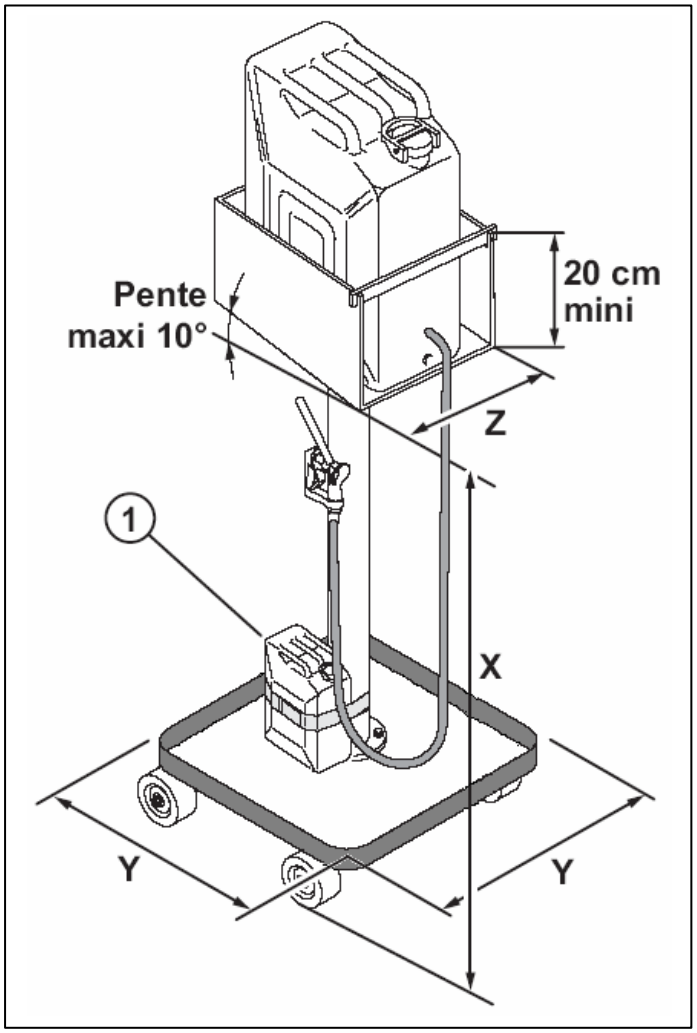
ATTENTION : Il n'est autorisé qu'un seul support de jerrican par voiture.

Il est obligatoire de mettre en place un jerrican métallique de 5 litres résistant aux hydrocarbures (1) positionné comme indiqué sur la figure pour vider le carburant restant dans le pistolet. Il doit être fixé sur le socle à l'aide de sangle de façon à ne pas bouger lors de tout déplacement du système de ravitaillement.

Nous vous conseillons de rincer votre jerrican de ravitaillement avant chaque épreuve, afin d'éviter tout problème dû à d'éventuels résidus.

Vous devez disposer en plus du système de ravitaillement d'un extincteur poudre manuel 6 kg de classe ABC valide qui sera situé à proximité de celui-ci ainsi que d'un sac d'absorbant pour les huiles, les hydrocarbures et le liquide de refroidissement.
Ce matériel supplémentaire est obligatoire pour chaque ravitaillement.

SECURITE



Il faut que l'embase du support de jerrican fasse office de récipient pour être utilisé en cas de fuite du jerrican. Ses rebords doivent avoir une hauteur minimum de 50 mm (voir la partie grisée du schéma).

X = 1500 mm maxi
Y = 600 mm minimum
Z = 200 mm maxi

Ø tube central = 40 mm mini
Ø des roues = 100 mm minimum

Rappel du règlement sportif :

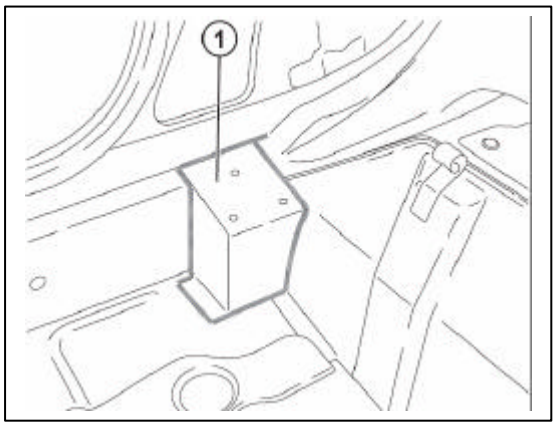
- Des sanctions sont possibles si des écoulements de carburant sont constatés.
- Chaque équipe doit être en possession d'un sac de sable ou de produit absorbant dans chaque stand. Toute trace de carburant, huile ou liquide de refroidissement dans le stand, sur l'aire de travail ou sur la voie des stands doit immédiatement être éliminée.

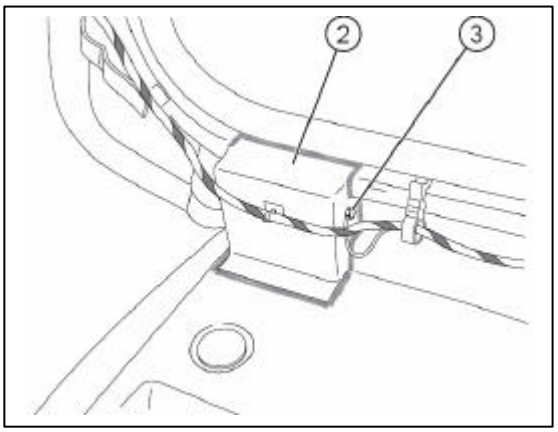
STRUCTURE

STRUCTURE

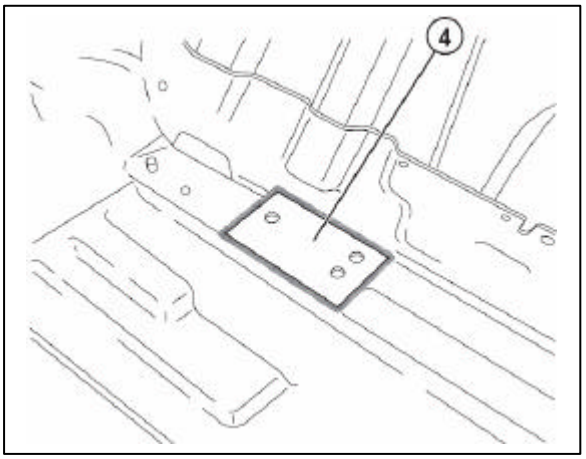
Montage de l'arceau :

Positionner les fixations centrales (1) de l'arceau comme indiqué ci-dessous :
à partir de la position centrale, on obtient logiquement l'emplacement des contre-plaques AR et AV.





Nota : Percer les supports et souder un écrou pour fixer les masses **(3)** à l'avant sur la contre-plaque AVG et à l'arrière sur la contre-plaque AVD.
Pour information : La cote entre support avant (2) et central (1) est de 900 mm.

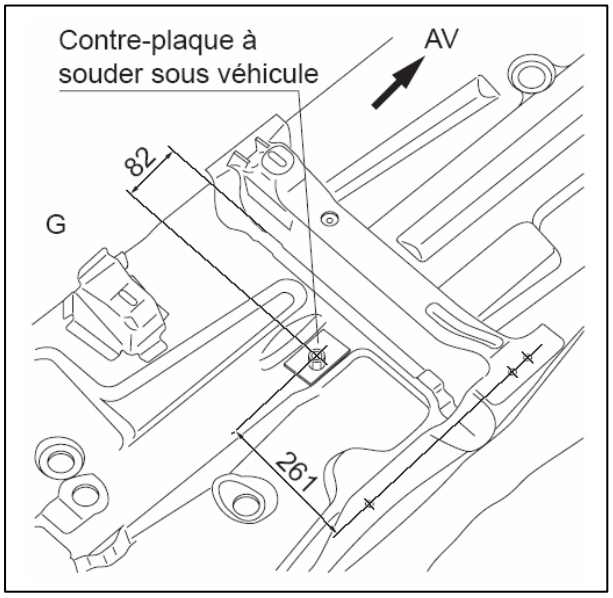


-Positionner les 2 contre-plaques arrière **(4)** et percer au Ø16 mm la caisse en face des écrous soudés pour les noyer dans le plancher.
-La position de la contre-plaque arrière **(4)** dépend du positionnement de l'arceau sur son support central.

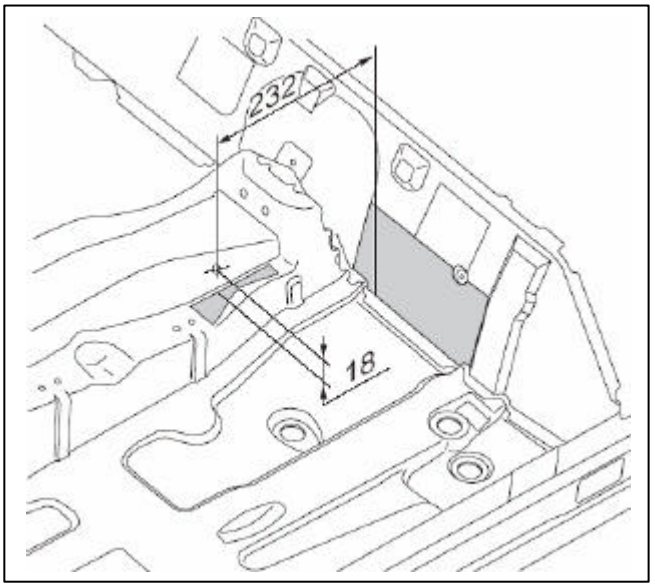
STRUCTURE

Perçage pour le montage des boucles de harnais dans le tunnel et le plancher

- Positionner les contre-plaques de harnais comme indiqué ci-dessous.



MONTAGE DU 5e POINT DE FIXATION DE HARNAIS



MONTAGE DE LA FIXATION DE HARNAIS DANS LE TUNNEL

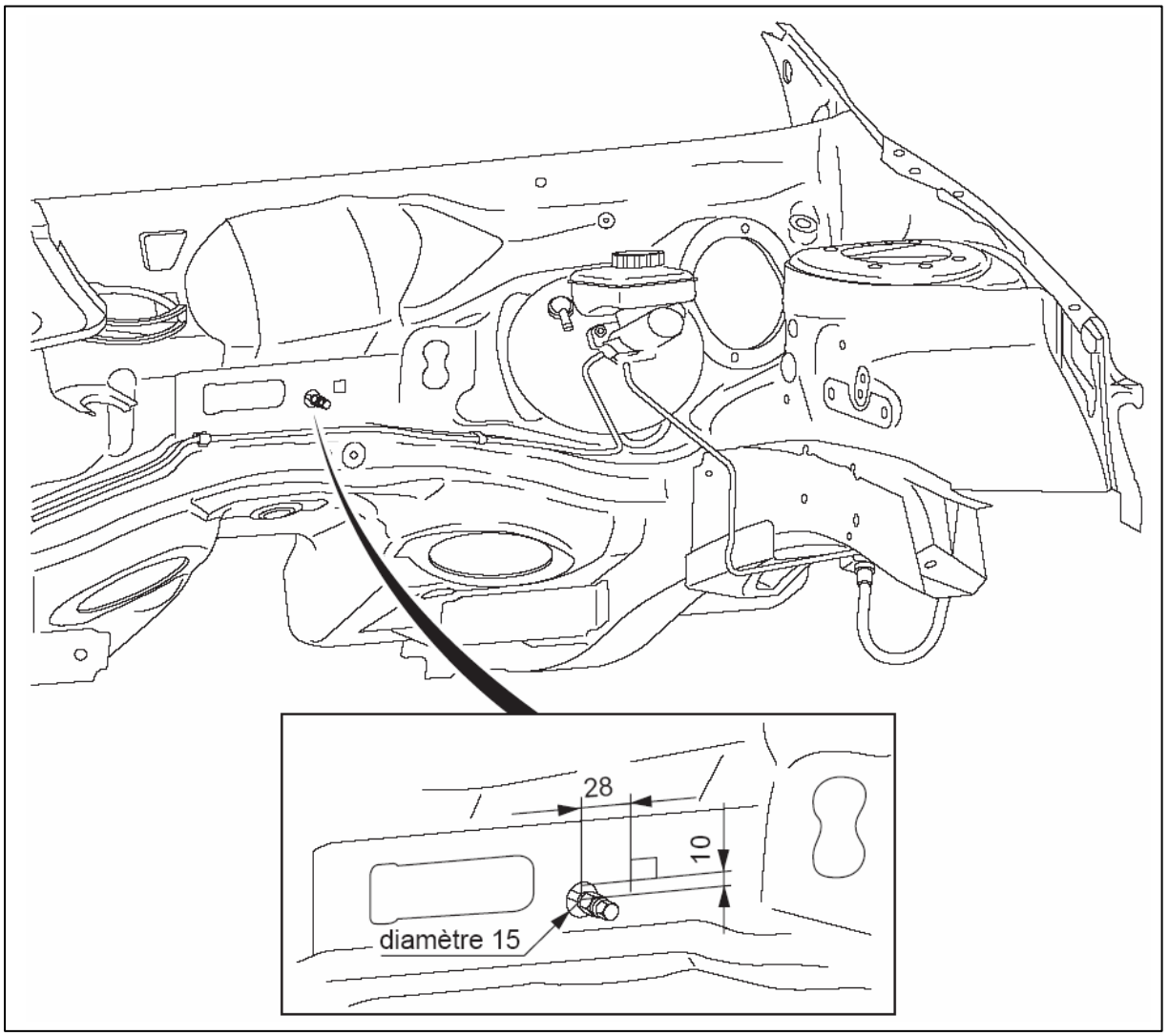
NOTA: Il existe deux diamètres différents de filetage (10 et 12 mm) d'anneau de fixation du harnais à mettre à la place de la fixation de la ceinture de sécurité de série.

Montages des attaches de capots :

- Il est impératif de monter les attaches - capot AV et AR fournies dans le kit. Les attaches - capot AR devront être fixées sur le hayon et sur un point non démontable de la carrosserie.

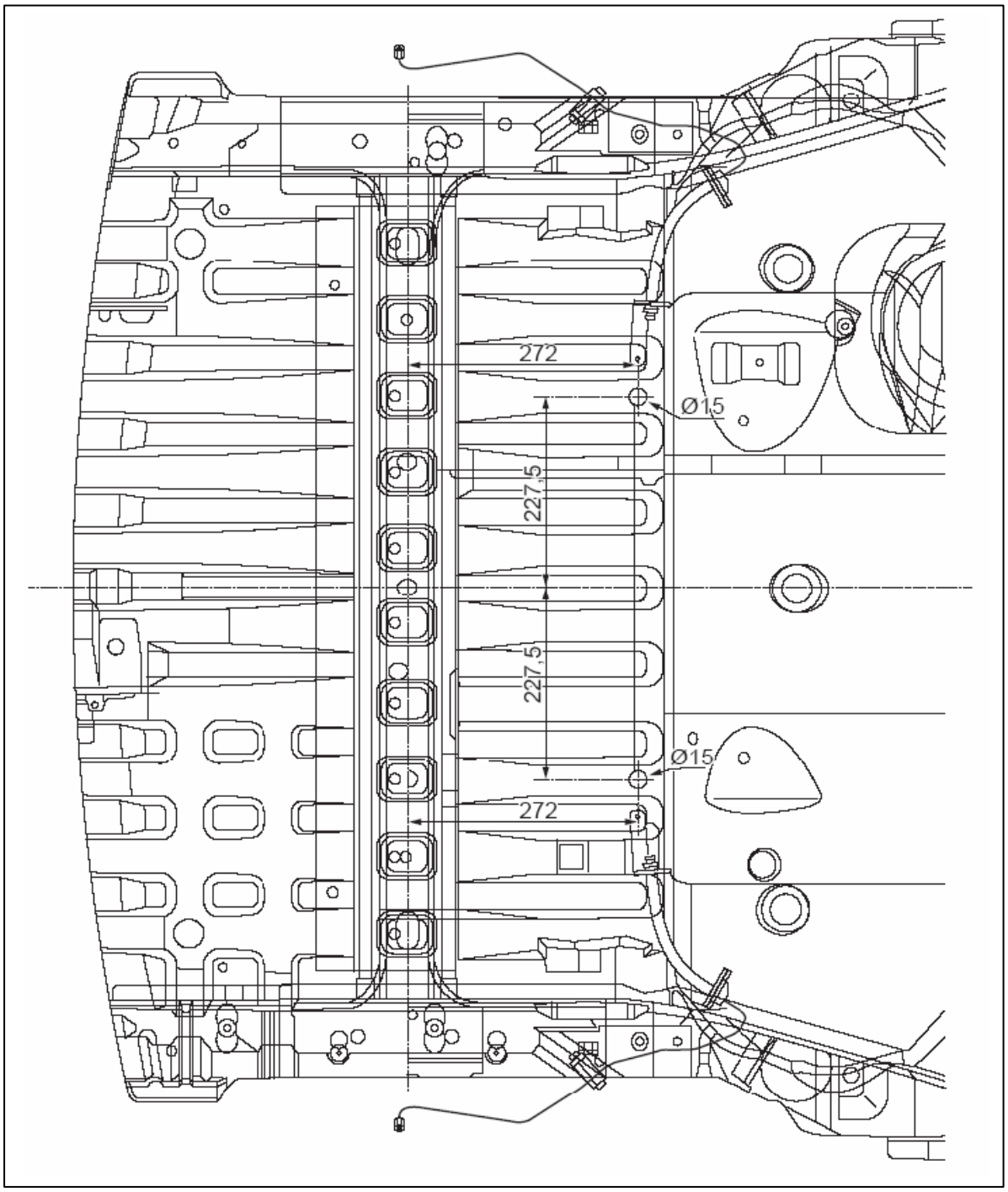
STRUCTURE

Perçage du tablier avant au Ø 15 mm pour le passage de la canalisation de freins :



STRUCTURE

Perçage du plancher arrière :

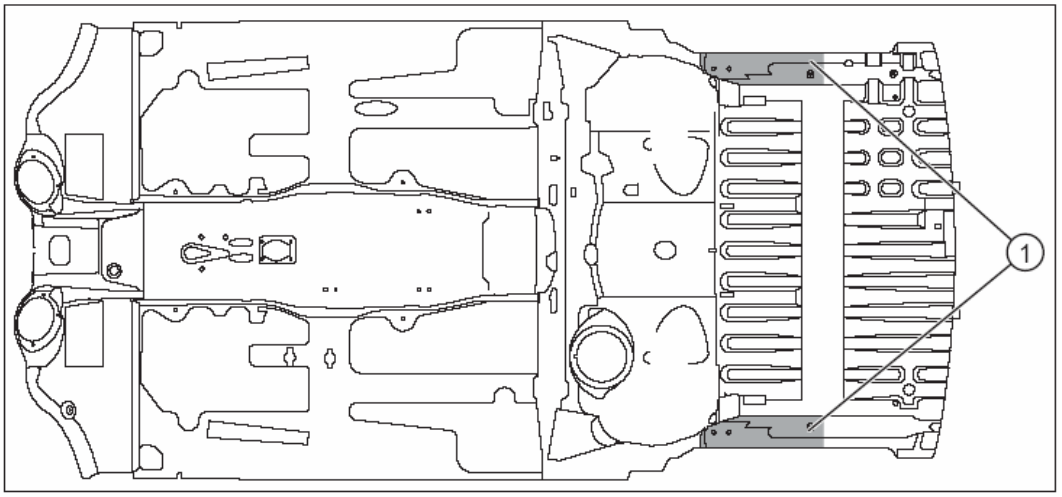


Vue de dessous pour le passage et perçage pour les canalisations.

STRUCTURE

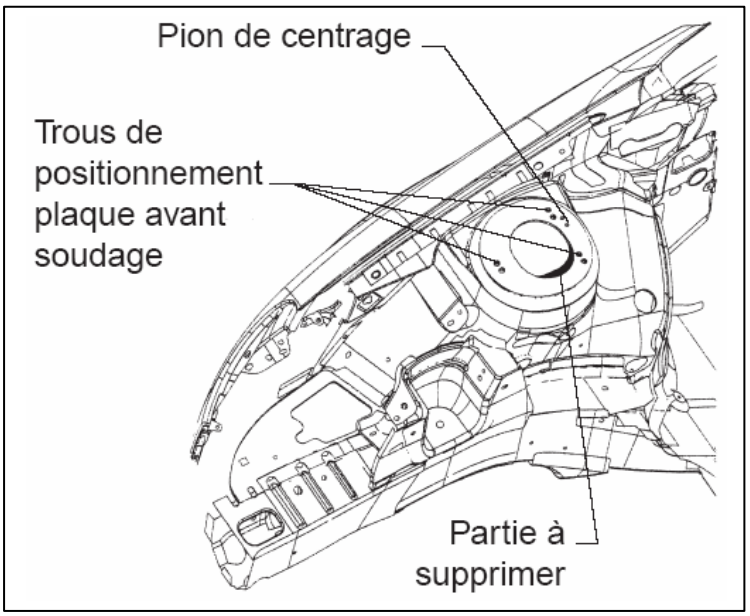
Renfort de longerons arrière :

Il est autorisé de souder des pièces en tôle (épaisseur maxi 1 mm) sur les longerons arrière sous les fixations de traverse de suspension et sous les butées dans la zone grisée (1) à condition qu'elles épousent la forme d'origine et qu'elles soient en contact avec celle-ci.



Attention : les renforts sous butées ne doivent pas empêcher leur mise en place.

Montage des platines renforts d'amortisseur à souder de chaque côté de la caisse :



- Il est conseillé de faire coïncider les trous de fixations extérieurs de la plaque avec les trous d'origine sur la caisse.

- Il est conseillé de réaliser des lumières sur les platines pour ajuster le carrossage.

- Effectuer la découpe de la partie noircie.

- Souder la plaque.

ELECTRICITE

ELECTRICITE

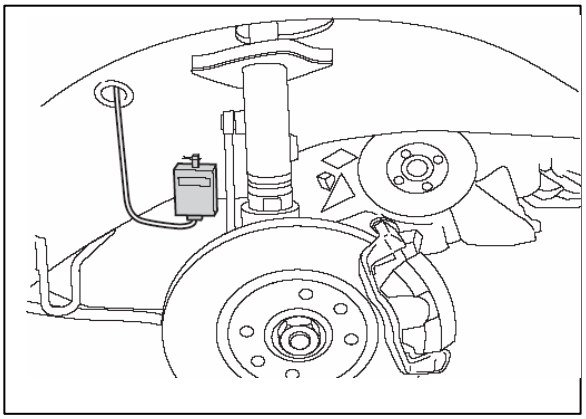
Faisceaux électriques :
- Le faisceau électrique moteur est de série. Le câblage châssis doit demeurer entièrement de série. Tout faisceau électrique suspect pourra être remplacé, sur simple demande émanant d'un responsable PEUGEOT SPORT.

Boites à fusibles :
- Les boîtes à fusibles doivent demeurer strictement d'origine.

Equipements électriques :
- Tous les équipements électriques de série doivent être présents et en parfait état de fonctionnement à tout instant de l'épreuve, à l'exception des équipements faisant partie du programme de modification.
- Le troisième feu stop est obligatoire et doit être en état de marche.

Transpondeur :
- Le transpondeur sera fixé dans le passage de roue avant droit, en arrière de l'axe de roue (à hauteur de la patte de fixation du capteur vitesses roue).

Impératif :
Il est obligatoire de positionner le transpondeur comme indiqué ci-contre.



Contacteur inertie : (véhicule non multiplexé)
- Supprimer le contacteur (1) et mettre en place le shunt (2) fournis dans le KIT.

ELECTRICITE

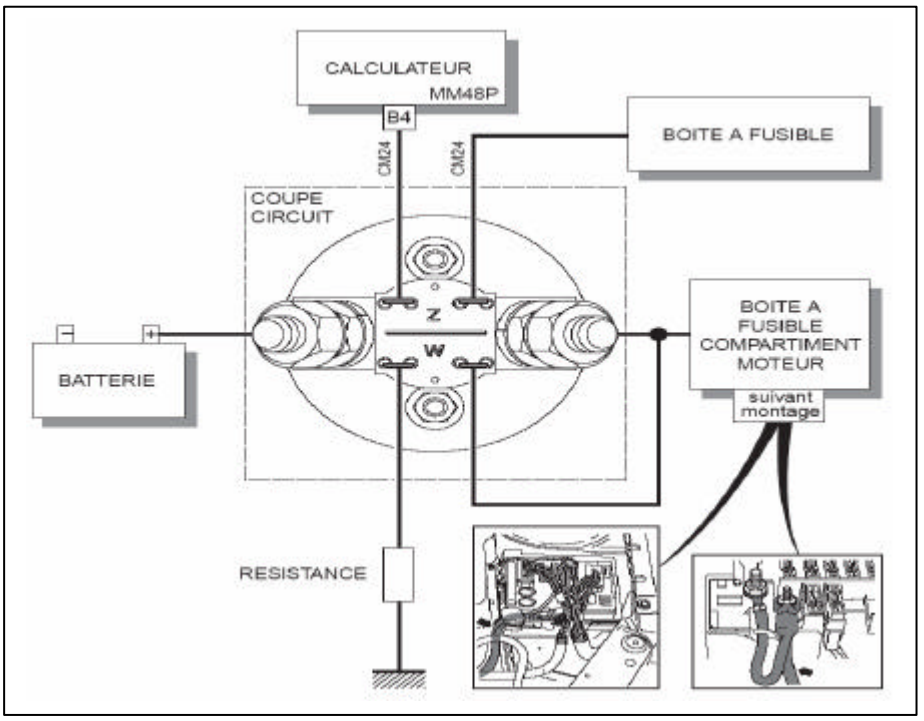
Coupe-circuit :

- Le coupe-circuit général doit couper tous les circuits électriques (batterie, alternateur, lumière, avertisseur, allumage, asservissement électrique, etc.) et doit également arrêter le moteur.
- Ce coupe circuit doit être d'un modèle antidéflagrant et doit pouvoir être manoeuvré de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture.
- En ce qui concerne l'extérieur, la commande se situera obligatoirement au bas du montant AVG de pare-brise sur la partie plastique de la baie. Elle sera clairement indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.

Installation du coupe-circuit fourni dans le kit :

- Couper le fil CM24 connecteur 48 voies repère Marron et rallonger les deux extrémités jusqu'au coupe circuit en Z1 et Z2.
- Amener un fil de section minimum 2 mm^2 entre la borne W1 et " **+** après coupe-circuit".
- La résistance de 3 O se branche entre la borne W2 et la masse.
- Contrôler son bon fonctionnement avant chaque épreuve.

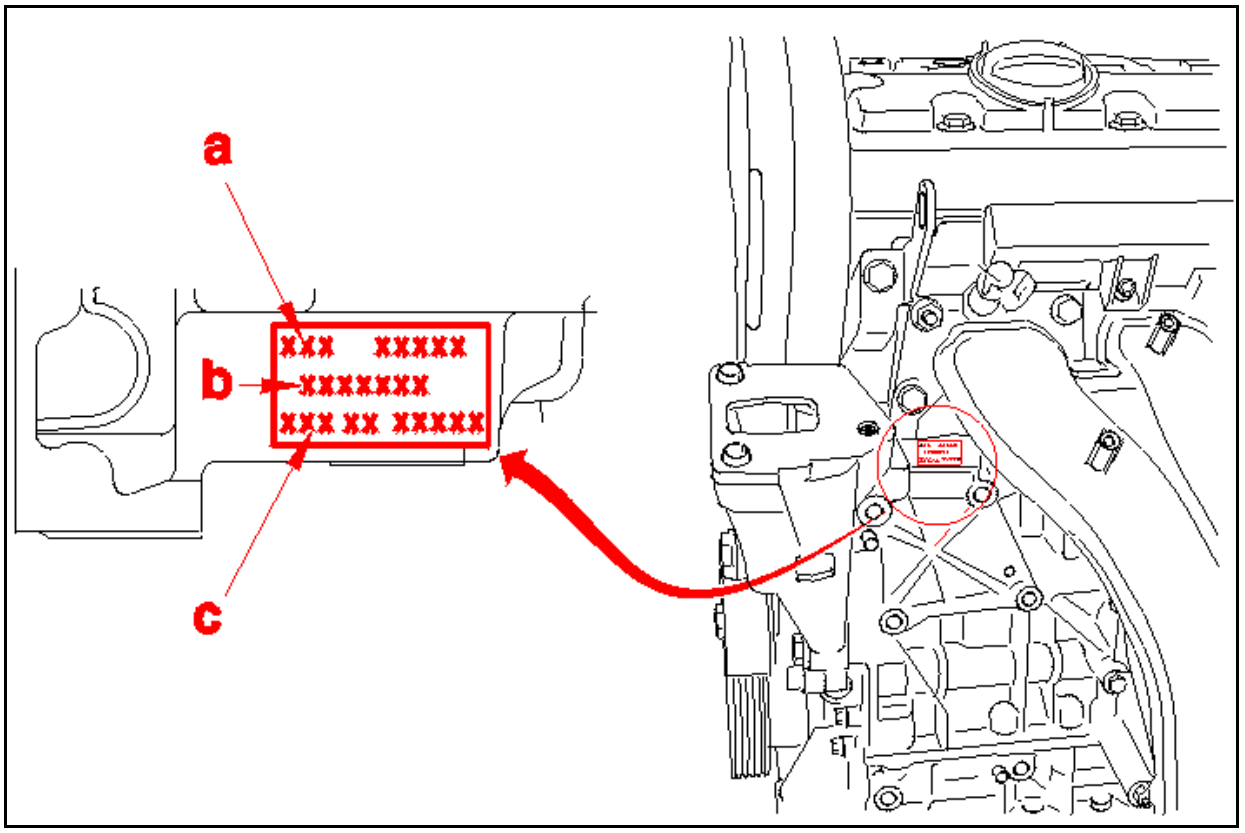
Nota : il ne doit pas y avoir d'alimentation directe sur la boîte à fusibles compartiment moteur. Son alimentation doit venir du coupe-circuit.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Caractéristiques moteur EW10J4 type réglementaire RFN ou RFR :



Plaquette marquage moteur :

- (a) : type réglementaire
- (b) : repère organe
- (c) : numéro d'ordre de fabrication

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Alésage	**85 mm + 0,04**
Course	**88 mm**
Cylindrée réelle	**1997 cm3**
Rapport volumétrique	**10,8/1**
Hauteur culasse nominale	**137 ±0,05 mm**
Hauteur culasse mini	**136,95 mm**
Epaisseur du joint de culasse nominal	**0,80 mm**
Tolérance planéité	**0,03 mm**
Hauteur de bloc (portée culasse/axe vilebrequin)	**212,6 ± 0,05 mm**
Entraxe bielle	**139 ± 0,03 mm**
Diamètre tourillon	**60 mm**
Diamètre maneton	**45 mm**
Jeu latéral vilebrequin	**0,06 mm à 0,15 mm**
Capacité d'huile MAXI	**4,25 litres**
Huile moteur	**TOTAL**

ATTENTION :

Les valeurs indiquées ci-dessus sont données à titre indicatif et n'autorisent aucun usinage des pièces.

Aucune côte réparation n'est acceptée, et cela pour toutes les pièces du moteur.

Le moteur doit demeurer strictement conforme à l'origine.

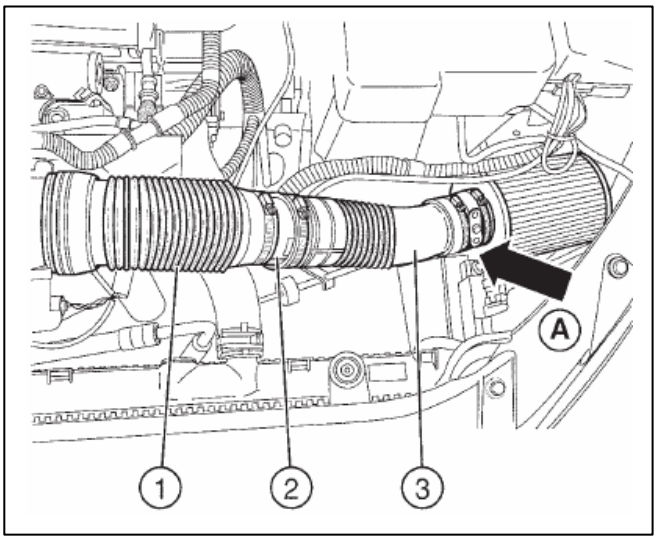
MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Pour l'assemblage du moteur, il est vivement recommandé de se reporter au manuel de réparation du moteur EW10J4.

Admission d'air :

L'admission d'air, et le filtre à air sont spécifiques.

Il est obligatoire de retirer le boîtier de filtre à air d'origine, son support, la manche à air dans le passage de roue gauche et de mettre en place l'ensemble fournit dans le kit.



(1) Manche à air série.
(2) Manchon alu spécifique.
(3) Manche à air et filtre Green spécifique.

- L'élément filtrant est positionné derrière le phare gauche, au dessus du trou situé dans le longeron.
- Fabriquer une patte de maintien du filtre à air afin de le fixer sur la caisse en "A".

Fixation du groupe motopropulseur :

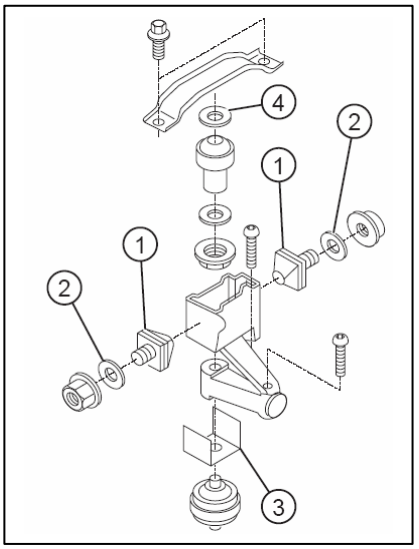
Les supports moteurs fournis dans le kit se montent en lieu et place de ceux d'origine, ils doivent être impérativement montés dans leur totalité.

Côté droit : (moteur)

Les silents-blocs latéraux **(1)** restent de série mais doivent être montés en contrainte en insérant des rondelles (2) de calage d'environ 4 mm d'épaisseur par coté.

Conserver la petite tôle d'acier **(3)** autour du support aluminium pour garder aux silents-blocs une surface de contact lisse.

Pour limiter les mouvements verticaux du moteur, il est recommandé de fixer entre le pontet et le silent-bloc une cale **(4)** d'environ 15 mm.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Circuit de carburant:

- Le circuit d'essence reste de série (réservoir, ensemble de pompage, régulateur 3,5 bars et tuyauterie), Il est du type avec rampe sans retour.
- La goulotte de remplissage de carburant de votre véhicule doit être remplacée par celle fournie dans le kit.
- le circuit de recyclage des vapeurs d'essence doit rester de série dans son intégralité et être en état de marche.

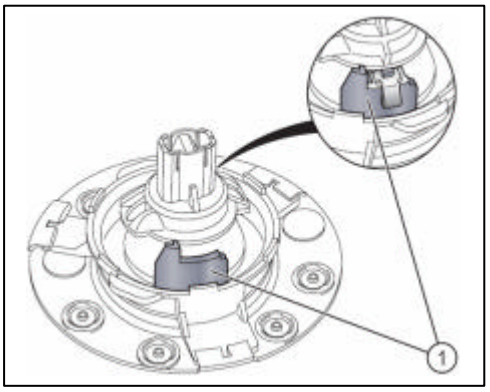
Bouchon de réservoir de carburant :

- Pour les courses relais, le bouchon de réservoir doit **IMPERATIVEMENT** être un bouchon 1/4 de tour de série démuni de serrure. Pour cela, modifier le bouchon comme indiqué ci-après.

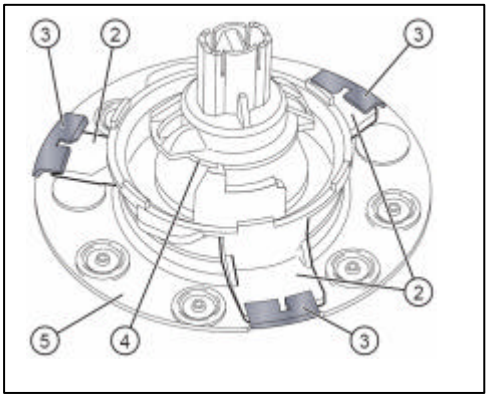
ATTENTION:

Les concurrents sont responsables de l'étanchéité du bouchon de réservoir à carburant après cette modification. Si cette étanchéité n'était pas assurée, des sanctions pourraient être prises par Peugeot Sport.

Modification du bouchon de réservoir :

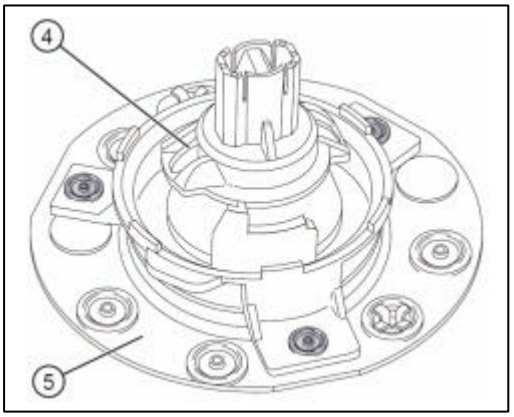


- Casser "proprement" les pattes (1)



Percer les pattes **(2)** de façon à pouvoir riveter le bouchon **(4)** sur l'enjoliveur **(5)**.
- Percer un trou en vis à vis d'un des autres trous pour fixer une poignée.
- Couper les ergots **(3)** au raz de l'enjoliveur **(5)**
- Raccourcir les pattes **(2)** de la largeur des ergots **(3)**.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

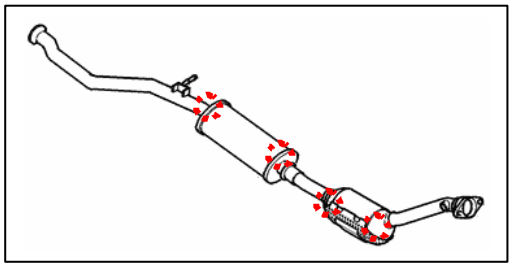


Riveter le bouchon **(4)** et la poignée sur l'enjoliveur **(5)**.

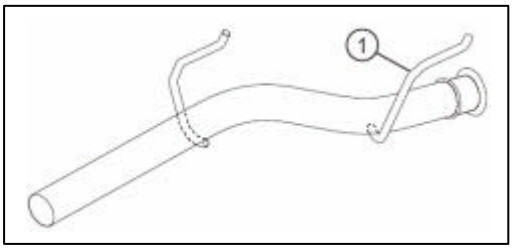
Ligne d'échappement :

L'utilisation du pot catalytique de série est **OBLIGATOIRE**, il doit être dans son état d'origine et remplir le rôle de catalyseur.

Il est autorisé de renforcer la ligne d'échappement d'origine à l'aide de pattes soudées sur celui-ci, dans les zones définies sur le schéma ci-dessous.



Vous devez monter le tube d'échappement AR qui est livré dans le kit Peugeot Sport en lieu et place du silencieux arrière d'origine.

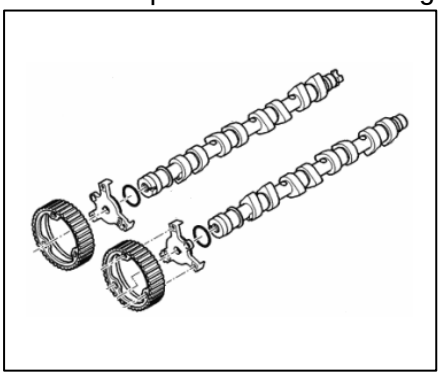


Il est conseillé de monter des goupilles en bout des supports de silents-blocs pour éviter qu'ils s'échappent.
Vous pouvez ajouter une fixation supplémentaire sur le tube **(1)**.

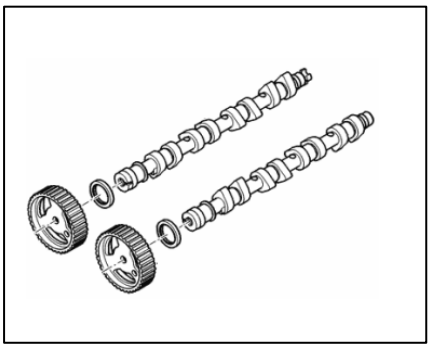
MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Distribution :

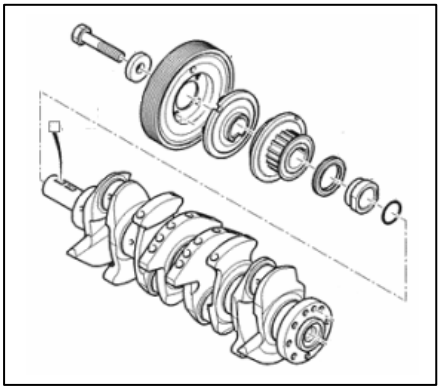
Il existe sur le moteur EW10J4 plusieurs montages de distribution. En aucun cas il n'est possible de panacher ces montages.



1er montage arbre à cames
Jusqu'au moteur n°46 687.

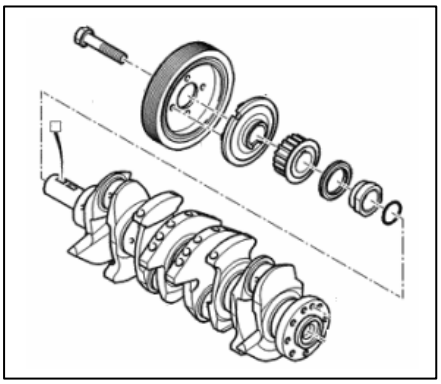


2ème montage arbre à cames
Début moteur n°46 688.

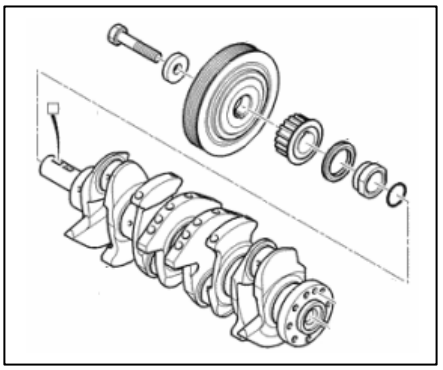


1er montage vilebrequin
Jusqu'au moteur n°174877.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

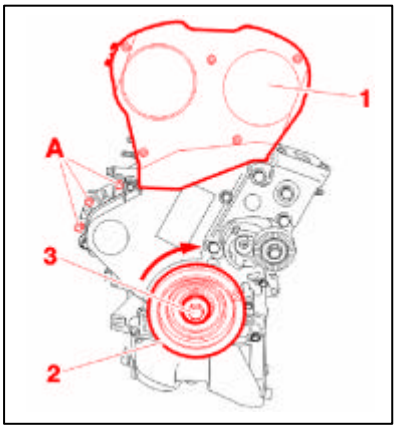


2ème montage vilebrequin
Du moteur n°174 877 au n°822 887.



3ème montage vilebrequin
Début moteur n°822 888.

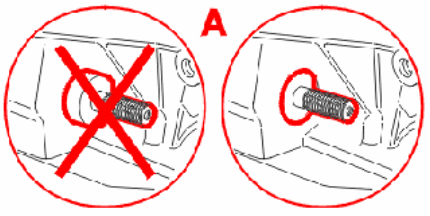
Dépose courroie de distribution :



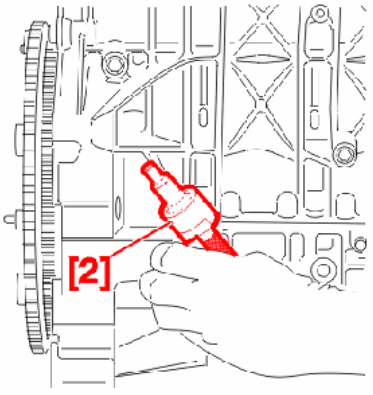
ATTENTION : Ne pas desserrer les vis **(A)**.

Déposer le carter supérieur de distribution **(1)**.

Tourner le moteur à l'aide de la vis **(3)** de poulie de vilebrequin **(2)** jusqu'à l'amener en position de pigeage.

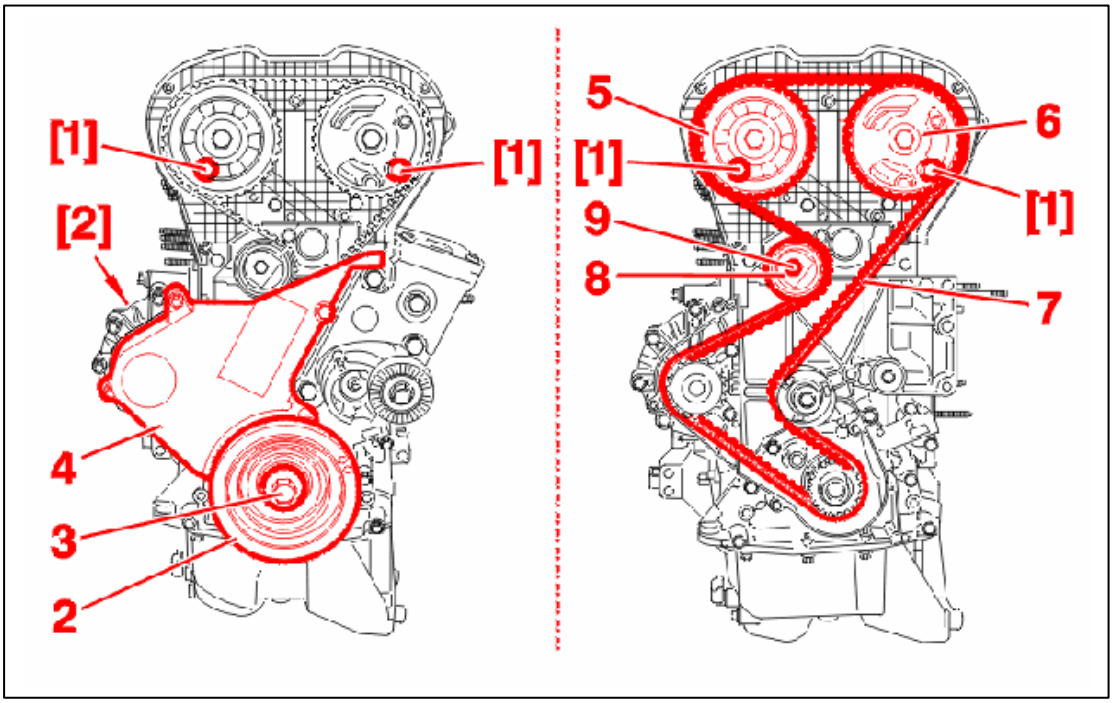


Pigeage sur le bloc moteur
à l'aide de l'outil **(2)**.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Dépose courroie de distribution :



Piger les poulies d'arbre à cames **(5 - 6)** à l'aide de l'outil **[1].**
Déposer la vis **(3)** et la poulie de vilebrequin **(2)** ainsi le carter de distribution inférieur **(4)**.

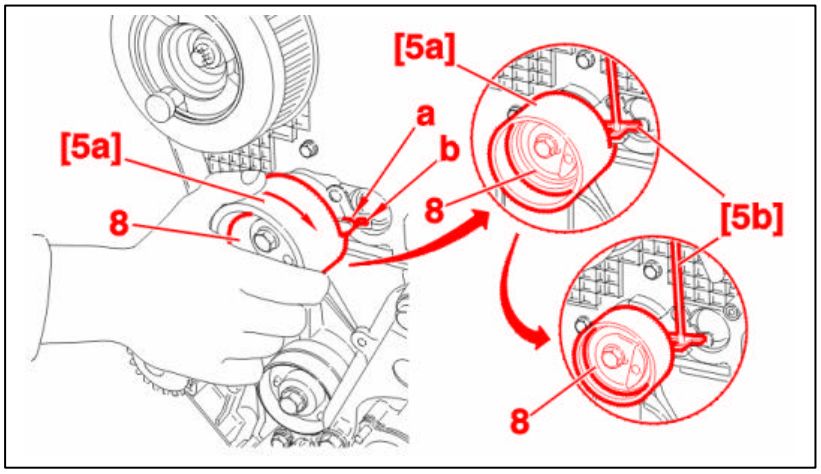
IMPÉRATIF : Ne jamais déposer la poulie de vilebrequin **(2)** sans piger le vilebrequin et les arbres à cames.

Desserrer la vis **(9)** du galet tendeur **(8)**.
Faire tourner le galet tendeur dans le sens horaire.
Déposer la courroie de distribution **(7)**.

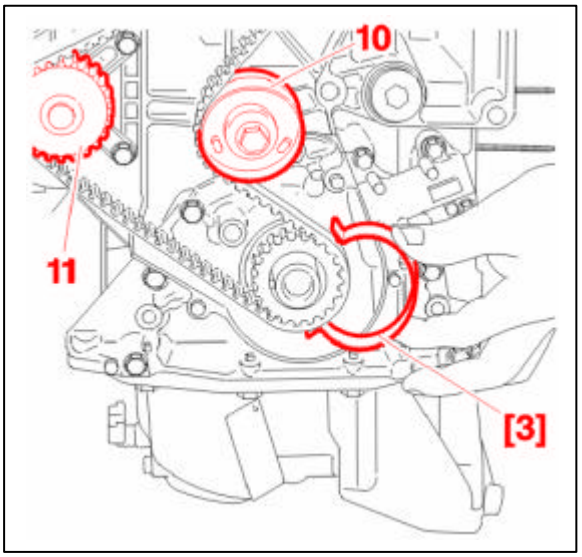
MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Repose courroie de distribution :
Remplacer systématiquement la courroie de distribution.

IMPÉRATIF : Vérifier que les galets tendeur et enrouleur ainsi que la pompe à eau tournent librement (absence de jeu et point dur). Vérifier également que ces galets ne sont pas bruyants et/ou qu'ils ne présentent pas de projections de graisse.



Tourner le galet tendeur **(8)**, à l'aide de l'outil **[5a]** jusqu'à dépasser l'encoche **(b)**.
Mettre en place l'outil **[5b]** pour bloquer l'index **(a)** et retirer l'outil **[5a]**.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Repose courroie de distribution :
Replacer la courroie de distribution sur le pignon de vilebrequin **(1)**.
Maintenir la courroie de distribution à l'aide de l'outil **[3]**.
Mettre la courroie de distribution en place en respectant l'ordre suivant :

- le galet enrouleur **(10)**
- la poulie d'arbre à cames d'admission **(6)**
- la poulie d'arbre à cames d'échappement **(5)**
- la pompe à eau **(11)**
- le galet tendeur **(8)**

NOTA : faire en sorte que la courroie affleure le plus possible sur la face extérieure des différents pignons et galets.

Déposer :

-l'outil **[3]**
-l'outil **[1]** de la poulie d'arbre à cames d'échappement
-l'outil **[5b]** du galet tendeur **(8)**.

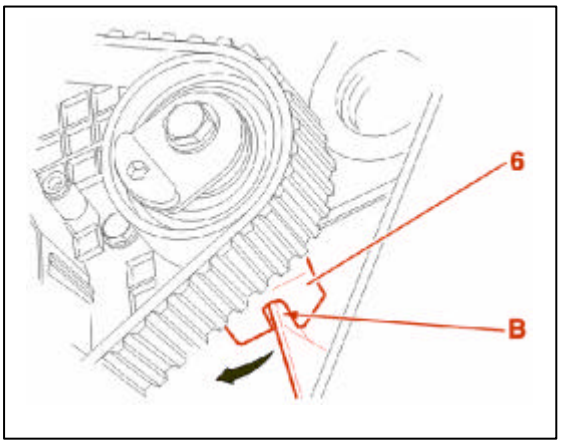
Reposer :

-le carter inférieur de distribution **(4)**
-la poulie de vilebrequin **(2)**
-la vis **(3)**. Serrer la vis **(3)** à 4 ± 0,4 m.daN. Effectuer un serrage angulaire de 53 ± 4 °.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

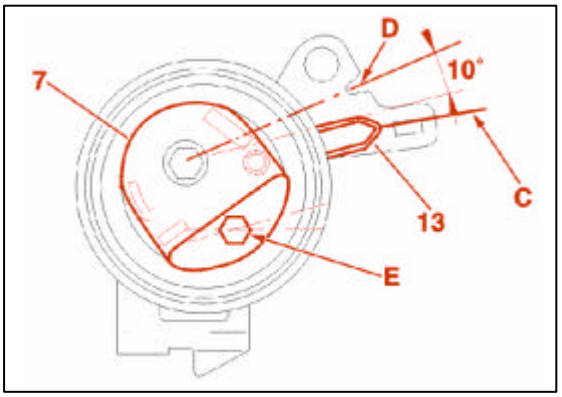
Tension de pose de la courroie de distribution :

IMPÉRATIF : pour réaliser cette opération le moteur doit être froid.



Ramener le support galet **(6)** en position, sur la nervure **(B)** du carter cylindres.

Déposer l'outil **[3]**



(C) : position maxi.

(D) : position de tension nominale.

À l'aide de l'empreinte **(E)**, faire tourner le galet dans le sens de la flèche (sens anti-horaire) jusqu'à amener l'index **(13)** en position **(C)** pour tendre la courroie au maximum.

Mettre en place l'outil **[4]**.

Tourner le galet dans le sens horaire (sens inverse de la flèche) à l'aide de l'empreinte **(E)** jusqu'à un léger contact du curseur avec la pige.

IMPÉRATIF : ne jamais faire effectuer une rotation d'un tour complet au galet **(7)**.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

NOTA : cette opération permet de positionner l'index **(13)** en position nominale **(D)**.

IMPÉRATIF : l'index **(13)** doit dépasser l'encoche **(D)** d'une valeur angulaire d'au moins 10 ° (dans le cas contraire : remplacer le galet tendeur ou l'ensemble courroie distribution et galet tendeur).

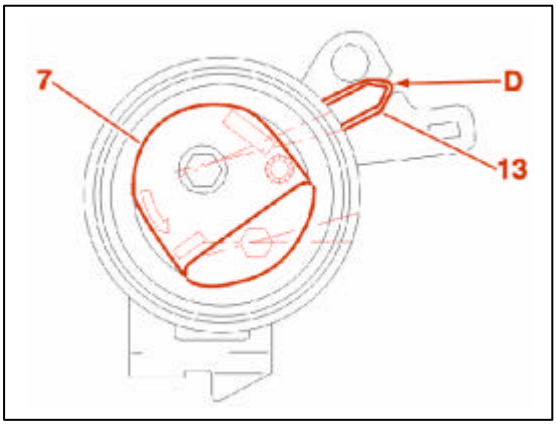
Serrer la vis **(5)** en maintenant le galet à l'aide de l'empreinte **(E)** : serrage à 2.0 m.daN.

Déposer les piges **[1]**-**[2]** et **[4].**

Effectuer 10 tours de vilebrequin dans le sens de rotation moteur (sens horaire).

IMPÉRATIF : ne jamais revenir en arrière avec le vilebrequin; aucune pression ou action extérieure ne doit être appliquée sur la courroie.

Tension de courroie de distribution :

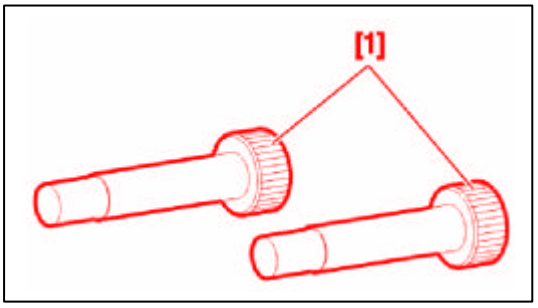


Vérifier la position de l'index tendeur **(13)**.

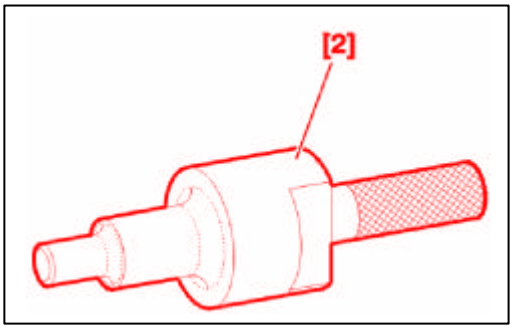
Si l'index tendeur n'est pas à sa position de réglage **(D)** : recommencer les opérations de tension de pose de la courroie de distribution.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

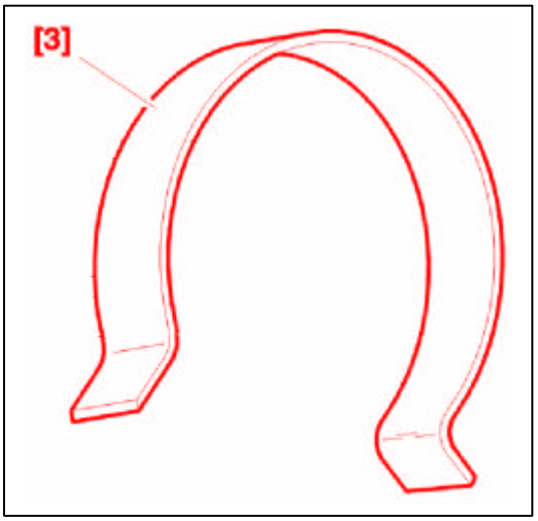
Outillage pour le calage et la repose de la courroie de distribution :



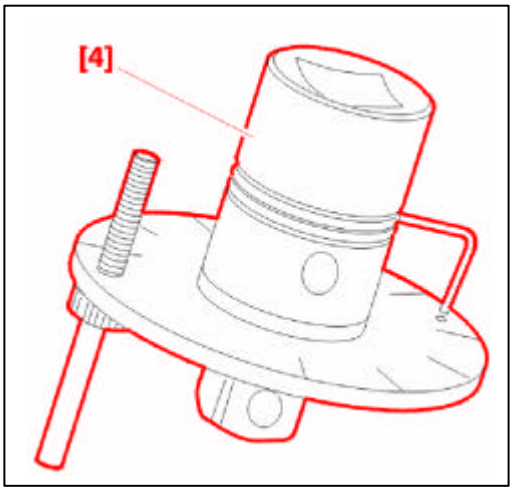
[1] Piges de calage de moyeux d'arbre à cames. 0189-A



[2] Pige de calage du vilebrequin. 0189-R



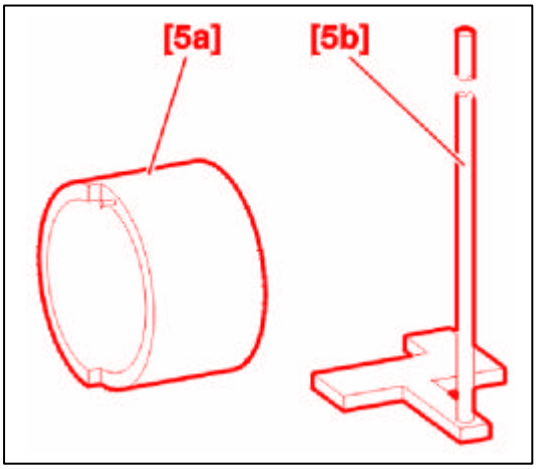
[3] Epingle de maintien de courroie 0189-K



[4] Adaptateur pour serrage angulaire FACOM D.360

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Outillage pour le calage et la repose de la courroie de distribution :



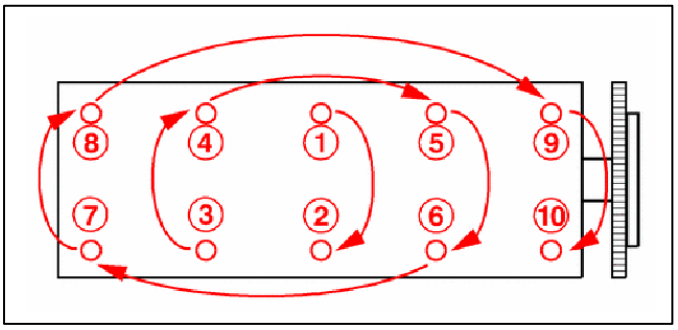
[5] Outil de manoeuvre et de blocage de galet tendeur dynamique. 0189.S

[5a] Outil de manoeuvre. 0189.S1

[5b] Outil de blocage. 0189.S2

Couple de serrage haut moteur :

Ordre de serrage de la culasse.



Attention : une seule utilisation pour les vis de culasse.

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Couples de serrage du haut moteur :

Numéro	Désignation	Méthode de serrage
1	Goujon – collecteur d'échappement	Serrage à 0,7 ± 0,1 m.daN
2	Ecrous – collecteur d'échappement	Serrage :3,5 ± 0,3 m. daN
3	Boîtier de sortie d'eau	Serrage des écrous à 1 ± 0,2 m.daN
		Serrage des vis à 1 ± 0,1 m.daN
4	Vis – thermostat	Serrage à 0,8 ± 0,2 m.daN
5	Goujon – boîtier de sortie d'eau	Serrage à 0,3 ± 0,1 m.daN
6	Sonde de température d'eau moteur	Serrage à 1,7 ± 0,1 m.daN
7	Vis – collecteur d'admission	Serrage à 2,0 ± 0,5 m.daN
8	Goujon – collecteur d'admission	Serrage à 0,8 ± 0,1 m.daN
9	Vis de culasse (*)	1ère : pré- serrage à 1,5 ± 0,1 m.daN
		2ème : pré- serrage à 5 ± 0,5 m.daN
		Desserrage angulaire de 360°
		Serrage à 2 ± 0,2 m.daN
		Serrage angulaire à 285 ± 5°
10	Vis – couvre-culasse	Pré- serrage à 0,5 m.daN
		Serrage à 1,1 ± 0,1 m.daN
11	Bougie d'allumage	Serrage à 2,7 ± 0,2 m.daN
12	Vis – carters chapeaux de paliers d'arbres à cames	Pré -serrage : 0,5 m.daN
		Serrage à 1 ± 0,1 m.daN
13	Vis – poulie d'arbre à cames d'échap	Pré- serrage à 3,0 ± 0,5 m.daN
		Serrage à 7,5 ± 0,5 m.daN
14	Vis - poulie d'arbre à cames d'admission	Pré- serrage à 3 ± 0,5 m.daN
		Serrage à 7,5 ± 0,5 m.daN
15	Vis – galet tendeur	Serrage à 2,1 ± 0,2 m.daN
16	Vis – galet enrouleur	Serrage à 3,5 ± 0,5 m.daN

MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Couples de serrage du bas moteur :

Numéro	Désignation	Méthode de serrage
17	Bouchon – circuit d'huile	Serrage à 3 ± 0,3 m.daN
18	Vis – pompe à eau	Pré- serrage : 0,8 m.daN
		Serrage à 1,4 ± 1 m.daN
19	Bouchon – circuit de refroidissement	Serrage à 3 ± 0,7 m.daN
20	Vis – volant moteur	Pré- serrage à 0,8 ± 0,1 m.daN
		Serrage à 2 ± 0,2 m.daN
		Serrage angulaire à 23 ± 5°
21	Vis – carter chapeau de palier de vilebrequin	Pré- serrage : 1 m.daN
		Serrage à 2 ± 0,2 m.daN
		Serrage angulaire à 60 ± 5°
22	Vis – étanchéité de chapeau de palier vilebrequin	Serrage à 1 ± 0,1 m.daN
23	Vis – chapeau de bielle	Pré- serrage : 1 m.daN
		Serrage à 2,3 ± 0,1 m.daN
		Serrage angulaire à 46 ± 3°
24	Capteur de cliquetis	Serrage à 2 ± 0,5 m.daN
25	Vis – poulie d'entraînement d'accessoires	Serrage à 4 ± 0,4 m.daN
		Serrage angulaire à 80 ± 5°
26	Vis – jauge à huile	Serrage à 1 ± 0,2 m.daN
27	Vis – sonde de niveau d'huile	Serrage à 1 ± 0,2 m.daN
28	Bouchon de vidange	Serrage à 3,4 ± 0,3 m.daN
29	Vis – carter d'huile	Serrage à 0,8 ± 0,1 m.daN
30	Manocontact de pression d'huile	Serrage à 2,0 ± 0,2 m.daN
31	Goujon – crépine d'aspiration d'huile	Serrage à 0,6 ± 0,1 m.daN
32	Vis – pompe à huile	Pré- serrage : 0,7 m.daN
		Serrage à 1 ± 0,1 m.daN
33	Ecrous – crépine d'aspiration d'huile	Serrage à 1,1 ± 0,1 m.daN
34	Vis – support de filtre à huile	Serrage à 0,8 ± 0,2 m.daN

TRANSMISSION

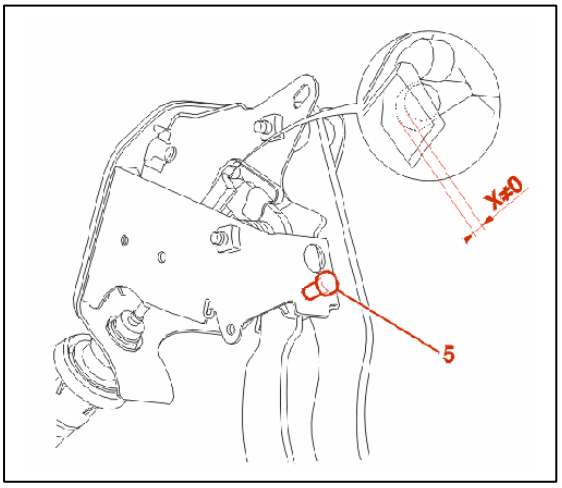
TRANSMISSION

Embrayage

Le câble, le mécanisme, le disque et la butée restent **de série**.

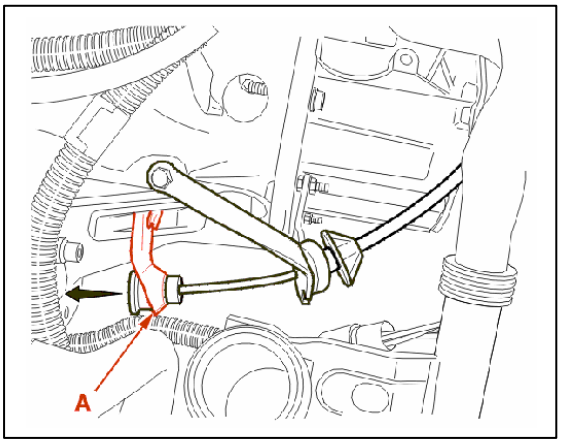
Pour éviter des grippages sur le système, il est conseillé d'appliquer une fine couche de graisse *Molykote BR2 Plus* sur le guide de butée d'embrayage et sur les cannelures de l'arbre primaire.

Contrôle et réglage de la commande d'embrayage :



Contrôler la présence d'un jeu **(X)** mini.

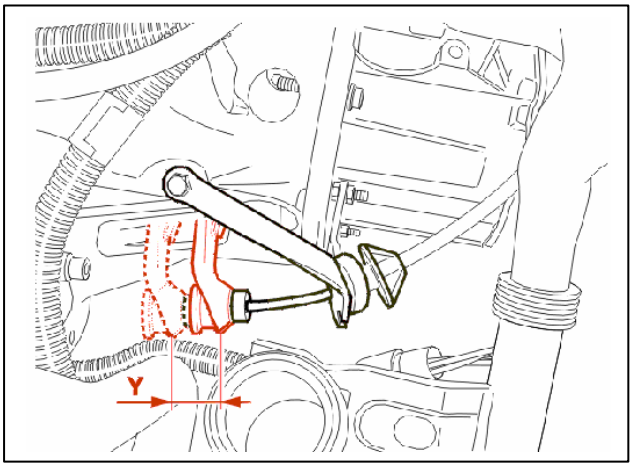
Si ce n'est pas le cas : intervenir sur la vis **(5)**.



Tirer sur la fourchette en **(A)** :

- si la fourchette se déplace (minimum 5 mm) : la commande d'embrayage est réglée
- la fourchette ne se déplace pas, remplacer le câble

TRANSMISSION



Vérifier la course de la fourchette.

Si Y >= à 24 mm : réglage correct.

Si Y est inférieur à 24 mm : remplacer le câble d'embrayage.

Transmission :

Les transmissions droite et gauche sont strictement de **série**.

Boîte de vitesses : (capacité d'huile = 1,9 dm^3).

La boîte de vitesses est de type BE4, 5 vitesses av synchronisées et 1 marche arrière.

SEULE LES RAPPORTS INDIQUES CI-DESSOUS SONT AUTORISES.

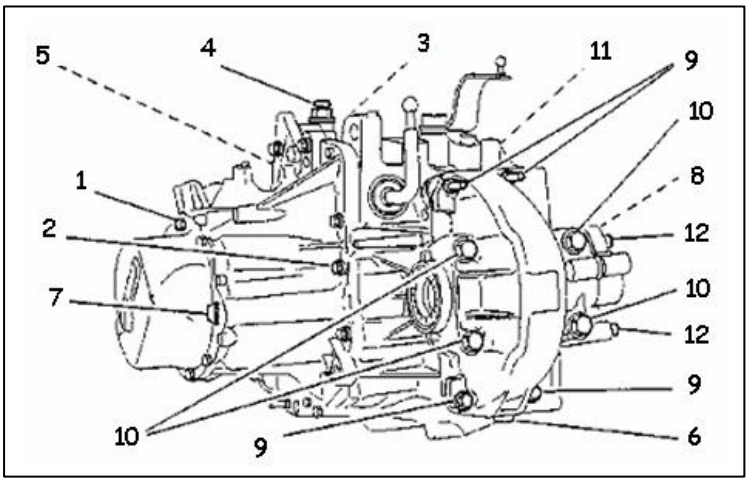
RAPPORTS		COUPLE
Première	11X38	19X72
Deuxième	23X43	
Troisième	25X34	
Quatrième	39X41	
Cinquième	43X37	
Arrière	12X31X40	

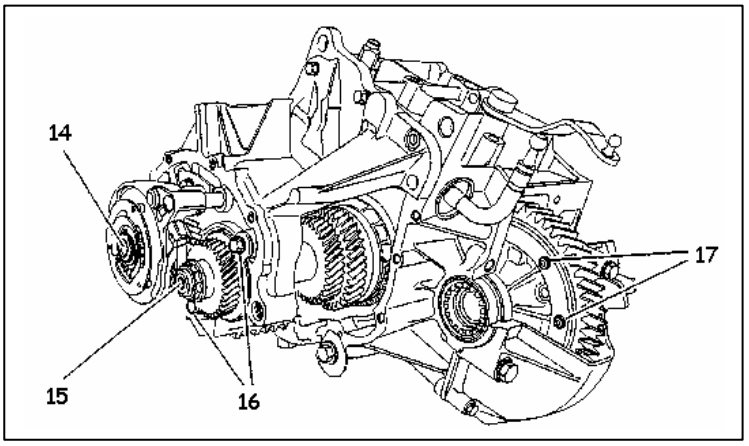
TRANSMISSION

Couples de serrage de la boîte de vitesses :

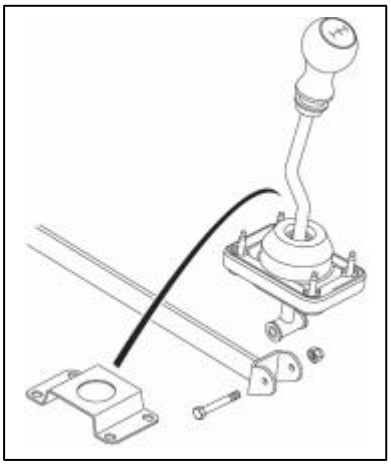
Numéro	Désignation	couple de serrage
1	Carter arrière de boîte	1,25 m.daN
2	Fixation carter bv sur carter d'embrayage	1,25 m.daN
3	Ecrou de fixation axe basculeur Marche ar	4,5 m.daN
4	Reniflard	1,7 m.daN
5	Contacteur marche arrière	2,5 m.daN
6	Bouchon de vidange	3,5 m.daN
7	Bouchon de niveau	2,2 m.daN
8	support prise tachymétrique	1,5 m.daN
9	Fixation (Ø M7) carter différentiel	1,25 m.daN
10	Fixation (Ø M10) carter différentiel	5 m.daN
11	Fixation guide de butée	1,25 m.daN
12	Fixation prolonge différentiel	1,5 m.daN
13	Fixation bv sur carter cylindre	5,5 m.daN
14	Ecrou d'arbre primaire	7,25 m.daN
15	Ecrou d'arbre secondaire	6,5 m.daN
16	Vis de maintien roulement	1,5m.daN
17	Fixation couronne de différentiel	7,25 m.daN

TRANSMISSION





Levier de commande de vitesses :



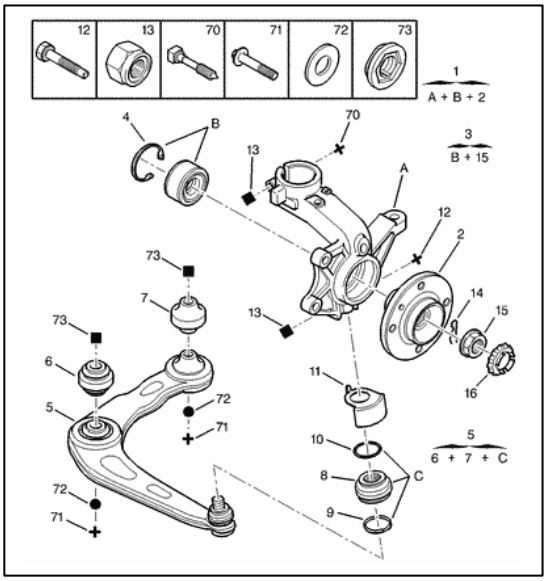
Afin d'éviter des problèmes de déboîtement du levier de commande de vitesses de son support, il est obligatoire de monter la plaque de maintien fournie dans le kit réf : CC16805-16.

SUSPENSION
DIRECTION
FREINS

SUSPENSION

Triangles et pivots avant :

Les cales de voie avant sont interdites.

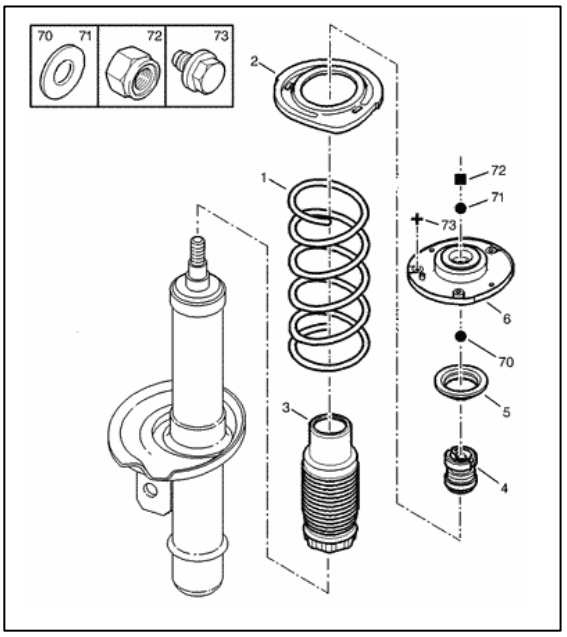


PIVOT ET TRIANGLE			
Repère	Référence PR	Désignation	C de serrage
1		Pivot fusée assemblées	
2		Moyeu de roue	
3	3350 16	Ensemble roulement	
4	3345 33	Anneau d'arrêt Ø 71,1X85,5X2,5	
5	3520 P2	Triangle assemblé AVG	
	3521 K2	Triangle assemblé AVD	
6	3523 AS	Articulation avant	
7	3523 80	Articulation arrière	
8	3615 09	Protecteur	
9	3617 05	Collier protecteur	
10	3617 06	Collier protecteur	
11	3623 12	Protecteur	
12	3522 43	Vis Ø 10X150X58	
13	3622 30	Ecrou frein Ø 10X150	**4.0 m.daN**
14	3297 03	Epingle	
15	3297 00	Ecrou Ø 24X150	**32.5 m.daN**
16	3297 02	Epingle	
70	6925 L7	Vis tête carrée Ø 10X150X69	
71	6925 L6	Vis à embase Ø 14X150X79	
72	5037 37	Rondelle plate Ø 14,5X27X2,5	
73	6936 83	Ecrou à embase Ø 14X150X13,3	**11.0 m.daN**

SUSPENSION

Amortisseurs avant :

L'ensemble combiné ressort/amortisseur avant fourni dans le kit se monte en lieu et place de celui d'origine.



AMORTISSEUR AVANT			
Repère	Référence	Désignation	C de serrage
	2S17007-02	Amortisseur AVG **Peugeot Sport**	
	2S17007-01	Amortisseur AVD **Peugeot Sport**	
1	2S19023-00	Ressort AV **Peugeot Sport**	
2	5031 37	Coupelle d'appui	
3	5254 33	Soufflet	
4		Butée d'attaque livrée avec les amortisseurs H = 60 mm	
5	5035 27	Butée à billes	
6	5038 C5	Support suspension AVG	
	5039 C6	Support suspension AVD	
70	6949 11	Rondelle plate Ø 14X38X3	
71	6946 19	Rondelle plate Ø 14X29X2	
72	6934 37	Ecrou frein Ø 14X150	**4,5 m.daN**
73		Vis TH RDL Ø 8X125	**2,5 m.daN**

SUSPENSION

Il est conseillé de monter des supports de suspension renforcés, ces pièces sont disponibles à la boutique Peugeot Sport : (repère n°6 schéma ci-dessus).

- AVD = CC 19711-01
- AVG = CC 19711-02

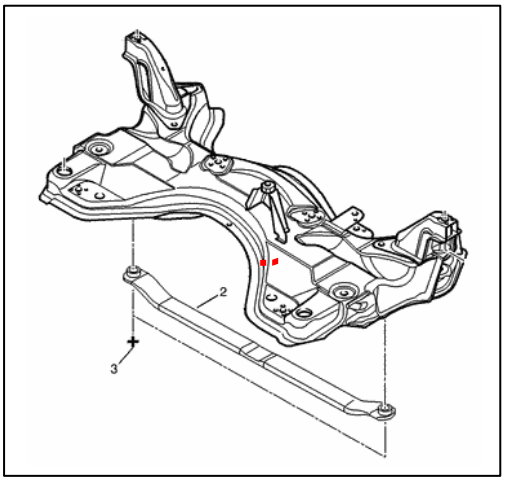
ATTENTION :

- Il faut impérativement conserver les butées à billes de série.

- Les butées d'amortisseurs sont des butées de série, longueur 60 mm, elles sont livrées avec les amortisseurs du Kit et ne doivent pas être modifiées.

- Il est interdit de caler les amortisseurs.

Renfort sur berceau avant :
Afin d'augmenter la rigidité du berceau avant et de protéger le carter d'huile moteur, il est **obligatoire** de monter une barre anti-rapprochement inférieure. Cette pièce doit être celle de série montées sur les 206 moteurs diesel turbo DV6TED4 FAP (référence ci-dessous).



2 : Barre anti-rapprochement réf = **5081 J1**
3 : Vis embase torx Ø14X15-100 réf = **3522 74**

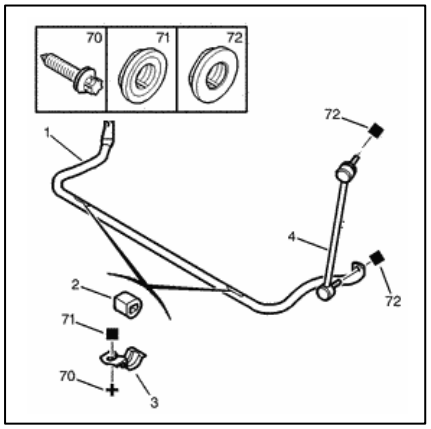
Afin de renforcer le support de commande de BV, il est conseillé de le ressouder.

Attention : Il est impératif de monter les vis plus longues.

SUSPENSION

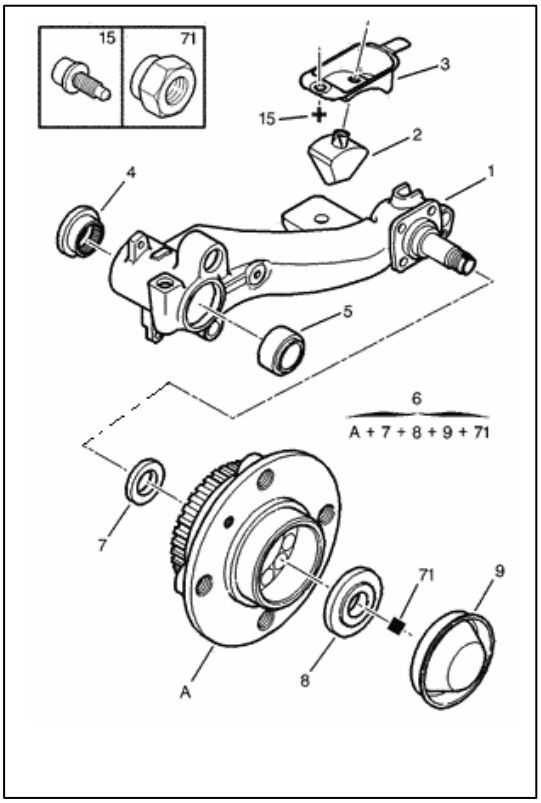
Anti-devers avant :

Il est **obligatoire** de monter une barre anti-devers avant de Ø 20 mm.



ANTI-DEVERS			
Repère	Référence PR	Désignation	C de serrage
1	5081 C7	Barre avant Ø 20 mm	
2	5094 82	Palier barre Ø 20 mm	
3	5097 43	Support barre	
4	5087 45	Biellette	
70	6925 L8	Vis Ø 12X175X65	
71	6936 A3	Ecrou Ø 12X175	**10,5 m.daN**
72	6936 A2	Ecrou Ø 10X150	**3,5 m.daN**

Bras arrière :



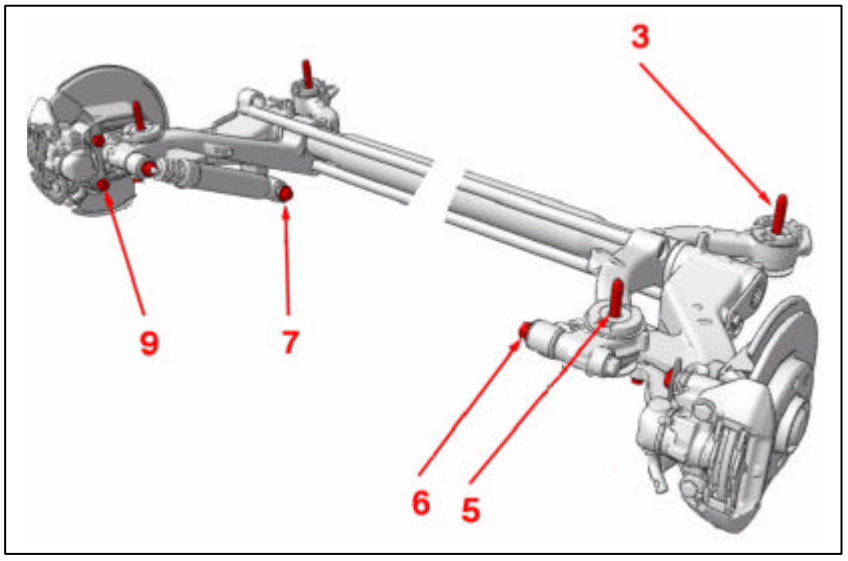
Les cales de voie arrière sont interdites.

Voir tableau ci-après.

SUSPENSION

Les amortisseurs arrière fournis dans le kit se montent en lieu et place de ceux d'origine.

BRAS ARRIERE			
Repère	Référence PR	Désignation	C de serrage
1		Bras arrière	
2	5166 44	Butée livrée dans le kit L = 61 mm	
3	5167 29	Support de butée	
4		Douille de bras intérieure	
5		Douille de bras extérieure	
6	3748 41	Ensemble roulement	
7	3736 48	Rondelle plate	
8	3736 44	Rondelle plate	
9	3740 45	Bouchon	
15	5173 17	Vis chc 10X150X32	
71	6935 41	Ecrou frein 22X150	**20m.daN**



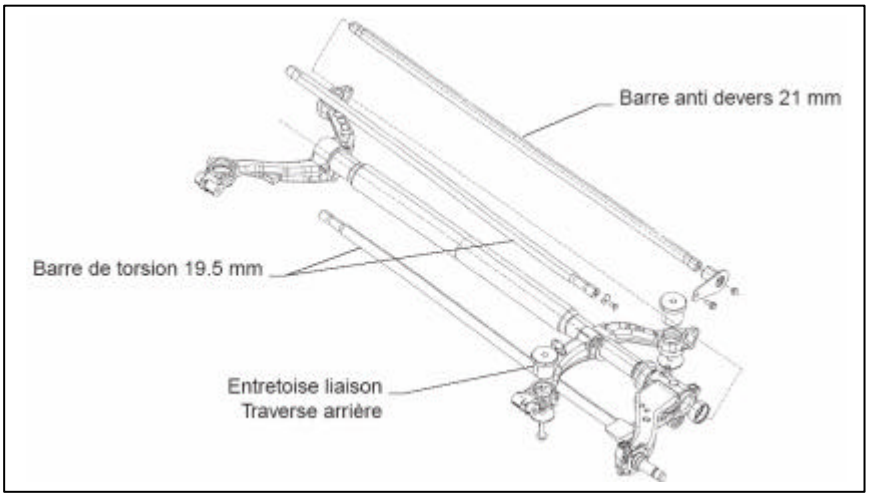
Voir tableau ci-après.

SUSPENSION

Repère	Désignation	C de serrage
3	Fixation Av de traverse sur Caisse	**11.0 m.daN**
5	Fixation Ar de traverse sur Caisse	**11.0 m.daN**
6	Fixation supérieur Amortisseur	**7.0 m.daN**
7	Fixation Inférieur Amortisseur	**15.0 m.daN**
9	Fixation Etrier Frein sur Bras	**7.5 m.daN**

Les liaisons rigides de traverse arrière fournies dans le kit se montent en lieu et place de celles d'origine (gros diamètre côté châssis).

Pour information, la longueur du faux amortisseur AR est de **339 mm**.



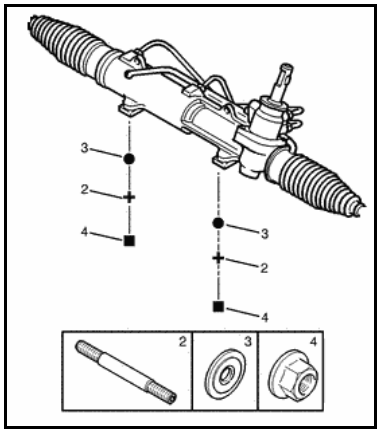
ATTENTION :
TOUTES LES VALEURS ET PARTICULARITES NOTIFIEES DANS CE REGLEMENT DOIVENT ETRE SCRUPULEUSEMENT RESPECTEES ET N'EVOLUENT PAS EN FONCTION DES EVOLUTIONS DES VEHICULES DE SERIE. IL EST DONC IMPERATIF DE FAIRE CERTAINS CONTROLES LORS DE LA PREPARATION D'UN VEHICULE.

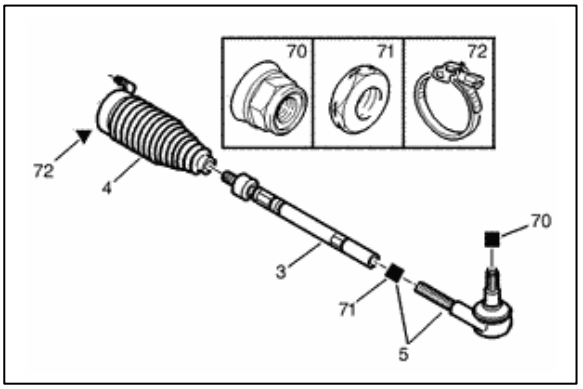
DES VEHICULES PEUVENT AVOIR ETE EQUIPES DE SERIE D'UNE BARRE ANTI DEVERS AVANT ET ARRIERE D'UN DIAMETRE DIFFERENT DE LA DEFINITION TECHNIQUE DE LA 206 RELAIS ET SPRINT.

DIRECTION

Les pièces mécaniques et hydrauliques qui composent l'ensemble de la direction doivent rester strictement d'origine (tuyau, pompe, biellettes, rotules).

Mécanisme de direction et biellettes :





1 tour de biellette = 2 mm environ

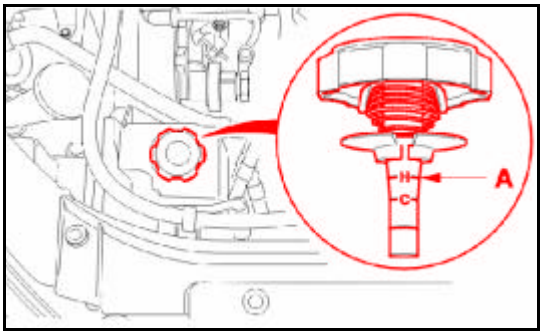
Mécanisme de direction			
Repère	Référence	Désignation	Couple de serrage
2	4010 72	Goujon Ø 12*150*85	Goujon sur direction **0,5 m.daN**
3	4010 62	Cale de réglage 2 mm	
4	4019 16	Ecrou hexagonal 12*150	**8 m.daN**

Biellette			
Repère	Référence	Désignation	Couple de serrage
3	3812 C5	Biellette de connexion	Biellette sur direction **7.0 m.daN**
4	4066 57	Soufflet	
5	3817 41	Kit rotule droite	
	3817 42	Kit rotule gauche	
70	6939 42	Ecrou frein Ø 10X125X18	**3,5 m.daN**
71	6933 15	Ecrou hexagonal Ø 14X150X8	**4,5 m.daN**
72	6981 K1	Collier métal Ø 50-70 largeur 9	

DIRECTION

Outillage :
Coffret dépose/repose biellette de connexion réf PR **9769.JQ**
Extracteur de rotule réf PR **9764.95**

Purge du circuit hydraulique :



H : Niveau maximum (à chaud).

C : Niveau maximum (à froid).

Remplir le réservoir d'assistance de direction 10 mm au-dessus du repère maxi (**A**).

Moteur arrêté :

Manoeuvrer la direction lentement de butée à butée dans les deux sens : 10 fois environ.

Remplir à nouveau le réservoir jusqu'au niveau maximum (**A**).

Moteur tournant :

Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes sans action sur le volant.

Faire l'appoint au fur et à mesure de la baisse de niveau.

Purger le circuit en manoeuvrant la direction plusieurs fois dans chaque sens.

Faire l'appoint au fur et à mesure de la baisse de niveau.

Le niveau d'huile doit s'effectuer moteur arrêté et roues en ligne droite.

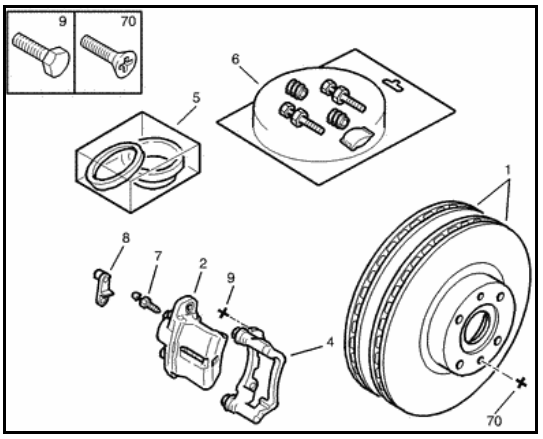
IMPÉRATIF : utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit.

FREINS

La marque et le type des plaquettes sont libres.
Le liquide de freins est libre, la capacité du circuit complet est de 0,5 dm3.

Freins avant :

Caractéristiques des freins avant	
Disques	Diamètre 283 mm
	Epaisseur 22 mm
	Epaisseur mini 20 mm
	Voile maxi 0,05 mm
Etriers	1 piston diamètre 57 mm
	Plaquettes monobloc
Maître cylindre	4 sorties diamètre 22.2 mm

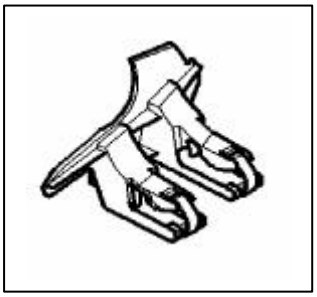


FREINS AVANT			
Repère	Référence PR	Désignation	C de serrage
1	4246 V3	Kit disques AV : Ø 283 mm, ép 22 mm	
2	4401 A4	Etrier AVG, Ø du piston 57 mm	
	4401 A5	Etrier AVD, Ø du piston 57 mm	
4	4404 39	Chape d'étrier	
5	4448 79	Nécessaire piston	
6	4439 17	Jeu de colonnettes	
7	4428 24	Vis de purge	
8	4430 04	Capuchon de vis	
9	4405 34	Vis de fixation d'étrier sur pivot Ø 12*150*36	**11m.daN**
70	6905 36	Vis tête fraisées Ø 6*100*14	

FREINS

Déflecteurs de freins :

Afin d'améliorer le refroidissement des freins, il est **obligatoire** d'installer des déflecteurs d'origine fixés sur les triangles avant.



Déflecteur référence PR

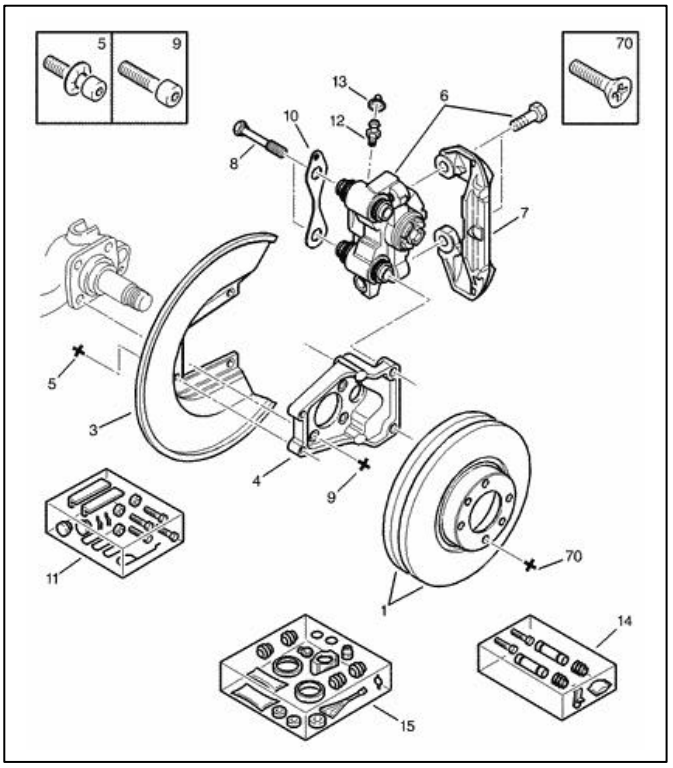
AV Gauche : 4827-26

AV Droit : 4827-27

Nota : il est conseillé d'assurer les clips avec des colliers plastiques.

Freins arrière :

Caractéristiques des freins arrière	
Disques	Diamètre 247 mm
	Epaisseur 8 mm
	Epaisseur mini 6 mm
	Voile maxi 0,05 mm
Etriers	1 piston diamètre 30 mm
	Plaquettes monobloc

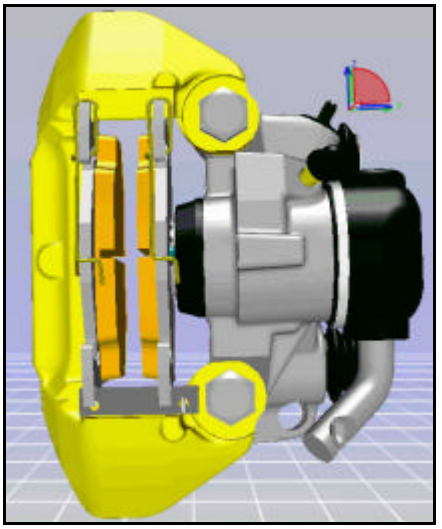


FREINS

FREINS ARRIERE			
Repère	Référence	Désignation	C de serrage
1	4246 G6	Kit disques AR : Ø 247 mm, ép 8 mm	
3	4209 77	Protecteur	
4	4220 12	Support d'étrier	
5	0361 73	Vis CHC Ø 6*100*16	
6	4401 61	Etrier ARG, Ø du piston 30 mm	
	4402 62	Etrier ARD, Ø du piston 30 mm	
7	4404 09	Chape d'étrier ARG	
	4404 10	Chape d'étrier ARD	
8	4449 73	Ensemble fixation étrier	**7,5 m.daN**
9	4228 27	Vis de fixation plateau 8*125*16	
11	4427 55	Jeu pièces de fixation	
12	4428 13	Vis de purge	
13	4430 08	Capuchon de vis	
14	4439 05	Jeu de colonnettes	
15	4448 62	Nécessaire réparation d'étrier	
70	6905 36	Vis tête fraisées Ø 6*100*14	

Il est autorisé de supprimer les protecteurs de disques arrière (repère n°3 sur le schéma ci-dessus).

Il est recommandé de monter les plaquettes arrière comme en série, voir le schéma ci-dessous.

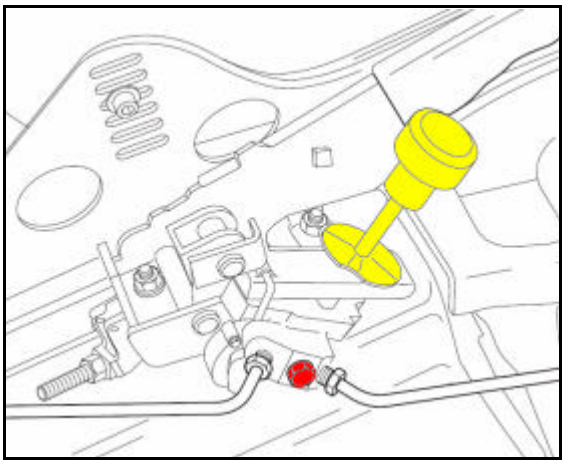


FREINS

Limiteur de freins réglable :

Le circuit de freins comporte un limiteur réglable, il n'est pas autorisé de le modifier.
Une molette de réglage du limiteur peut être montée sur la tige de commande (disponible à la boutique réf 17 705-22 repère 1 sur le schéma).
Le limiteur de freins installé dans l'habitacle peut être avancé et repositionné afin d'améliorer son accessibilité.

Il est autorisé de remplacer le tuyau rigide entre le limiteur de freins et le "T" arrière par un tuyau souple haute pression.
Au montage du tuyau de liaison limiteur "T" arrière, s'assurer que le serrage de la vis côté "T" s'effectue sur le cône et non sous la tête de vis. Dans ce cas, réduire la longueur du "T" de 2 mm.

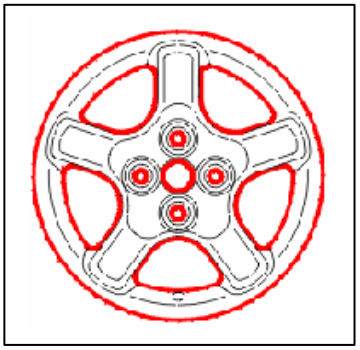


Afin d'optimiser la purge du circuit de freins, il est conseillé d'agir sur la vis bouchon.

Divers :

Jante Foudre (6.0J15 CH 4-28),

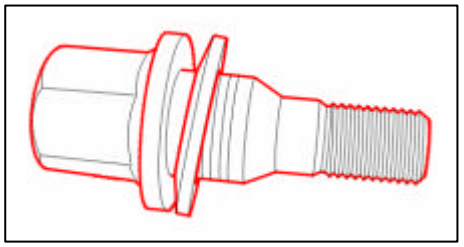
Couple de serrage des vis : 9.0 m.daN



DIVERS

Evolution des vis de roue :

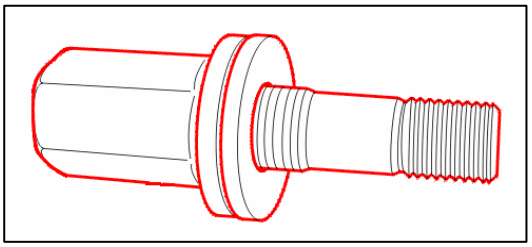
Vis de roue dite à fixation mixte.



Cette nouvelle vis de roue dite à fixation mixte permet de serrer les roues des types suivants :

- roue(s) en alliage léger (avec fixation à portée plane)
- roue de secours tôle (avec fixation à portée conique)

Vis de roue standard.



Interchangeabilité :

La nouvelle roue en alliage léger accepte l'ancienne et la nouvelle vis.

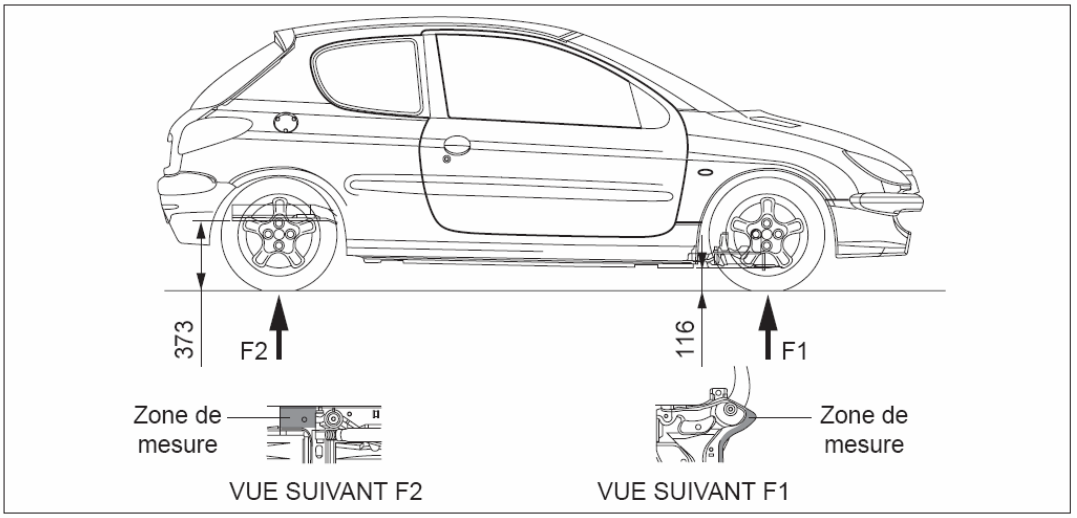
ATTENTION : l'ancienne roue en alliage léger n'est pas compatible avec la nouvelle vis.

Les deux modèles de vis sont commercialisés.

VALEURS DE GEOMETRIE

POINTS DE MESURE DES HAUTEURS DE CAISSE AV ET AR

PNEUMATIQUE PIRELLI 195/50ZR15 P ZERO YELLOW



Les mesures sont effectuées en condition de poids à vide, sans pilote et avec la quantité d'essence restante dans le réservoir au terme des essais qualificatifs ou des courses.

Réglage	AV	AR
Hauteur minimum	116 mm	373 mm
Parallélisme	Libre	Pince totale non réglable 2,4 mm minimum
Contre carrossage	-1°30' maximum	-1° maximum
Chasse	3°30 maxi	
Ressort	Repère blanc ou vert	Ø19,5 mm
Anti-dévers	Ø 20 mm	Ø 21 mm
Voie	1427 mm	1434 mm

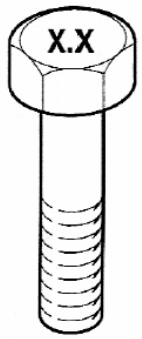
L'empattement maximum est de 2443 mm.

IMPORTANT :

Les valeurs précisées ci-dessus sont données avec des tolérances maximum.

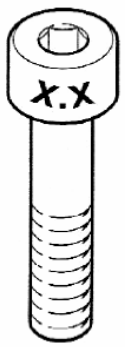
COUPLES DE SERRAGE

1) Couples de serrages déterminés à 75% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée plus rondelle plate.



Diamètre et pas (mm)	cl 8.8 Couple de serrage (M. daN)	cl 10.9 Couple de serrage (M. daN)	cl 12.9 Couple de serrage M. daN
3X0.50	0.127	0.179	0.215
4X0.70	0.294	0.413	0.496
5X0.80	0.571	0.804	0.965
6X1	0.988	1.390	1.668
7X1	1.600	2.250	2.701
8X1.25	2.363	3.324	3.988
10X1.50	4.638	6.523	7.827
12X1.75	7.909	11.100	13.300
14X2	12.500	17.600	21.100
16X2	19.300	27.100	32.600
18X2.5	26.800	37.800	45.300
20X2.5	37.700	53.000	63.600

2) Couples de serrages déterminés à 80% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée plus rondelle plate.



Diamètre et pas (mm)	cl 8.8 Couple de serrage (M. daN)	cl 10.9 Couple de serrage (M. daN)	cl 12.9 Couple de serrage M. daN
3X0.50	0.119	0.167	0.201
4X0.70	0.280	0.393	0.470
5X0.80	0.557	0.782	0.940
6X1	0.950	1.340	1.600
7X1	1.570	2.210	2.640
8X1.25	2.290	3.220	3.860
10X1.50	4.530	6.350	7.600
12X1.75	7.860	11.000	13.300
14X2	12.600	17.600	21.100
16X2	19.200	26.900	32.200
18X2.5	26.800	37.700	45.200
20X2.5	37.500	52.600	63.100

NOTA : sauf pour les cas particuliers cités dans les pages précédentes, nous vous conseillons d'utiliser le tableau des couples de serrages indiqués ci-dessus.

DOCUMENTATIONS, OUTILLAGES ET PRODUITS

DOCUMENTATIONS	RÉF. PR
Méthode de réparation CD-ROM (10 mises à jour par an)	72A1
Pièces de rechange CD-ROM (10 mises à jour par an)	74D1
Schématiques : Brochures + classeur	72CB
OUTILLAGES	
Coffret de fraise (pour dégrafage points de soudure)	9799-A7
Traverse de levage latéral	9769-EW
Coffret moteur	9780-63
Douille de serrage vis de culasse	9769-S9
Clé de serrage angulaire	9770-42
Clé dépose / pose pompe à carburant	9780-55
Clé de serrage pour cale élastique	9769-52
Coffret B.V.	9769-FA
Coffret dépose / pose des biellettes	9769-JQ
Extracteur de rotule	9764-95
Douille dépose /pose volant	9769-N0
Appareil de contrôle des pressions de freinage	9769-C1
Coffret pour dépose / pose articulations élastiques triangle AV	9769-EM
Coffret train AR	9769-GK
PRODUITS	
Liquide de refroidissement 5 litres	9735-G6
Nettoyant contact électrique	9736-36 9731-2C
Graisse anti-grippante	9733-44
Nettoyant frein	9736-66
Pâte d'étanchéité "autojoint or"	9735-69
Pâte adhésive	9732-45
Produit de freinage et de blocage freinage normal	9732-48
Produit de freinage et de blocage freinage fort	9733-10
Produit de freinage et de blocage scelbloc	9732-47
Loctite 620 haute température	Chez votre accessoiriste auto
Réfrigérant (pour montage roulement B.V.)	9735-H7
Graisse "Molydal" (arbre à cames)	9735-D6
Graisse "Lubritherm" haute température	9733-44
Graisse transmission	9735-H3
Lubrifiant montage pneumatique	9733-C2
Liquide de frein CASTROL	SRF racing

TOUTE L'EQUIPE PEUGEOT SPORT

VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE

POUR LA SAISON 2006.

OFFREZ-LUI LE CHARME DE DESSOUS PROVOCANTS.

SMALL IS BEAUTIFUL !

**Sauf jantes et pneus non vendus à la Boutique Peugeot Sport.*

www.boutiquepeugeotsport.com

Parce que rien n'est plus beau que les courbes et les dessous d'une Peugeot, la Boutique Peugeot Sport vous propose, à vous, passionné de sport automobile et de la marque au Lion, l'opportunité de vous procurer les meilleures pièces de compétition.
En proposant plus de 12000 références* et en assurant des délais de livraison express (24 H pour la France et 48H pour l'étranger, ainsi que la possibilité de réaliser vos achats en ligne) la Boutique Peugeot Sport est sans aucun doute le moyen le plus simple de satisfaire votre exigence pour la qualité et la performance.
La Boutique Peugeot Sport, c'est aussi pour vous la possibilité de profiter de l'expérience et du professionnalisme d'une marque triple championne du monde.
Alors, ne vous étonnez plus si bientôt tous les regards se penchent sur votre Peugeot !

BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 3, RUE LATÉCOÈRE - BP 68 - 78143 VÉLIZY CEDEX - TEL. : 01 30 70 21 02 - FAX : 01 30 70 21 03

LABOUTIQUEPEUGEOTSPORT L'ESPRIT DE COMPÉTITION.

PEUGEOT sport