

# Le pont suspendu



Inauguré le vendredi 16 février 1951, le pont de Serrières/Sablons vient de fêter ses 70 ans. De bons et loyaux services rendus durant sept décennies, avec néanmoins quelques contretemps.

- Le 21 décembre 1972, soit 21 ans après sa construction, la rupture d'un câble causée par la corrosion entraîne sa fermeture à la circulation. Deux ponts Bailey provisoires sont alors déployés et, à partir de juin 1973, permettent aux véhicules de traverser à nouveau le Rhône. Ce n'est qu'à l'été 1975 qu'une nouvelle suspension est mise en place par l'entreprise Arnodin. Il y a déjà 46 ans !
- Du 28 juillet au 22 août 2014, il est à nouveau fermé à la circulation pour rénovation. Le coût prévisionnel des travaux s'élevait à l'époque à 400 000 €.

Actuellement, la fréquentation du pont peut atteindre jusqu'à 20 000 véhicules par jour, dont de nombreux poids lourds.

Ses couleurs actuelles (bleu, jaune et noir), datent de 1997. Cela fait déjà 24 ans ! Il faudra certainement le repeindre dans les années à venir ! Oui, mais quelles seront alors les nouvelles couleurs de ce symbole serriérois ? Pour info, la Tour Eiffel est repeinte tous les sept ans environ.

Quelques informations préoccupantes :

- D'après les experts, les ponts ont une durée de vie limitée, théoriquement de 100 ans, mais en réalité statistiquement de 70 ans.
- Près de 2 800 ponts de l'État construits dans les années 1950 et 1960 arriveront dans les prochaines années en « fin de vie » et nécessiteront des moyens importants pour leur entretien ou leur remise en état.

Pour info : C'est le département de l'Isère qui est le gestionnaire du pont, mais le département de l'Ardèche participe pour moitié au frais.

Corrosion des lisses :



Le 10 mars dernier, nous avons alerté le département de l'Isère sur la corrosion des lisses qui se trouvent de part et d'autre du tablier. Voici la réponse du Service Ouvrages d'Art et Risques Naturels :

« Bonjour,

Nous vous remercions pour votre message dans lequel vous nous indiquez la dégradation des lisses métalliques du pont de Sablons sur le Rhône.

Nous avons connaissance de l'état de ces équipements et sommes en cours d'étude pour leur réparation sachant que ces désordres ne présentent pas de risques pour les usagers notamment car les piétons circulent sur des passerelles dédiées.

Restant à votre écoute.

Cordialement,

Le service Ouvrages d'Art et Risques Naturels.

Direction des Mobilités.

Département de l'Isère. »

*Penser Serrières Autrement, le 05/04/2021.*

[Clic ! Retour à la page précédente](#)