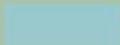
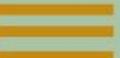


# DE LA FORÊT AUX REMPARTS, SENTIERS D'HISTOIRE ET DE NATURE

02



## LÉGENDE

-  ZONES D'INTERVENTIONS
-  CHEMINEMENTS FAISANT PARTIE DU PROJET
-  COURS D'EAU
-  ZONE DE DEBORDEMENT
-  FORÊTS
-  HAIES
-  VIGNES



Yasmin BARROS, Camille DUVOT, Camille GALTIER

# SENTIERS D'HISTOIRE ET DE NATURE

A TRAVERS PLUSIEURS SITES DE LA VILLE DE ROSHEIM

02

Notre projet d'aménagement s'articule autour de trois sites distincts à l'ouest de Rosheim, unifiant le centre-ville, le parc des remparts et les espaces agricoles environnants. Chaque site incarne une vision partagée, cherchant à établir une symbiose entre la vie urbaine et la nature, favorisant la biodiversité et une gestion équilibrée de l'eau dans un souci de respect de l'environnement, et contribuant ainsi au bien-être de la communauté.

Le premier emplacement, nommée «Accueillir la nature à Rosheim», agit comme un espace charnière, créant une connexion harmonieuse entre la forêt et la nature à l'intérieure de la ville. Sa topographie unique soulève des défis hydrauliques, nécessitant des solutions innovantes pour prévenir les inondations et optimiser la gestion des eaux pluviales.

Le deuxième site, consacré à la «Revalorisation du patrimoine, des côteaux au monastère des Bénédictines», s'étend des côteaux aux abords du Monastère. Il participe aux connexions piétonnes et cyclables au sein de la ville, mais aussi entre la forêt et le centre historique.

Enfin, le troisième site, «Renouveau naturel au cœur de Rosheim», se concentre sur le désenclavement et la mise en valeur de l'espace vert central de la ville. Au-delà des limites conventionnelles, notre ambition est de créer un lien fluide entre l'écosystème et la vie urbaine, encourageant la biodiversité. L'établissement d'un couloir de biodiversité vise à connecter de manière essentielle la forêt et la ville, remodelant notre approche de la gestion de l'eau de manière respectueuse de l'environnement et améliorant ainsi la qualité de vie de nos concitoyens.



# INTENTIONS COMMUNES

Notre vision pour Rosheim s'articule autour d'une harmonie entre la vie urbaine et la nature, où la biodiversité prospère, et où l'eau est gérée de manière équilibrée et écologique, pour le bien-être de la communauté et de notre environnement.

Nos projets se situent à l'ouest de Rosheim, englobant le centre-ville, le parc des remparts et les espaces agricoles alentours. L'attrait de ce territoire réside dans sa forêt distinctive et sa topographie particulière. Toutefois, la gestion de l'eau se révèle être un défi majeur, influencée par les caractéristiques topographiques et les enjeux hydrauliques inhérents à cet environnement spécifique.

En effet, c'est l'endroit de Rosheim qui doit gérer le plus gros volume d'eau de pluie. Nous proposons plusieurs solutions en amont pour limiter l'eau qui se dirige droit dans la ville.

Ces solutions sont la réutilisation et l'adaptation des fossés afin que l'eau soit retenue en amont avec des solutions naturelles. Au sud-ouest, des solutions naturelles, qui tirent parti du relief existant pour guider l'eau vers une mare écologique est installé. Ce bassin se déverse en cas de grande crue dans la mare saisonnière à l'entrée ouest de Rosheim. Tous ces dispositifs permettent de retenir les ruissellements des eaux de pluie du coteau agricole.

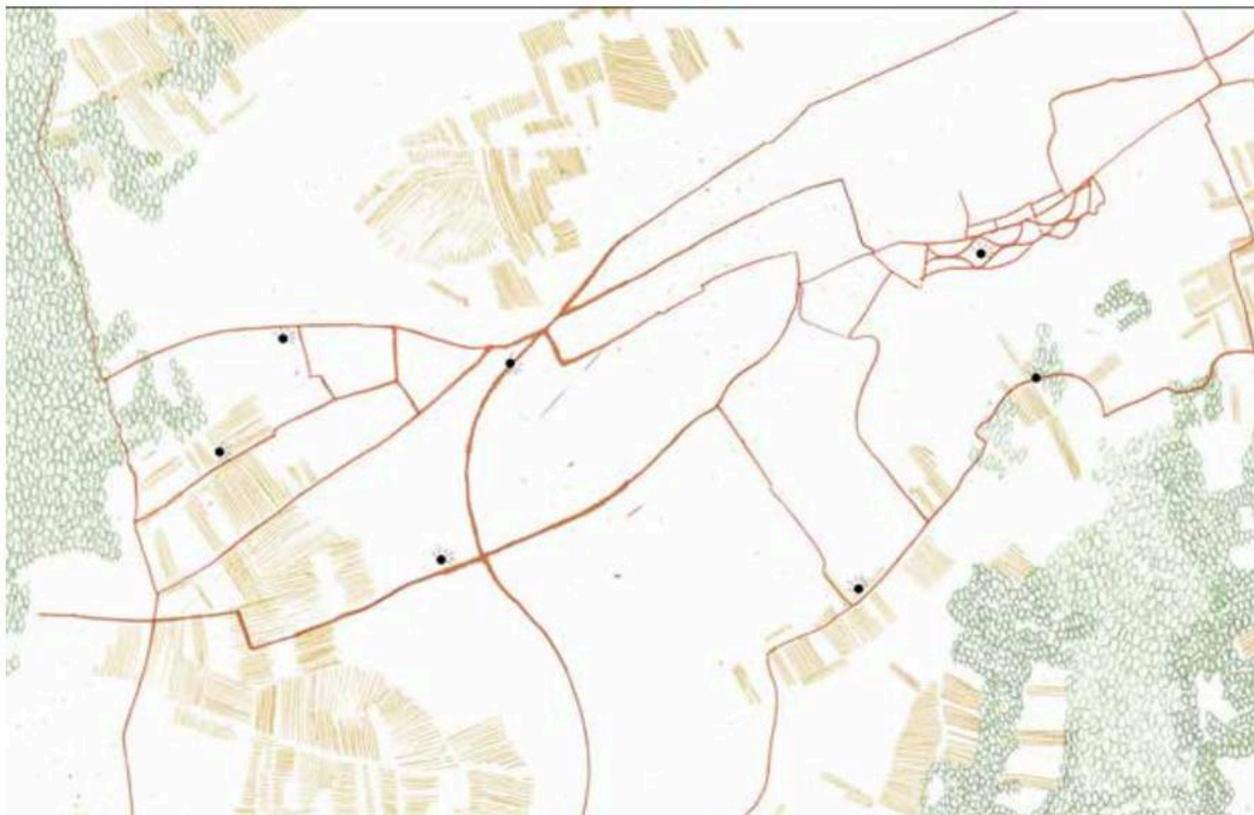
Pour contrôler les coulées de boue pour préserver le paysage nous proposons une implantation de haies le long des zones sensibles. Ces haies, bien plus que de simples barrières, agissent en tant que remparts naturels, retenant les sédiments.

Ainsi, les eaux de pluie sont rassemblées dans le talweg, où sont aménagées des espaces verts perméables, qui viennent accueillir et infiltrer les eaux de pluie au cœur de la ville.

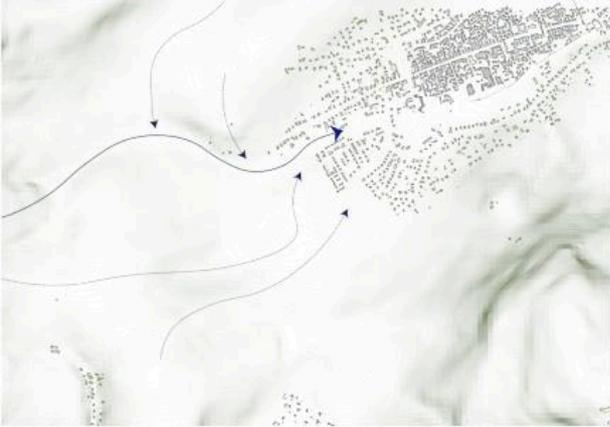
Notre troisième ambition est le désenclavement et la mise en valeur de l'espace vert central de Rosheim. Nous cherchons à dépasser les frontières entre la ville et la nature, en établissant un lien harmonieux entre l'écosystème et la vie urbaine.

Enfin, créer un couloir de biodiversité, tissant une connexion essentielle entre la forêt et la ville, offrant ainsi un passage fluide pour la faune et la flore locales est primordial à nos yeux. Cette approche permet également de repenser notre gestion de l'eau de manière plus respectueuse de l'environnement, mais aussi d'améliorer la qualité de vie des habitants.

## PROJET DE CHEMINEMENT PIÉTON RELIANT LES ESPACES VERTS ET LES POINTS DE VUE



CONSTAT DE L'ÉCOULEMENT DES EAUX SELON LA TOPOGRAPHIE



PROJET HYDRAULIQUE



CONSTAT DE L'ENCLAVEMENT DES ESPACES VERTS AUX COEUR DE LA VILLE



PROJET DE COULOIR VERT



LOCALISATION DES PROJETS



# ACCEUILLIR LA NATURE À ROSHEIM, UN ESPACE CHARNIÈRE QUI FAIT LIEN ENTRE LA FORÊT ET LE PARC DES REMPARTS

ACCUEILLIR LES EAUX PLUVIALES DANS LA VILLE : CRÉATION D'UNE ZONE HUMIDE ASSUMÉE

Un des atouts de l'ouest de Rosheim réside dans sa proximité à la forêt et de l'espace rural. Aujourd'hui, ceux-ci sont peu accessibles, les routes n'offrent pas de cheminement piétons et les itinéraires ne sont pas lisibles et valorisés depuis la ville et ses espaces majeurs que sont le parc des remparts et le jardin du monastère. Ces continuités piétonnes sont à créer et s'accompagneront aussi de lien et de chemin de biodiversité qui permettent à la ville d'accueillir de nouvelles espèces et seront le support d'une meilleure gestion de l'eau.

Le bassin versant sud-ouest est le plus important de Rosheim en quantité d'eau pluviale. Pour travailler dans cet espace à l'Ouest de Rosheim, il nous a fallu gérer et contenir ces eaux pour prévenir les crues et les coulées de boues. Pour ce faire, nous proposons l'installation d'un fossé de rétention qui s'appuie sur la digue existante de la voie verte. Celui-ci découle en cas de forte pluie dans la mare, qui retient les eaux et évite la saturation des canalisations de Rosheim.

La mare marque l'entrée Ouest de Rosheim est directement visible sur le chemin vers la forêt. On note que le bassin peut être complété par un système passant sous la voie verte qui permet de faire passer en petite quantité le surplus dans la zone humide.

À l'entrée de la ville, les ruissellements résiduels, aujourd'hui emmenés dans les canalisations urbaines, seront dans notre projet redirigés et infiltrés naturellement vers une zone humide située dans le Talweg, le point le plus bas géographiquement dans la vallée, cette zone restante entièrement perméable.





VUE SUR LA MARE SAISONNIÈRE



MARE EN PÉRIODE SÈCHE



MARE EN PÉRIODE DE PLUIE



MARE LORS DE CRUES EXCEPTIONNELLES



## ACCUEILLIR LA BIODIVERSITÉ EN VILLE :

### Un système de bocage de la forêt jusqu'au cœur de Rosheim

L'ensemble de cet aménagement hydraulique offre aussi l'occasion de créer une trame de biodiversité directement depuis la forêt jusqu'au parc des remparts. La continuité se fera à partir d'espaces verts plus ou moins arborés, qui seront tous reliés par des haies bocagères depuis les champs agricoles, qui vont venir pénétrer la ville.

Ces haies vont venir délimiter des espaces comme celui de la prairie route de Boersch, mais aussi s'appuyer sur le réseau de haies et clôtures existant des jardins des maisons. Entre les haies des jardins individuels et les haies de ce système de bocage, 1,5 à 2 mètres est laissé afin de permettre un nouveau cheminement, et qui offre aussi aux habitants de ces

maisons à jardin plus d'intimité vis-à-vis des nouveaux espaces publics. Nous offrons la possibilité d'installer une seconde porte arrière qui relie leur jardin privé à la promenade publique qui relie les différents espaces naturels.

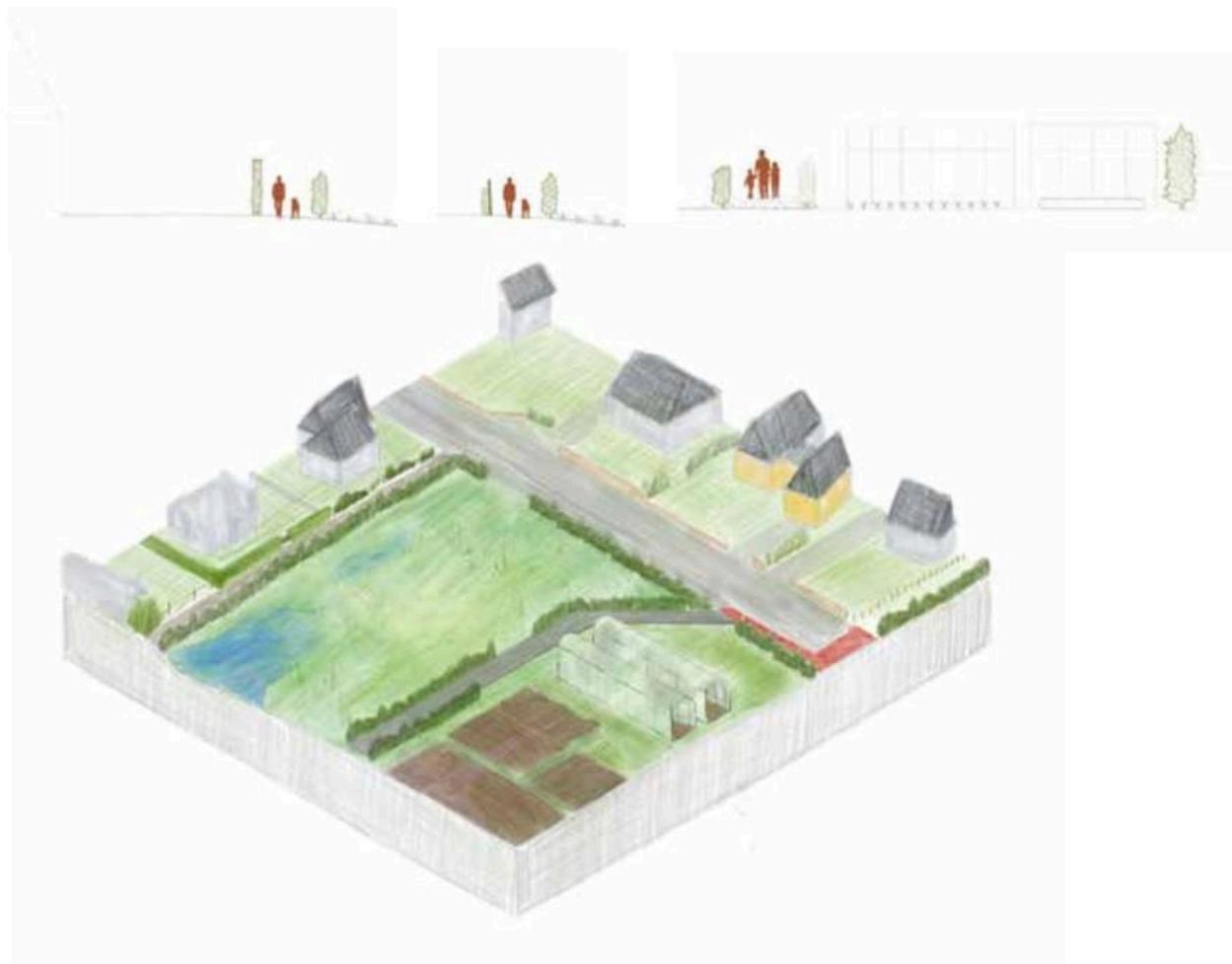
### Une continuité d'espaces verts sources de biodiversité : Sensibilisation à des écosystèmes variés

Sur la route de Boersch, au creux du Talweg, se situe une prairie permanente. Nous proposons de gérer cet espace de manière plus naturelle pour enrichir sa biodiversité et sensibiliser les habitants à la richesse de ce milieu, grâce à des panneaux éducatifs sur les prairies et les espèces qu'elles abritent. Cet espace de prairie fait partie de la zone humide assumée qui pourra être inondée lors de

fortes précipitations. Cette prairie pourrait être maintenant par pâturage saisonnier de moutons, qui participe à l'attrait naturel et bucolique de Rosheim.

### Une continuité d'espaces verts sources de biodiversité : Sensibilisation à une agriculture à plus petite échelle

À côté de cette prairie, une parcelle plus petite est dédiée à de l'agriculture. Dans ce projet, nous proposons de développer une polyculture et un maraichage plus favorable à la richesse des sols et des petites formes de vie qu'ils abritent. Topographiquement, cet espace est surélevé, permettant de le différencier de la zone humide. C'est une occasion de sensibiliser les habitants aux pratiques agricoles et aux enjeux écologiques.



ROUTE BOERSCH, MARAICHAGE ET PRAIRIE

## AMÉLIORATION DES CHEMINEMENTS VERS LA FORÊT

02

SITE 1

### Rendre les cheminements piétons lisibles, faciles d'accès et agréables

Tout ces espaces verts, de sensibilisation, sont reliés par un chemin piéton qui prend plusieurs formes et qui appartient au réseau global de cheminements présenté plus haut. Ces passages sont matérialisés sous plusieurs formes selon le contexte : le chemin surélevé au niveau de la prairie humide, les briques rouges au sol au niveau de la ville et surtout des franchissements de la route à sécuriser, et enfin les chemins de terre aux niveaux des champs agricoles.



CHEMIN DE TERRE DANS LES BOCAGES AGRICOLES



PASSAGE SURRÉLEVÉ SUR LA PRAIRIE



PASSAGE PIETONS EN BRIQUE ROUTE BOESRCH

# REVALORISATION DU PATRIMOINE, DES CÔTEAUX AU MONASTÈRE DES BÉNÉDICTINES



## LA FORÊT

Ce secteur constitue un patrimoine naturel et rural d'importance, riche en biodiversité et particulier du fait de son sol calcaire, comme le relève la Société Botanique d'Alsace. Il nous semble donc essentiel de créer un parcours qui relie la ville à la forêt, afin que les habitants profitent de la qualité de leur environnement.

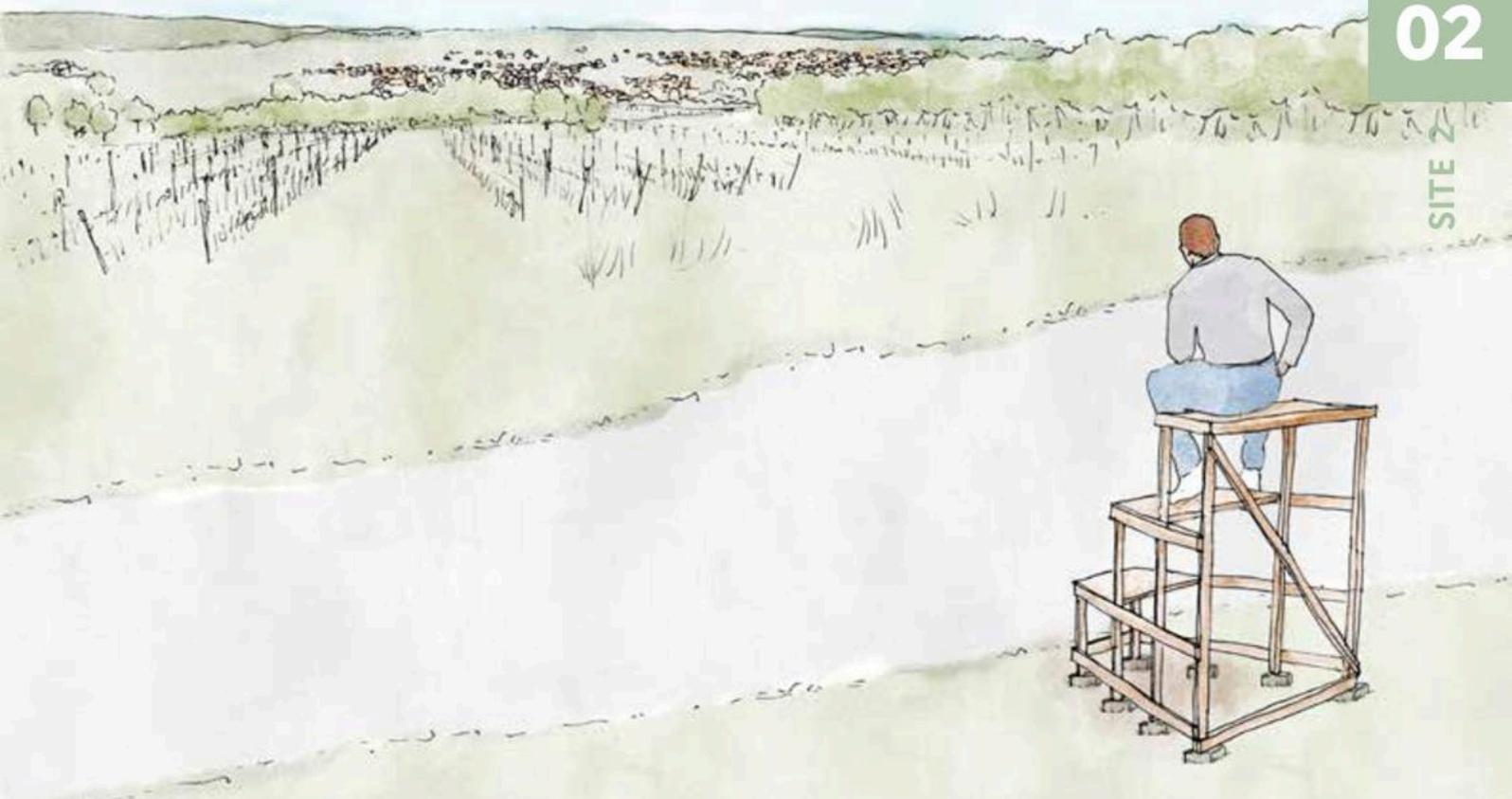
À partir du réseau piéton et cyclable existant rue des Prunelles, nous proposons donc un parcours à travers les vignes. Ce parcours emprunterait la rue des Pommiers,

puis remonterait à travers les champs grâce à un nouveau tracé, rejoignant la D216 (route de Boersch) pour atteindre la forêt.

Nous proposons de ponctuer les parcours piétons et cyclables de mobiliers urbains légers, démontables et modulables, dont l'impact sur le territoire serait minime grâce à une faible surface d'implantation au sol. En partant d'une forme simple, le trapèze, il devient possible de créer divers mobiliers, à la manière des points

### Légende

- Sol végétal
- Forêt
- Espace urbain
- Voie piétonne existante
- Nouvelle voie piétonne
- Voie cyclable existante
- Nouvelle voie cyclable
- Espace de projet



POINT D'OBSERVATION DE LA FORÊT BISCHOFFSHEIM

d'observation, comme des espaces pour s'asseoir en hauteur afin de profiter de la vue, ou encore des tables d'observations pour les trajets situés sur les coteaux, depuis lesquels les passants pourraient avoir une vue panoramique de Rosheim et ses alentours.

La forêt de Bischoffsheim offre des vues sur Rosheim, c'est pourquoi un mobilier urbain permettant de s'installer et de regarder au loin serait installé à sa lisière.

#### Légende

- Sol végétal
- Vignes
- Chemin piéton
- Structure modulaire



## MISE EN VALEUR DU MONASTÈRE DES BÉNÉDICTINES

Pour assurer la connectivité entre la forêt et la ville, le réseau de mobilités douces pourrait être développé autour du monastère. D'une part, la piste cyclable passant par la rue du Général de Gaulle est prolongée. Pour ce faire, le stationnement longitudinal serait supprimé, au profit d'un espace plus large dédié aux piétons et cyclistes et d'une bande végétalisée pour y planter des plantes grimpantes et habiller les façades aveugles.

En contrepartie de la suppression du stationnement, un accès facilité au parking de la salle des fêtes serait possible grâce à de nouveaux aménagements destinés aux mobilités douces : une seconde piste cyclable serait créée : elle débiterait au niveau de l'ancien lavoir pour rejoindre la rue Saint-Benoît.

Dans la même idée, le parcours piéton existant pourrait être poursuivi le long du Rotterbrunnen grâce à un chemin surélevé limitant l'impact de la voie au sol. En effet, des grilles métalliques

ajourées permettraient au piéton de circuler par-dessus les espaces végétalisés, qui sont aussi des zones inondables, sans pour autant abîmer les sols. A l'instar de la piste cyclable, le parcours piéton serpenterait le long de l'espace boisé sans y pénétrer afin de préserver cet espace de nature en cœur de ville.

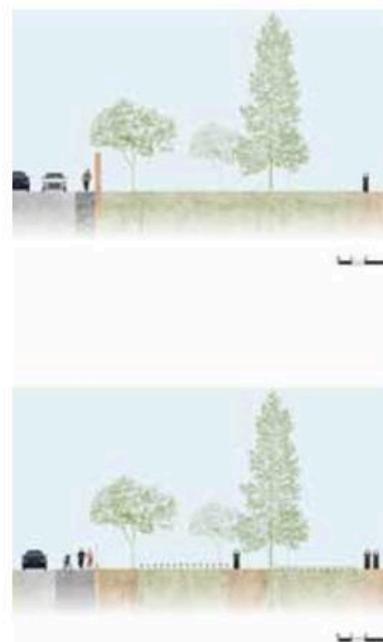
De plus, le petit parc de stationnement de la rue Saint-Benoît et le stationnement privé pourraient être conservés, mais perméabilisés pour favoriser l'infiltration des eaux de pluie.

De plus, le monastère pourrait être mis en valeur grâce au remplacement du mur rue Saint-Benoît par une grille dont l'esthétique pourrait mettre en valeur la qualité patrimoniale du monastère.

De plus, et afin de mettre davantage en valeur cet espace, nous proposons de créer un jardin potager d'apparat.

Le dessin proposé est inspiré du symbole rayonnant du monastère, permettant de relier les différentes

parties du bâtiment mais aussi de définir des portions de jardin qui pourraient être cultivées. Ce jardin, visible depuis la rue, pourrait compléter la partie arrière du monastère qui resterait plus intime.



### Légende

- Parking poreux
- Sol végétal
- Potager
- Chaussée carrossable
- Piste cyclable
- Chemin piéton
- Chemin piéton surélevé
- Cours et plan d'eau
- Zones inondables



## TRANSFORMATION DE LA RUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE

La rue du Général de Gaulle fait partie de l'axe majeur de Rosheim qui traverse la ville d'Ouest en Est. Dans une logique de maillage de mobilités visant à lier la ville aux forêts, nous proposons une restructuration de la voie qui favoriserait des déplacements doux.

Ainsi, d'une part, le stationnement en longitudinal sur le trottoir, à savoir 6 places, pourrait être remplacé par une voie cyclable

permettant d'assurer la continuité entre le centre-ville et l'Ouest de Rosheim. La création de cette piste cyclable se prolongerait sur la route de Grendelbruch pour rejoindre la voie verte. Elle passerait également par la rue Saint-Benoît, par laquelle le parc imaginé en cœur de ville serait accessible. De plus, la disparition des voitures d'un côté de la route permettrait aux piétons de se déplacer plus sereinement, en

étant davantage à distance des automobiles, puisque la piste cyclable marquerait une limite entre la chaussée et le trottoir.

D'autre part, le reste du stationnement serait préservé, mais rendu perméable dans la mesure du possible au moyen d'un pavage ouvert, dans la continuité des efforts de désimperméabilisation déjà initiés en centre-ville, rue de la Dîme par exemple.



### Légende

- Parking poreux
- Sol végétal
- Chaussée carrossable
- Piste cyclable et piétonne



# RENOUVEAU NATUREL AU CŒUR DE ROSHEIM

Ce projet vise à rendre le patrimoine naturel et bâti accessible aux habitants au moyen d'un réseau de mobilités douces spécialement conçu pour les piétons et les cyclistes. Accompagné d'une série de programmes et d'usages axés sur la gestion de l'eau et de la biodiversité, il invite les résidents et les visiteurs à emprunter un parcours sensoriel de la forêt à la ville, tout en restant immergés dans ce cadre naturel au cœur de Rosheim.

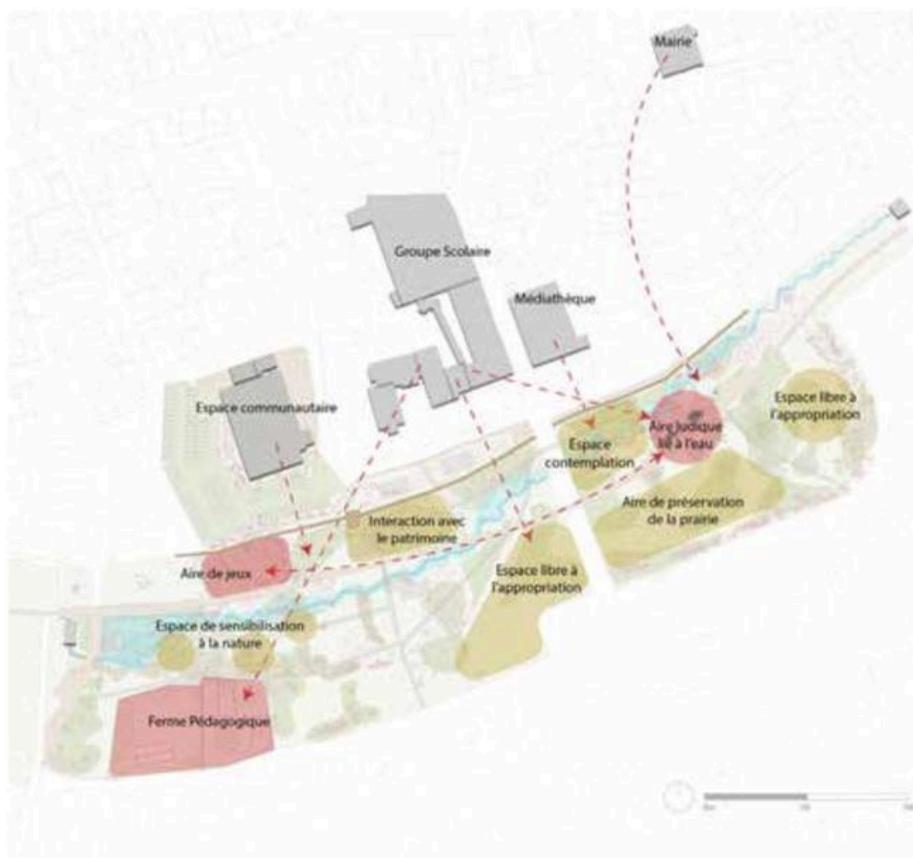
Dans cette troisième étape du parcours, au cœur de Rosheim, notre projet donne vie à un nouveau parc urbain, marquant une étape significative dans l'histoire de la ville qui intègre la nature dans la ville.

La première mesure notable implique la restauration du cours d'eau du Rosenmeer en le réintégrant dans son talweg initial. En le rapprochant des remparts, notamment dans la partie la plus basse du terrain, le cours d'eau devient accessible aux piétons. Cette intervention découle de la nécessité de ralentir le débit de l'eau, le méandrage étant une solution naturelle, tout en favorisant la création de divers habitats pour la biodiversité locale. La création de deux zones de débordement permet également de prévenir les

inondations en cas de fortes pluies. La déviation du lit du Rosenmeer en « lits emboîtés » majeurs et mineurs assure un écoulement continu, même en période de sécheresse. Enfin, cette réorientation crée une connexion avec la nature, offrant une expérience éducative aux visiteurs qui peuvent explorer la richesse retrouvée de la ripisylve, un écosystème abritant une grande diversité d'espèces végétales et animales.

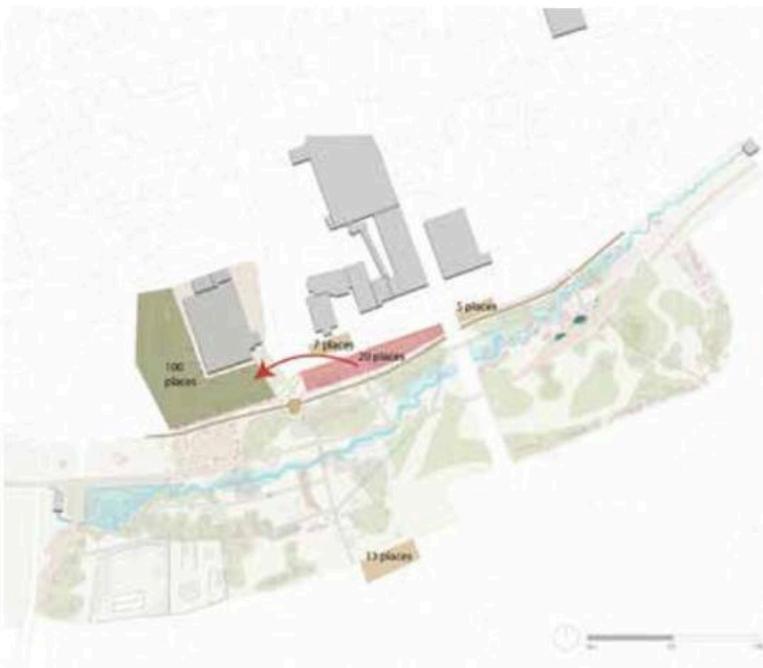
Notre parcours entre la forêt et la ville est un parcours sensible qui tourne au tour de la nature et de l'eau ponctué par des espaces de contemplation, de repos et de détente offerte aux résidents. Ces zones sont conçues pour être des retraites paisibles, permettant aux habitants de se reconnecter avec la nature.

Dans les zones urbaines le chemin est aménagé visant à limiter l'impact au sol lié à la fréquentation de ces espaces, cela permettant ainsi aux piétons de découvrir la flore locale sans perturber son équilibre naturel.



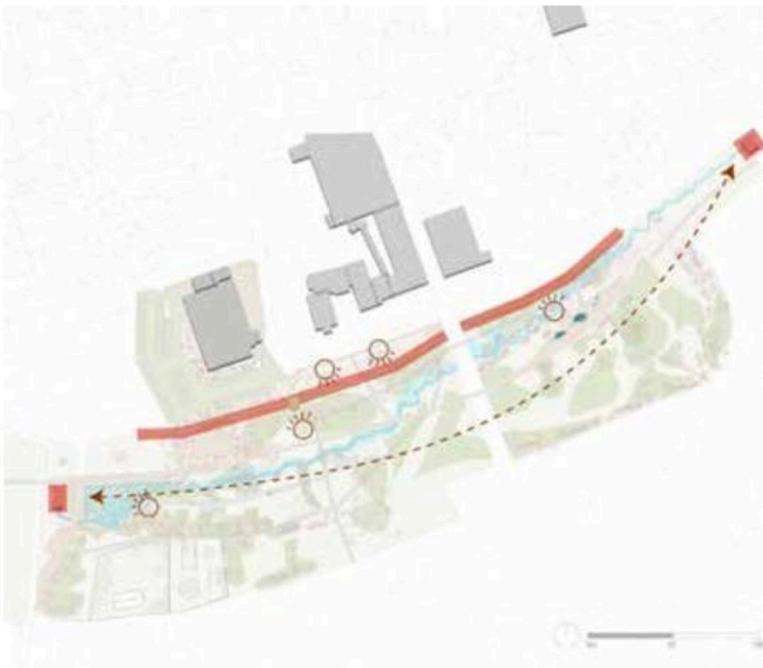
## PROGRAMMES

- Programme défini
- Programme non-défini



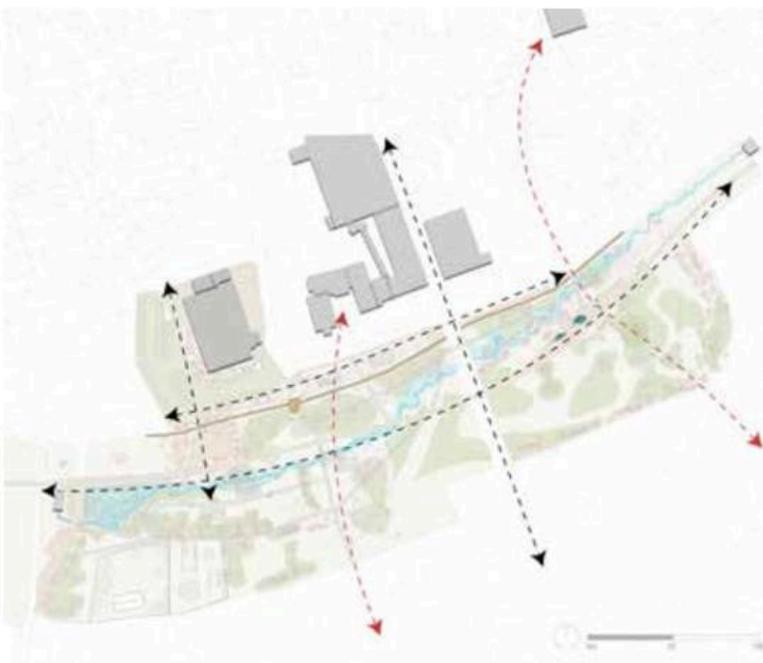
## PARKING

- Nouveau parking réorganisé
- Places supprimés
- Parking existant



## MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE

- Patrimoine historique
- Espaces de contemplation du patrimoine



## TYPES DE CONNEXIONS

- - - Connexions existantes
- - - Nouvelles connexions



LÉGENDE DU PLAN DU PARC  
DES REMPARTS

-  Cheminements
-  cheminement surelevés
-  Pavage perméable
-  Végétation basse
-  Végétation Haute
-  Zone de débordements
-  Rosenmeer en lit emboîté
-  Arbres
-  Arbustes



PLAN DU PARC DES REMPARTS



0m

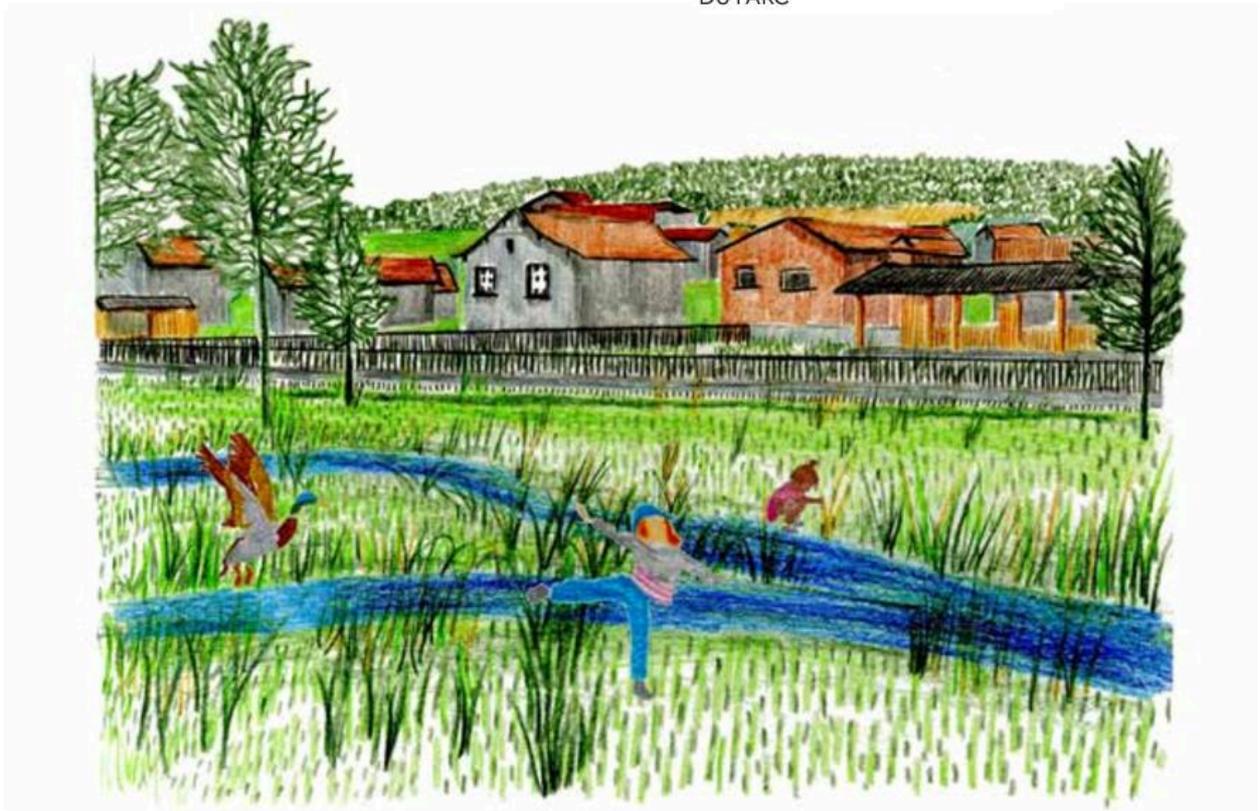
50

## 1 LA FERME PÉDAGOGIQUE

La ferme existante voit sa place confortée au centre du projet et pourrait proposer des activités pédagogiques. Profitant de la proximité du centre périscolaire ALEF, elle offre une expérience éducative immersive. Cette initiative vise à établir des liens entre la jeunesse et la faune locale, favorisant ainsi une compréhension de l'écosystème environnant. L'espace serait aussi ouvert pour les visiteurs du parc.



VUE ACTUELLE DE L'ENTRÉE  
DU PARC



IMMERSION DANS LA NATURE : CROQUIS DE LA  
FERME PÉDAGOGIQUE ET INTÉGRATION AVEC  
LE ROSENMEER



EXPLORATION DU PAYSAGE DU PARC:  
DU ROSENMEER À LA FERME PÉDAGOGIQUE



VUE ACTUELLE DE LA FERME



DÉCOUVERTE DE LA FERME PÉDAGOGIQUE,  
DE L'ESPACE SENSIBILISATION NATURE  
ET DU ROSENMEER.



## 2 LE PATRIMOINE

Les remparts de la ville, bordant la partie nord du parc, sont des éléments historiques remarquables aujourd'hui dissimulés par diverses végétations et matériaux. Le dégagement du sol et l'ajout de mobilier offrent une nouvelle valeur à ce patrimoine, permettant aux visiteurs de contempler et de s'en approcher. De même, du côté de la rue de l'église les remparts sont dégagés et les places de parking sont déplacées dans le nouveau parking perméable de la salle de fêtes.

Deux nouveaux passages, intégrés avec soin, renforcent la liaison du parc avec des points importants tels que la médiathèque, l'école primaire, la salle des fêtes et le centre-ville.

### LA SALLE DE FÊTES

Aujourd'hui, le parking de la salle de fêtes n'est pas organisé et son sol de gravier compacté et ne permet plus l'infiltration des eaux de pluie. Nous viendrons donc, grâce à un pavage ouvert perméable, recouvrir le sol de cet espace de stationnement, permettant ainsi à l'eau de s'infiltrer, de limiter les ruissèlements et la stagnation de l'eau. De même la réorganisation de ce parking en fera un espace polyvalent et permettra le stationnement de 100 voitures utiles au quartier, à la salle de fêtes, mais aussi à l'organisation d'événements en plein air.



VUE ACTUELLE DE LA SALLE DES FÊTES ET DES REMPARTS

Pour ce qui est du bâtiment de la salle de fêtes. Nous avons remarqué que la façade arrière du bâtiment donnant sur les remparts et le nouveau parc urbain de Rosheim, est vieilli et peu qualitative et mériterait d'être restauré. Nous proposons a minima, une restauration de la façade arrière utilisant le bois, qui est déjà présent dans la façade avant. Pour ce qui est des façades latérales en béton, un nouveau cheminement et une bande végétale vient embellir la façade latérale aveugle qui sera habillé de



DES REMPARTS AU ROSHEIM



DÉTENTE DEVANT LES REMPARTS

SALLE DE FÊTES, PARKING  
PERMÉABLE, ET REMPARTS  
VALORISÉS DE ROSHEIM

### 3 ESPACES LUDIQUES ET NATURELS

À l'est du parc, l'actuelle prairie, est un vaste espace polyvalent, ouvert et libre à l'appropriation par les habitants, mais aussi à l'évolution des besoins de la ville et du quartier. La création d'un espace ludique lié à l'eau, en bordure des remparts et du rosenmeer, offrent des possibilités de divertissement et de détente tout en ayant un fort lien avec la nature. Cet espace devient un lieu de rafraîchissement estival et un terrain de jeu créatif en hiver, répondant ainsi aux besoins variés des habitants tout au long de l'année.



VUE ACTUELLE DE LA PRAIRIE



VUE ACTUELLE DE LA SALLE DES  
FÊTES ET DES REMPARTS





VUE ACTUELLE DES REMPARTS  
DE LA PRAIRIE



VUE ACTUELLE DE LA PRAIRIE



REMPARTS RAVIVÉS ET ESPACE  
LUDIQUÉ AQUATIQUE





0m 250 500