

Roadbook 915 --- page 1 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	Rue du Parc de la Fecht		Départ au pied de Poséidon À l'extrémité Ouest de l'étang du parc de la Fecht	0,0	↑
68	Rue du Parc de la Fecht	0,1	Au STOP, prendre à droite Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,1	→
68	Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,2	Au début du coude à droite, prendre à gauche Suivre Eschbach-au-Val	0,3	←
68	Route d'Eschbach	0,1	Après le passage sous le pont ferroviaire en grès rose, Prendre à droite , le Chemin du Fesseneck	0,4	→
68	VV21 – Chemin du Fesseneck	0,8	Au bout de la voie verte, prendre à droite	1,1	→
68	VV21 – Rue du Dr Heid	0,1	Passage sur la Fecht – puis à gauche	1,3	←
68	VV21 – Rue Kern / du Nagelstall	0,5	Dans le long coude à droite, prendre à gauche l'Allée du Chêne On quitte Munster pour entrer dans Luttenbach	1,8	←
68	VV21 – Allée du Chêne	0,5	Au bout de l'allée, prendre à gauche puis à nouveau à gauche pour passer sur la Fecht	2,3	←
68	Rue de la Mairie	0,4	Après 400m, on retrouve la VV21	2,7	↑
68	VV21 – Rue du Froeschwihr	0,9	Tout droit... par les vergers	3,6	↑
68	VV21 – Rue des écoles	0,6	Jusqu'à Breitenbach	4,2	→
68	VV21 – Grand Rue	0,1	Au giratoire, prendre à gauche en direction de Muhlbach	4,3	←
68	VV21 – Rue de Muhlbach/ Sendenbach	0,9	On passe à nouveau sur la Fecht avant d'arriver Au niveau de la voie ferrée (à notre droite) ...	5,2	↑
68	VV21 – Rue du Chemin de Fer	0,5	... qu'on longe sur 500m, jusqu'au bout de la rue où on prend à droite pour la traverser (passage à niveau).	5,7	→
68	VV21 – Rue de l'Église	0,1	On prend aussitôt à gauche la VV21, en site propre, pour Continuer à longer la voie ferrée (à notre gauche).	5,7	←
68	VV21	1,1	La VV21 débouche à l'entrée de Metzeral Sur la D10 qu'on prend vers la gauche .	6,9	←
68	D10 / D27	3,2	Par la D10/D27, on traverse d'abord Metzeral puis Sondernach ... Jusqu'à se retrouver à l'emplacement du CP9 de l'U2B	10,1	↑
68	D27	7,1	7km de rude ascension jusqu'au Col du Platzerwaesel (1183m)	17,2	↑
68	D27	4,2	Après le passage du Breitfirst (1280m), on suit la Route des Crêtes (D430) en direction du Markstein et du Grand Ballon : à gauche	21,4	↖
68	D430	3,2	On passe le Markstein – station / bar / restaurant Puis on bifurque sur notre droite ... en direction de Kruth	24,6	→

Roadbook 915 --- page 2 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	D27	13,5	13km de descente... avant de s'engager à gauche sur une petite route forestière fermée par une barrière	38,1	←
68	Route forestière	1,4	On rentre dans Kruth par la Rue de la Croix	39,5	↑
68	Rue de la Croix	0,6	La Rue de la Croix bifurque vers la droite Avant de rejoindre la Grand Rue de Kruth où on prend à gauche	40,2	←
68	Grand Rue	0,3	Au pied de l'Église de Kruth, on prend la D13bis1 À droite en direction du Col d'Oderen	40,5	→
68	D13b1	7,1	La prudence est de mise dans l'ascension du Col d'Oderen (884m) Au col, on entre dans le département des VOSGES (88)	47,6	↑
88	D43	1,3	En redescendant du col, après le petit hameau, prendre à gauche la Route du Col du Page	48,9	←
88	Route du Col du Page	1,6	Col du Page (959m)	50,5	↑
88	Rue de Larcenaire	3,5	En sortant de la forêt, à la patte d'oie , On reste à gauche dans la Rue de Larcenaire	54,0	↙
88	Rue de Larcenaire	0,4	Suivre la route principale : lacet à gauche (Route de Sauté)	54,4	←
88	Route de Sauté	0,2	Suivre la route principale : prendre le lacet à droite NE PAS poursuivre sur D89	54,6	→
88	Route de Sauté	2,5	Carrefour – Prendre à gauche la Rue du Théâtre du Peuple	57,2	←
88	Rue du Théâtre du Peuple	0,3	Sur la place de la Mairie de Bussang , prendre à droite , puis Au STOP , prendre encore à droite la N66 – PRUDENCE !	57,5	→
88	N66	0,1	Après 100m sur la N66, prendre à gauche Suivre « Office du Tourisme »	57,6	←
88	Rue de Lamerey	0,1	Après 100m, prendre à droite La Voie Verte des Hautes Vosges (VVHV)	57,8	→
88	VVHV	2,8	On longe maintenant la Moselle qui prend sa source 4km en amont. La VV passe sous la N66 à l'entrée de St-Maurice-sur-Moselle .	60,6	↑
88	VVHV	1,7	2 km plus loin, la Voie Verte passe à nouveau sous la N66 Juste avant d'entrer dans Fresse-sur-Moselle	62,3	↑
88	VVHV	5,4	On continue à longer la Moselle et on entre dans Le Thillot Où on quitte la VV en prenant à gauche la Rue des Forts	67,6	←
88	Rue des Forts / Avenue de la Résistance / D486	3,3	Ascension du Col des Croix (678m) marquant l'entrée en HAUTE-SAONE (70) . Au col, on peut <u>s'arrêter au Snack</u> <u>pour refaire les niveaux</u> avant d'attaquer à gauche l'ascension du Ballon de Servance par la D16	71,0	←
70	D16	10,2	Après 10km d'ascension, on arrive à la petite route d'accès au Ballon de Servance qu'on laisse sur notre gauche pour redescendre à fond les Ballons vers Plancher-les-Mines.	81,1	↑

Roadbook 915 --- page 3 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D16	12,6	Longue descente jusqu'à Plancher-les-Mines	93,7	↑
70	D16	1,5	A la sortie du village, on bifurque à droite sur la D97	95,2	→
70	D97	13,2	On traverse Fresse avant d'arriver dans la Haute Vallée de l'Ognon, aux portes de Méliey Prendre à gauche , la D486	108,4	←
70	D486	4,5	A la sortie de Méliey, au giratoire, prendre la D74, à droite	112,9	→
70	D74	5,0	Dans Lantenot, prendre à droite , la D18	117,9	→
70	D18	2,0	Après 2km, à l'entrée de Rignovelle , on s'engage, à gauche , Dans la Rue de la Combotte qui devient bientôt Rue de la Boiche	119,9	←
70	Rue de La Boiche	2,0	Dans le hameau de La Boiche, on prend à droite	121,9	→
70	Rue des Champs de la Fontaine	0,6	Après 600m, encore à droite	122,5	→
70	Rue Messire	0,7	Au carrefour, prendre à gauche	123,2	←
70	Rue de la Trincotte	1,1	A la patte d'oie, prendre à droite , vers Citers	124,3	→
70	Rue de la Trincotte	1,5	On entre dans Citers	125,8	↑
70	Rue de la Trincotte	0,6	Passage à niveau Attention : un train peut cacher une côte	126,4	↑
70	Rue de la Gare	0,2	Au carrefour, suivre tout droit la D143 En direction de Dambenoît	126,6	↑
70	D143	4,4	Au carrefour d'entrée dans Dambenoît , prendre à droite la D143 A, en direction de Luxeuil	131,0	→
70	D143 A	0,2	200m plus loin, au lavoir, prendre à gauche La Rue de Colombe, en direction du Haut des Vignes	131,2	←
70	Rue de Colombe	1,9	A l'entrée dans Colombe lès Bithaine , au lavoir, Prendre à gauche , la D32	133,1	←
70	D32	5,7	A la sortie du hameau de La Creuse , on quitte la D32 qui passe sous la voie ferrée pour prendre, à droite , la D116	138,8	→
70	D116	3,2	Dans Velleminfroy , on poursuit tout droit sur la D14	142,0	↑
70	D14	1,6	A l'approche d'un passage à niveau, on bifurque, à gauche , sur la Route du Moulin de Tillet	143,6	←
70	Route du Moulin de Tillet	2,2	2km plus loin, on reprend à gauche , la D100	145,8	←

Roadbook 915 --- page 4 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D100	2,5	Dans Calmoutier , on file tout droit, laissant sur notre gauche le pont sur la Colombine	148,2	↑
70	Chemin agricole	3,8	Au bout d'1km, le bitume se fait la malle et nous laisse sur un Chemin carrossable qu'on suit jusqu'à l'entrée de Montcey	152,0	↑
70	D119	1,0	Après la traversée de Montcey, on quitte la D119 pour prendre, À gauche , la Rue de Montcey	153,0	←
70	Rue de Montcey	2,3	La Rue de Montcey, à la viabilité en partie dégradée , nous amène à Comberjon où on prend à gauche	155,3	←
70	Rue des Anguilles	1,0	On monte ensuite la Rue des Anguilles qui mène à l' Aérodrome de Vesoul-Frotey – Prendre à droite la route d'enceinte de l'aérodrome	156,3	→
70	Route d'enceinte de l'aérodrome	1,6	Après 1,6km sur le Circuit du Patat'Off #3 , on prend à droite , en direction de Vesoul... et des <i>souvenirs de Patat'Off #1</i>	157,9	→
70	Route d'accès à l'aérodrome	1,7	Au bout / en bas de la route d'accès à l'aérodrome, on traverse prudemment la N19 pour prendre en face la Rue de Bayard	159,6	↑
70	Rue de Bayard	0,2	Après 200m, on s'engage, à droite , dans la Rue Haute	159,8	→
70	Rue Haute	0,2	200m plus loin, on poursuit par un « gauche-droite », Dans la Rue Marcel Rozard qui nous fait entrer dans Vesoul	160,0	← →
70	Rue Marcel Rozard	1,2	Après le passage sur la voie ferrée, Prendre à gauche le Bd des Alliés	161,2	←
70	Bd des Alliés	0,4	On passe ensuite sur la Colombine , qu'on avait laissée à Calmoutier, avant de prendre l'Avenue du Durgeon à droite	161,6	→
70	Avenue du Durgeon	0,4	400m plus loin, au giratoire, on prend la première (à droite) pour passer sur le Durgeon ...	162,0	→
70	Rue Grosjean	0,1	... puis aussitôt, au giratoire suivant, à gauche , vers la Place Pierre Renet et la Rue de Fleurier	162,1	←
70	Rue de Fleurier	0,2	Au bout de la rue, on fait un « gauche-droite » pour s'engager dans la Rue Noirot	162,3	↑
70	Rue Noirot	0,2	On arrive maintenant dans une <u>zone de commerces</u> . La Rue Noirot devient Rue des Tanneurs...	162,5	↑
70	Rue des Tanneurs	0,2	... puis Rue Lafayette...	162,7	↑
70	Rue Lafayette	0,4	... au bout de laquelle, au giratoire, on poursuit tout droit sur l'Avenue du Lac	163,1	↑
70	Avenue du Lac	0,8	L'Avenue du Lac nous fait sortir de Vesoul et débouche sur un gros giratoire qu'on évite en prenant <u>la piste cyclable</u> (trottoir de gauche)	163,9	←
70	Piste cyclable	0,4	La piste cyclable passe sous le giratoire et se poursuit le long du Durgeon	164,3	↑

Roadbook 915 --- page 5 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	Piste cyclable	3,2	Sur 3km, on renoue avec le Parcours du Patat'Off #1 , au bord du Lac de Vaivre , jusqu'à la base nautique – prendre à droite	167,5	➔
70	Rue du Durgeon	0,3	La Rue du Durgeon devient rapidement Rue de Montoille...	167,8	⬆
70	Rue de Montoille	0,7	... au bout de laquelle on passe sur la voie ferrée avant de bifurquer, à droite , sur le Chemin Vert V582 qui longe un vélorail.	168,5	➔
70	V582	2,7	Après 2,7km, on laisse le vélorail poursuivre tout droit alors que Notre V582 s'incurve vers la droite pour aller traverser la D13.	171,2	⬆
70	V582	5,5	On suit le Chemin Vert sur plus de 5km avant de traverser la D6...	176,7	⬆
70	V582	0,5	... qu'on longe ensuite sur 500m, jusqu'à l'entrée de Chemilly où la V582 part à droite , juste après le pont sur le Durgeon	177,2	➔
70	V582	1,2	A la sortie de Chemilly, on emprunte une passerelle sur la Saône avant de longer la Dérivation de Chemilly jusqu'à un pont qu'on traverse pour rejoindre, à gauche , sur l'autre rive, la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo)	178,3	⬅
70	V50	2,7	Après quelques km, on quitte les Rives de Saône en prenant une petite route sur notre droite	181,1	➔
70	<i>Route Sans nom</i>	0,5	500m plus loin, on prend la D56, à gauche , la D56	181,6	⬅
70	D56	2,4	Au centre de Scey-sur-Saône , on prend à droite puis aussitôt à gauche au giratoire pour suivre la D3 vers Combeaufontaine	184,0	➔ ⬅
70	D3	0,5	Après avoir longé le long parking de la mairie, on prend à gauche la D23 en direction des Rives de Saône	184,5	⬅
70	D23	1,5	A la sortie de Scey-sur-Saône, on longe la Saône jusqu'à Saint-Albin où on quitte la D23 pour s'engager à gauche dans la Rue de la Prairie et suivre la voie verte en direction de Rupt-Sur-Saône	186,1	⬅
70	V50 / Rue de la Prairie	1,4	Au bout de la bien nommée Rue de la Prairie, on tourne à droite , avant le pont-écluse, pour longer la Dérivation de Saint-Albin qui se transforme bientôt en Canal-Tunnel	187,4	➔
70	V50	0,6	600m plus loin, on traverse la D8 juste avant de retrouver le canal à découvert	188,0	⬆
70	V50	1,6	La Dérivation de Saint-Albin nous ramène sur les Rives de Saône .	189,6	⬆
70	V50	0,6	La voie verte sur berge passe sous la D199 Au niveau de Rupt-sur-Saône	190,3	⬆
70	V50	4,4	On longe encore la Saône sur plus de 4km avant de quitter la V50, au niveau de l'écluse de garde de Cubry-lès-Soing, pour suivre la direction de Fédry, sur notre droite	194,7	➔
70	<i>Route sans nom</i>	1,8	En entrant dans Fédry , on suit la direction des Rives de Saône, à gauche dans la Grande Rue	196,5	⬅

Roadbook 915 --- page 6 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	Grande Rue	0,1	A l'intersection avec la D23, suivre, en face, Vanne par C1	196,6	↑
70	Rue de la Source / C1 / C2	3,4	Au km 200, on entre dans le village de Vanne Prendre à gauche la D101	200,1	←
70	D101	0,3	300m plus loin, sur la place du lavoir, on fait un « droite-gauche » pour prendre la Rue de la Forge / V50, en direction de Ray-sur-Saône	200,4	→ ←
70	V50 / Rue de la Forge / Rue du Moulin	2,3	En entrant dans Ray-sur-Saône , on prend à gauche la V50 / D27 en direction de Gray	202,7	←
70	V50 / D27	1,1	Avant le pont sur la Saône, on quitte la D27 en prenant à droite pour longer la berge de la Dérivation de Ferrières-les-Ray	203,8	→
70	V50	8,4	On renoue bientôt avec les boucles de la Saône avant de longer la Dérivation de Savoyeux . Au niveau du Port de Savoyeux (aire pour camping-cars), la V50 intersecte la D5.	212,2	↑
70	V50	5,9	Peu après le passage de l'écluse de Savoyeux, on retrouve la berge de la Saône sur 6km avant que la voie verte s'en écarte à nouveau.	218,1	↑
70	Route de la Plage	0,8	A l'intersection avec la D2, entre Autet et Quitteur , prendre à gauche	218,9	←
70	D2	0,5	Après 500m, on franchit la Saône . A la sortie du pont, à droite , on retrouve notre voie verte, désormais sur la rive gauche de la Saône	219,5	→
70	V50	7,8	Au niveau de Prantigny , on passe sous la D2	227,2	↑
70	V50	5,5	Au niveau de Rigny , la voie verte s'écarte à nouveau de la Saône . On prend à gauche la Rue du Pont	232,7	←
70	Rue du Pont	0,1	100m plus loin, à l'intersection, prendre à droite	232,8	→
70	Route de la Plage	3,1	Après 3km, on arrive à la plage et au camping de Gray	235,9	↑
70	Rue de la Plage	1,1	Au centre de Gray, on prend l'Avenue Carnot, à droite	237,0	→
70	D67 / Avenue Carnot	0,2	Au premier giratoire, poursuivre en face	237,2	↑
70	Blvd des Grands Moulins	0,3	Au deuxième giratoire, toujours tout droit	237,4	↑
70	Quai Mavia	1,5	On suit le Quai Mavia jusqu'à un coude à gauche où on retrouve la voie verte qui file tout droit, en site propre, le long de la Saône	239,0	↑
70	V50	6,7	Après le passage au niveau de Mantoche (sur l'autre rive), on traverse la Saône par une passerelle (piétons-vélos)	245,6	↑
70	V50 / Barrage d'Apremont	0,1	En sortant de la passerelle, on poursuit tout droit...	245,7	↑

Roadbook 915 --- page 7 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	V50 / Route sans nom	1,0	... sur une petite route longeant la Dérivation d'Apremont jusqu'à l'intersection avec la D269 qu'on prend à droite .	246,7	➔
70	D269	0,1	On traverse le canal. A la sortie du pont, on prend à gauche .	246,7	➔
70	V50	2,2	A la fin du canal, on retrouve une petite route qui longe la rive droite de la Saône	249,0	⬆
70	V50 / Route sans nom	1,3	Au lieu-dit « Maison Rouge », on s'écarte définitivement de la Saône pour partir à droite par la D36 qui passe sous la voie ferrée.	250,3	➔
70	V50 / D36	1,4	Au centre d' Essertenne-et-Cecey , au stop, suivre à gauche la D36	251,7	➔
	V50 / D36	0,7	A la sortie d'Essertenne, on prend à gauche la D476...	252,3	➔
70	V50 / D476 / D976	2,0	... qui devient bientôt D976 lorsqu'on rentre en CÔTE-D'OR (21)	253,7	⬆
21	V50 / D476 / D976	4,1	Au centre de Talmay , on fait nos adieux à la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo) qu'on vient de suivre sur 80km.	257,8	⬆
21	D976	1,0	1km plus loin, on prend à droite la D25	258,8	➔
21	D25	2,3	Au centre de St-Sauveur , on prend à gauche Pour rester sur la D25	261,2	➔
21	D25	8,0	La D25 traverse Montmançon puis Drambon . A l'intersection avec la passante D961, on prend en face la Route Forestière. RF limitée à 3,5t et potentiellement fermée par une barrière	269,2	⬆
21	Route Forestière	6,7	On traverse la Forêt Domaniale de St-Léger, sur 7km, jusqu'à la Maison Forestière du Tertre où on prend à droite vers Longchamp.	275,8	➔
21	Route Du Tertre	2,3	Dans Longchamp , on se rafraîchit à la fontaine avant de poursuivre, plein ouest, en direction de Genlis, par la D24.	278,1	⬆
21	D24	1,0	A l'entrée de Labergement-Foigney , on récupère la D25	279,1	⬆
21	D25	3,8	Après être passés au-dessus de l'A39, on scrute attentivement nos propres aspérités... avant d'entrer dans Genlis	282,9	⬆
21	D25	12,7	Toujours sur la D25, nous traversons successivement Varanges puis Langecourt-en-Plaine . On passe ensuite sur la voie ferrée et au lieu-dit « Tarsul », on bifurque à droite sur la D109d	295,6	➔
21	D109d	6,9	On passe Noiron-sous-Gevrey puis Broindon où on tourne à gauche sur la D109	302,5	➔
21	D109d	1,9	2km plus loin, on retrouve la D25 dans La traversée d' Epernay-sous-Gevrey	304,5	⬆
21	D25	5,7	Après l'A39, il y a peu, on passe maintenant sur l'A31 avant de traverser la D974, à la sortie de Gilly-lès-Citeaux , et de S'engager sur la D122 en direction de Chambolle-Musigny	310,1	⬆

Roadbook 915 --- page 8 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	D122	5,7	La D122 devient D122h qui nous fait traverser la Forêt de Chambolle-Musigny avant de rejoindre la D116 qu'on suit sur notre gauche	315,8	
21	D116	0,8	On tangente le village de Curley en suivant, Droit devant, la direction de Reulle-Vergy	316,6	
21	D116	1,9	A l'entrée de Reulle-Vergy , on prend à droite la D116a	318,5	
21	D116a	1,6	A l'entrée de L'Etang-Vergy , on s'engage à droite sur la D35, rue principale du village	320,1	
21	D35	3,6	A l'entrée de Ternant , on s'engage à gauche dans la TOUTE petite Rue des Barbets (attention à ne pas la manquer !) ...	323,7	
21	Rue des Barbets	0,1	... qui monte jusqu'à une intersection où on poursuit, « droite-gauche » , dans la Rue St-Michel	323,8	
21	Rue St-Michel	0,6	Au bout de la montée, après le coude à gauche, On poursuit tout droit sur la D104b	324,4	
21	D104b	4,6	Après le passage en forêt, on redescend jusqu'à l'intersection Avec la D104 sur laquelle on poursuit... droit devant (goooo!)	329,0	
21	D104b	1,5	On arrive ensuite à une intersection. On prend à droite la D8	330,5	
21	D8	5,4	La D8 nous amène jusqu'à St-Jean-de-Boeuf . En arrivant dans le village, on prend à gauche la D33b	335,9	
21	D33b	2,4	La D33b nous amène, par une bonne descente, à La Forge Où on prend à droite la D33	338,3	
21	D33	0,5	Un peu plus loin, on traverse le Canal de Bourgogne , puis L'Ouche , avant de bifurquer à gauche sur la D33b (à nouveau)	338,8	
21	D33b	2,9	Après la traversée de La Bussière-sur-Ouche , on longe le Ruisseau de l'Arvo jusqu'au lieu-dit « La Forêt » où on bifurque à gauche , vers Châteauneuf	341,8	
21	Route sans nom	0,1	Presque aussitôt après l'intersection, on bifurque à nouveau à droite pour attaquer une longue côte en forêt	341,9	
21	C4	4,8	Après cette longue section sauvage, on entre dans Châteauneuf ...	346,7	
21	Centre-bourg	0,2	... où l'on va un peu se promener (cf. la trace GPX). Au centre du bourg, on prend la D18a qui contourne le château	346,9	
21	D18a	2,5	On redescend ensuite – tout schuss – vers le Canal de Bourgogne et l'Autoroute du Soleil, qu'on traverse, en fond de vallée. Puis, au carrefour avec la D18, on poursuit tout droit sur la D115k.	349,4	
21	D115k	1,9	La D115k longe le Ruisseau de la Miotte jusqu'à Ste-Sabine dont On traverse la rue principale (D970) par un bref « droite-gauche »	351,3	

Roadbook 915 --- page 9 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	D115k	1,8	Toujours parallèle à La Miotte , la D115k nous amène Devant l'imposant barrage du Réservoir de Chazilly ...	353,1	↑
21	D115k	1,9	... puis au village de Chazilly dont on évite le centre-bourg en empruntant, sur notre gauche , une rue menant à l'église (gauche-droite)	355,0	↖
21	Rue Mourot	0,3	Arrivé au niveau de l'église, on part sur la D14, à gauche	355,3	←
21	Grande Rue / D14	0,4	400m plus loin, on quitte la rue principale pour la Rue des Chênes, sur notre droite	355,6	→
21	Rue des Chênes	2,3	Après 2km sur cette petite route, on prend, à droite , la D17c, en direction d'Arnay-le-Duc	358,0	→
21	D17c / Rue du 11 novembre	7,3	La D17c traverse Longecourt-lès-Culètre , puis une forêt, Avant de longer le Ruisseau de l'Arroux et d'entrer dans Arnay-le-Duc en passant sous la voie ferrée	365,3	↑
21	Rue René Laforge	0,2	On poursuit tout droit dans la rue René Laforge et la Place du Craquelin avant de bifurquer à gauche dans la Rue Carnot	365,5	←
21	Rue Carnot	0,1	Au bout de la Rue Carnot, face à la mairie, on prend à gauche la Rue Saint-Honoré	365,6	←
21	Rue Sain-Honoré	0,1	Presque aussitôt, on s'engage à droite dans la Rue du Château	365,7	→
21	Rue du Château	0,2	Après être passé devant le château, on prend à gauche la Rue des Ursulines puis aussitôt à droite la Rue Barnet / D17	365,8	←
21	D17	5,4	La D17 nous fait sortir d'Arnay-le-Duc et retrouver le Ruisseau de l'Arroux qu'on longe et qu'on traverse avant d'arriver à l'intersection en patte d'oie avec la D117k , au lieu-dit « Blangey Bas »	371,3	↑
21	D17	3,7	On poursuit sur la D17 qui nous fait traverser une forêt et arriver Au lieu-dit « Suze » où on s'engage dans la Rue de la Fontenotte	374,9	↑
21	Rue de la Fontenotte	1,1	En haut de la côte de la Fontenotte, on retrouve la D17...	376,0	↑
21	D17	2,9	... qui nous fait entrer, via Marcheseuil , Dans le PNR du MORVAN	379,0	↑
21	D17	0,9	A l'intersection , on laisse devant nous Vianges , dont on aperçoit le château, pour finir de contourner la Montagne de Bard en bifurquant à gauche	379,8	←
21	D15e	2,1	Au bout de la D15e, on traverse Bard-le-Régulier avant d'emprunter brièvement, à gauche , la très passante D15 – PRUDENCE !	381,9	←
21	D15	0,2	Après 200m, on s'engage à droite sur la D115	382,1	→
21	D115	1,6	La petite route nous emmène en balade forêt par une Petite grimpe jusqu'à la Chapelle N-D de Grâce	383,7	↑
21	D115	1,1	1km plus loin, au carrefour , on quitte la D115 pour prendre en face la petite route qui monte vers le village de Savilly	384,8	↑

Roadbook 915 --- page 10 / 26

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	Rue sans nom	0,8	Au centre de Savilly , au niveau de l'église, on récupère la D115 qu'on suit en direction de Chissey-en-Morvan	385,6	↑
21	D115	2,3	Au km 388 de la Route 915, on quitte la Côte d'Or pour entrer en SAÔNE-ET-LOIRE (71) . Au passage, la D115 devient D247.	387,9	↑
71	D247	1,6	A l'intersection avec la D233, on poursuit droit devant	389,5	↑
71	D233	0,8	800m plus loin, au centre de Chissey-en-Morvan , on prend, à gauche, la D980	390,3	←
71	D980	0,3	Après 300m, on tourne à droite, en face du château, Sur la D276, en direction de Cussy-en-Morvan	390,7	→
71	D276	6,2	On arrive à l'intersection avec la D302 et l'itinéraire du DIM Que l'on va maintenant emprunter en bifurquant à gauche	396,9	←
71	D302	1,1	1km plus loin, sur la place de la mairie de Cussy-en-Morvan , on suit, à droite, la direction d'Anost	398,0	→
71	D88	3,9	Une longue côte en forêt nous amène au hameau de Montcimet.	401,9	↑
71	D88	3,2	Au km 405, on arrive sur la place centrale d'Anost, CP10 du DIM On s'engage à gauche sur la D2	405,1	←
71	D2	0,3	Après à peine 300m, on quitte la D2 pour retrouver la D88. Prendre à droite	405,4	→
71	D88	2,2	Passage au hameau de Bussy	407,6	↑
71	D88 / D177	2,1	Entre deux passages de talwegs, on change à nouveau de département pour entrer dans la NIEVRE (58)	409,7	↑
58	D177	4,4	Au terme d'une longue section en forêt, on rejoint la passante D978 qui nous fait entrer dans Arleuf , à droite. PRUDENCE !	414,1	→
58	D978	0,3	Après 300m sur la D978, avant d'arriver à un giratoire, On s'engage à gauche sur la voie communale C14 ...	414,4	←
58	C14	0,4	... puis bientôt, à droite, sur la D500 ...	414,8	→
58	D500	0,3	... qui nous ramène brièvement à la (toujours aussi passante) D978 (à gauche)	415,1	←
58	D978	0,2	On ne parcourt que 200m sur cette (trop) grosse route Avant de bifurquer à gauche	415,4	↖
58	D177	1,9	Après 2km, on quitte la D177 pour la voie communale C4, à droite	417,3	→
58	C4	4,1	Après la traversée du hameau de Montignon, suivie d'une bonne descente, on débouche sur la D197 – prendre à droite	421,4	→
58	D197	0,1	On ne fait que 100m avant de retrouver (encooooore) la D978 Qu'on va emprunter une toute dernière fois en prenant à gauche	421,5	←

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
58	D978	1,3	Après 1,3km sur la D978, on s'engage sur la D157 qui part sur la gauche en faisant une patte d'oie	422,8	
58	D157	2,0	Au lieu-dit « La Croix de Pré », on intersecte la D27 Par un très bref « gauche-droite » (30m sur la D27)	424,8	 
58	D157	5,3	Au km 430, on entre dans St-Léger-de-Fougeret	430,1	
58	D157	1,0	1km après la sortie du village, on quitte la D157 pour prendre, à droite , la D164	431,1	
58	D164	8,1	A près 8km, on arrive au bout de la D164. On prend à gauche la D37. PRUDENCE !	439,2	
58	D37	2,0	A l'entrée de de Moulins-Engilbert , on se dirige vers le centre En prenant, à droite , la Rue du Guichet	441,1	
58	Rue du Guichet	0,1	Sur la Place Lafayette (dotée d'une boulangerie), on prend, en face, la Rue du Comice. Attention : sens interdit	441,2	
58	Rue du Comice	0,1	Au bout de la rue, prendre à gauche...	441,3	
58	Rue des Fossés	0,1	... puis à droite	441,4	
58	Rue Gaston Blin / D985	1,2	On sort de Moulins-Engillbert par la D985. A la première Intersection après la sortie, on poursuit tout droit sur la D37	442,6	
58	D37	0,5	A la patte d'oie, prendre à droite la D18	443,1	
58	D18	4,4	A l'entrée de Panneçot , on traverse une voie ferrée via un passage à niveau	447,5	
58	D18	0,2	200m plus loin, on quitte la D18 pour s'engager, à gauche , sur la Voie Verte du Canal du Nivernais	447,7	
58	Véloroute du Canal du Nivernais	6,0	Intersection avec la D224 à hauteur de l'écluse du Moulin d'Isenay	453,7	
58	Véloroute du Canal du Nivernais	7,7	La Voie Verte passe à Cercy-la-Tour où on intersecte la D10	461,5	
58	Véloroute du Canal du Nivernais	6,0	On intersecte la D169 au niveau de St-Gervais	467,5	
58	Véloroute du Canal du Nivernais	5,0	5km plus loin, à hauteur de Champvert , on change de berge en traversant le canal par la D205	472,5	
58	Véloroute du Canal du Nivernais	3,6	Puis on entre dans Decize et au km 476, on quitte la véloroute Pour s'engager, à gauche , sur la D986	476,1	
58	D986	0,7	La D981 nous fait d'abord traverser l'Aron . Puis, on prend à droite la D978a et le pont sur la Vieille Loire	476,8	
58	D978a	0,2	A la sortie du pont, on prend à droite le Quai de Loire.	477,0	

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
58	Quai de Loire / D978a	0,1	<u>Rester sur le trottoir de gauche</u> jusqu'au giratoire. Au giratoire, poursuivre « en face » sur le Boulevard Voltaire	477,1	↑
58	Blvd Voltaire / D978a	0,5	Au bout du Boulevard Voltaire, on s'engage sur le pont sur la Loire , passage symbolique de la MI-PARCOURS de la Route 915	477,7	→
58	Pont sur la Loire	0,1	A la sortie du pont, on prend à gauche la Levée de la Jonction (voie réservée aux riverains)	477,8	←
58	Levée de la Jonction	0,5	Au bout de la rue, prendre à droite Suivre la direction « Canal latéral à la Loire »	478,3	→
58	La Jonction	0,1	Au giratoire, poursuivre en face (2 ^{ème} sortie)	478,4	↑
58	La Jonction	0,3	Après 300m, en face de l'accès au port de jonction, prendre à droite Suivre la direction « Canal latéral à la Loire »	478,7	→
58	Rue de la Jonction	0,2	Au bout de la rue, on prend à gauche la D978a pour passer Devant le centre commercial (et éventuellement y faire une halte)	478,9	←
58	D978a	0,1	Juste après la sortie du parking du centre commercial, on bifurque À droite sur la Voie Verte du Canal latéral à la Loire	479,0	→
58	Voie Verte du Canal latéral à la Loire	4,8	Traversée de la D116	483,8	↑
58	Voie Verte du Canal latéral à la Loire	3,4	Au niveau d' Avril-sur-Loire , on quitte le chemin de halage pour traverser le canal, à notre gauche , et rejoindre la D116	487,2	←
58	Pont sur le Canal	0,1	Traverser la D116 en effectuant un gauche-droite pour prendre, en face, la D201 vers Neuville-lès-Decize	487,2	← →
58	D201	6,9	Après 7km sur la D201, on prend la D173 à gauche pour traverser Neuville-lès-Decize .	494,2	←
58	D173	0,1	Attention à la circulation pour traverser la D978a. Au feu, poursuivre tout droit en direction de Dornes.	494,2	↑
58	D173	0,3	Après 300m, au lieu-dit « l'Etoile », on (re)prend à droite la D201	494,6	→
58	D201	1,9	A l'intersection avec la D13, prendre à gauche En direction de Dornes...	496,4	←
58	D13	0,2	... puis, presque aussitôt à droite En direction de Tresnay	496,6	→
58	D13	1,4	A l'intersection du Haut du May, poursuivre tout droit	498,0	↑
58	D201	3,0	Après la traversée du hameau de Nonay , à l'intersection, On prend à droite la D22.	501,0	→
58	D22	0,1	... puis, presque aussitôt à gauche la D433 qui nous fait Quitter la Nièvre pour entrer dans l' ALLIER (03)	501,1	←

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
03	D433	6,2	Après 6km, on passe au-dessus de la N7 (2x2 voies)	507,3	↑
03	D433	0,6	A l'intersection, prendre à gauche la Route de Paris	507,9	←
03	Route de Paris	0,7	A peine entré dans Villeneuve sur Allier , on s'engage À droite sur la D133 en direction de Montilly	508,6	→
03	D133	2,8	On passe le pont sur l'Allier. A la patte d'oie qui suit, on poursuit tout droit vers Bagneux	511,4	↑
03	D133	0,3	A l'intersection, suivre la D101, à droite	511,7	→
03	D101	0,4	Au centre de Bagneux , prendre à gauche, la D287, vers Couzon	512,1	←
03	D287	3,6	A l'intersection avec la D58, poursuivre tout droit vers... Couzon	515,7	↑
03	D287	2,2	A gauche... toujours en direction de... Couzon	517,9	←
03	D287	1,5	Enfin, on arrive à Couzon ! A l'intersection après l'église, on prend à gauche la D139...	519,4	←
03	D139	0,1	... puis aussitôt, à droite, la D13 vers Limoise	519,5	→
03	D13	1,0	Après 1km, on bifurque à gauche en direction de Franchesse	520,5	←
03	D287	6,1	Après 6km, on prend la D1 à gauche pour traverser Franchesse	526,7	←
03	D1	0,6	A la patte d'oie, prendre à droite la D135 vers Ygrande	527,2	↗
03	D135	4,8	Intersection avec la D14	532,0	↑
03	D135	1,3	Intersection avec la D229	533,2	↑
03	D135	5,7	Entrée dans Ygrande – Suivre la D953 à droite	538,9	→
03	D953	0,7	Au point central, suivre à gauche la D94 vers Montluçon	539,7	←
03	D94	8,2	Traversée de Vieure	547,9	↑
03	D94	3,4	Attention à la circulation pour s'engager sur la passante D11, à droite, en direction de Cosne-d'Allier	551,2	→
03	D11	0,1	Au giratoire, prendre la première sortie, vers Cosne-d'Allier	551,4	↗
03	D94	1,6	Au centre de Cosne-d'Allier , on reste sur le trottoir pour suivre la D94 jusqu'au giratoire, à la sortie du pont sur l'Oeil. Au giratoire, prendre la 3 ^{ème} sortie vers Montluçon	552,9	↑
03	D94	0,2	200m après le giratoire, on prend à droite la D552	553,2	→

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
03	D552	0,1	100m plus loin, à la patte d'oie, suivre l'itinéraire cyclable à droite	553,3	
03	Chemin de Chambernard	4,7	Au carrefour, prendre à droite la D307	558,0	
03	D307	1,2	A l'intersection avec la D552, poursuivre tout droit...	559,2	
03	D252	0,3	A l'intersection, on reste sur la D252, en direction de Louroux-Hodement	559,5	
03	D252	4,0	Dans Louroux-Houdement , on prend à gauche la D39	563,4	
03	D39	3,4	La D39 passe sur l'A71 (L'Arverne)	566,9	
03	D39	3,2	A l' intersection avec la D114, on reste à gauche , toujours sur la D39, en direction de Commentry	570,1	
03	D39	2,9	Au bout de la longue ligne droite, la D39 passe à nouveau sur une section autoroutière. Au giratoire qui suit, poursuivre tout droit. PRUDENCE – Circulation importante sur les 2km suivants	573,0	
03	D39	2,2	On prend à gauche la Rue de la Forêt.	575,2	
03	Rue de la Forêt	0,7	Au centre du village de St-Angel , au carrefour avec la D33, on poursuit tout droit	575,9	
03	Rue Côte Saignon	0,7	En sortant du village, on retrouve la très passante D39 On prend à gauche	576,5	
03	D39	1,0	1km plus loin, on quitte la D39 pour prendre à droite La petite route en direction de Chamblet	577,5	
03	Rue du Cheroux	1,2	Au centre de Chamblet , au giratoire, on prend en face la D239 en direction de Nérès-les-Bains	578,7	
03	D239 / Rte de Ferrières	2,4	On traverse une voie ferrée (passage à niveau)	581,1	
03	D239 / Rte de Ferrières	1,0	Au centre du hameau des Ferrières , au carrefour, on poursuit tout droit sur la D155 en direction de Nérès-les-Bains	582,2	
03	D155	3,8	Dans Nérès-les-Bains , la D155 s'interrompt au bout de la Place de la République (parking) où on prend la D2144 à droite	585,9	
03	D2144 / Blvd des Arènes	0,3	On reste sur le trottoir de gauche. Au giratoire , prendre la 2ème à gauche, en sens interdit . Rester sur le trottoir.	586,2	
03	D155 / Avenue Max Dormoy	0,2	(rue en sens unique sur 200m)	586,4	
03	D155 / Avenue Max Dormoy	0,4	L'Avenue Max Dormoy (D155) dessert le <i>Camping du Lac</i> , à la sortie de Nérès-les-Bains.	586,8	
03	D155	3,2	Après une bonne côte, on arrive à Villebret. Suivre la D1089 à droite ...	590,0	
03	D1089	0,1	... puis aussitôt la D152, à gauche , en direction de St-Genest	590,1	

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
03	D152	1,8	A l'intersection, prendre à droite la D452 vers St-Genest	591,9	➔
03	D452	3,3	A St-Genest , au carrefour, on prend la D50 qui part à gauche vers Ste-Thérance	595,2	➔
03	D50	2,1	Une longue descente nous amène au niveau du Ruisseau de l'Ours	597,4	⬆
03	D50	2,9	On remonte la pente jusqu'au niveau de Ste-Thérance . Au carrefour, on reste sur la D50, en direction de Mazirat.	600,3	⬆
03	D50	1,4	1,4km plus loin, on quitte la D50 pour prendre à gauche une petite route de campagne en direction de Voreille	601,7	➔
03	Route sans nom	0,3	Après 300m, on laisse Voreille devant nous pour entamer, à droite , l'ascension du bocage.	602,0	➔
03	Route sans nom	1,3	Parvenus à un carrefour triangulaire, flanqué d'un calvaire, on poursuit droit devant, sur la D152, en direction de Terjat	603,3	⬆
03	D152	0,6	Au lieu-dit « Les Châtres », prendre la 2 ^{ème} à droite (passer à gauche de la mare)	603,8	➔
03	Route sans nom	1,7	La petite route redescend d'abord jusqu'à la la D350 qu'on traverse après avoir dûment marqué le STOP...	605,5	⬆
03	Route sans nom	0,5	... puis jusqu'au Ruisseau de Meaulne .	606,1	⬆
03	Route sans nom	0,3	On remonte ensuite (jusqu'à) La Petite-Marche où on prend à droite la D109	606,3	➔
03	D109	2,0	Au lieu-dit « Le Gentioux », on reste sur la D109 en direction de Chambonchard.	608,4	⬆
03	D109	2,3	Au bout d'une longue descente, on rejoint la... D915 ! Prendre à droite	610,6	➔
03	D915	0,1	100m plus loin, on traverse le Cher pour entrer dans Chambonchard et dans le département de la CREUSE (23) .	610,7	⬆
23	D915	6,0	A l'intersection avec la D20, on poursuit tout droit sur la D915	616,7	⬆
23	D915	0,5	500m plus loin, on entre dans Evaux-les-Bains . Rester sur la D915 (route principale)	617,3	⬆
23	D915 / Avenue de Budelle	0,6	A l'intersection , quitter la D915 pour suivre la direction du centre-ville	617,9	⬆
23	Rue du calvaire	0,1	Serrer à droite pour longer l'église St-Pierre et St-Paul. On passe ainsi la Place St-Pierre puis la Place Armand Fourot	618,0	⬆
23	Rue St-Pierre	0,1	Au bout de la Rue St-Pierre, à l'intersection , prendre en face la Rue St-Bonnet	618,1	⬆
23	Rue St-Bonnet	0,1	100m plus loin, tourner à gauche	618,2	➔

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
23	Faubourg St-Bonnet	0,4	A l'intersection, prendre à droite la D19 pour sortir d' Evaux-les-Bains	618,6	➔
23	D19	7,7	Prendre à droite la D24a en direction de Sannat	626,3	➔
23	D24a	2,3	En entrant dans Sannat , à l'intersection, rester sur la D24a (route principale) qui fait un coude à gauche	628,5	↩
23	D24a / Rue du Stade	0,3	Au centre du village, prendre à droite	628,8	➔
23	Place du 8 Mai	0,04	Longer l'église et poursuivre tout droit dans la Rue des Ecoles (D24)	628,9	⬆
23	Rue des Ecoles / D24	3,0	Lieu-dit « Le Tromp »	631,9	⬆
23	D24	4,7	Dans la traversée de St-Priest , on reste sur la D24 (rue principale)	636,6	⬆
23	D24	0,9	PRUDENCE – Au carrefour avec la D4, poursuivre en face sur D24	637,5	⬆
23	D24	3,5	Dans la traversée de La Serre-Bussière-Vieille , rester sur la D24 (rue principale)	641,0	⬆
23	D24	2,4	La D24 franchit la Tardes .	643,4	⬆
23	D24	1,3	On arrive ensuite à St-Domet . Au centre du village, on s'engage à gauche sur la D40 en direction de Champagnat.	644,7	↩
23	D40	1,3	Lieu-dit « Chez Varoche »	646,0	⬆
23	D40	0,8	Au lieu-dit « Les Pougues », à un carrefour triangulaire, on fait un « droite-gauche » pour quitter la D40 et suivre l'itinéraire cyclable.	646,8	➔ ↩
23	Route sans nom	0,4	A l'intersection, on prend à droite pour longer l' Etang de la Naute .	647,2	➔
23	Route des Etangs	0,6	600m plus loin, on retrouve la D24. A l'intersection, prendre à gauche .	647,8	↩
23	D24	1,4	Intersection avec la D9	649,2	⬆
23	D24	1,5	Au bout de la D24, on prend la D993 à gauche .	650,6	↩
23	D993	3,4	Lieu-dit « La Fayolle »	654,0	⬆
23	D993	1,6	Intersection avec la D39	655,6	⬆
23	D993	1,3	Lieu-dit « Le Courtioux »	657,0	⬆
23	D993	1,4	Traversée de St-Amand – Rester sur D993 (rue principale)	658,3	⬆

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
23	D993	2,1	PRUDENCE... pour traverser la D990 Au carrefour, poursuivre en face... sur D993 toujours	660,5	↑
23	D993	2,0	A l'entrée d' Aubusson , on rejoint la D990a (rue Jules Sandeau)	662,4	↑
23	Rue Jules Sandeau	0,5	Au giratoire, première à droite	662,9	→
23	Grande Rue	0,4	On suit la Grande Rue jusqu'au centre d'Aubusson où on bifurque à gauche dans la Rue des Déportés	663,3	←
23	Rue des Déportés	0,2	Au bout de la Rue des Déportés, on prend le pont sur la Creuse	663,5	↑
23	Pont Neuf	0,1	Au giratoire, prendre la 4^{ème} sortie (Rue St-Jean)	663,6	↖
23	Rue St-Jean / D23	1,0	Suivre la Rue St-Jean jusqu'à la sortie d' Aubusson	664,6	↑
23	D23	4,2	Lieu-dit « Charasse Plaine »	668,8	↑
23	D23	3,9	Lieu-dit « Le Pont des Malades » Intersection avec la D10... qu'on suit droit devant.	672,7	↑
23	D10	0,2	Après le pont sur la Creuse , on entre dans Felletin et on prend, aussitôt à droite , la Rue de la Maison Rouge	672,9	→
23	Rue de la Maison Rouge	0,3	PRUDENCE... pour traverser la D23 Au carrefour, poursuivre en face sur D9	673,3	↑
23	Rue de la Maison Rouge	0,2	Après 200m, on prend à gauche le pont sur la voie ferrée...	673,5	←
23	Rue du Pont	0,1	... puis, au bout de la Rue du Pont, à droite	673,6	→
23	Rue Pisseloché	0,1	Attention : rues étroites en centre-ville Camping-cars ⇒ privilégier la D23	673,7	↑
23	Rue Feydeau	0,1	Attention : rues étroites en centre-ville	673,8	↑
23	Place Courtaud	0,05	Au bout de la place : suivre la Rue du Clocher	673,8	↑
23	Rue du Clocher / Place du Marché	0,1	Au bout de la Place du Marché, prendre à droite la Grande Rue	673,9	→
23	Grande Rue / D982	0,1	La Grande Rue bifurque sur la droite et devient Rue du Dr Grancher	674,0	→
23	Rue du Dr Grancher / D982	0,1	100m plus loin, on s'engage à droite dans la Rue Ste-Espérance Attention : passage étroit !	674,2	→
23	Rue Ste-Espérance / D992	0,5	Au bout de la Rue Ste-Espérance, on s'engage, à droite , sur le Pont Roby	674,6	→
23	Pont Roby	0,05	En sortant du Pont Roby (15 ^{ème} siècle), suivre à gauche la D992	674,7	←
23	D992	0,1	100m plus loin, on reste sur la D992 qui bifurque sur la droite en direction d'Eymoutiers	674,8	→

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
23	D992	1,9	Dans la traversée de St-Quentin-la-Chabanne , rester sur la D992 (route principale)	676,7	↑
23	D992	7,8	On longe l' Etang de Vervialle	684,4	↑
23	D992	5,6	Lieu-dit « Villemoneix »	690,0	↑
23	D992	4,8	Dans la traversée de Gentioux-Pigerolles , rester sur la D992 (route principale)	694,8	↑
23	D992	7,3	Au centre de Faux-la-Montagne , rester sur la D992 (route principale)	702,1	↑
23	D992	5,0	Dans la traversée de La Villedieu , rester sur la D992 (route principale)	707,1	↑
23	D992	1,5	Un peu plus loin, au beau milieu des bois, on quitte la Creuse pour la HAUTE-VIENNE (87)	708,6	↑
87	D992	0,7	Au carrefour, prendre à gauche la D69 en direction de Tarnac	709,3	←
87	D69	4,5	On traverse la Vienne	713,8	↑
87	D69	0,1	100m plus loin, on entame la traversée de « La Villedieu » Rester sur la D69 (route principale) en direction de Lacelle	713,9	↑
87	D69	2,9	3km plus loin, on sort (déjà) de la Haute-Vienne... comme on y était entré : au beau milieu des bois. Bienvenue en CORREZE (19)	716,8	↑
19	D132	0,8	Passage à niveau au lieu-dit « Palfeix »	717,6	↑
19	D132	0,1	100m plus loin, PRUDENCE... pour traverser la D940 Au carrefour , poursuivre en face en direction de L'Église aux Bois	717,8	↑
19	Route de Prabonneau	1,0	Lieu-dit « Le Prabonneau »	718,7	↑
19	Route de Prabonneau	1,6	En sortant du bois, au carrefour , poursuivre tout droit sur la D132e2 en direction de Chamberet	720,3	↑
19	D132e2	0,4	Dans la traversée de L'Église-aux-Bois , rester sur la D132e2 (route principale)	720,7	↑
19	D132e2	3,3	Au carrefour « en angle aigu », poursuivre en face sur la D132 en direction de Chamberet	724,0	↑
19	D132	1,7	Lieu-dit « Trassoudaine »	725,7	↑
19	D132	3,7	Lieu-dit « La Geneste »	729,4	↑
19	D132	3,6	Au giratoire , rester du côté gauche (trottoir) pour prendre la D3 en direction d'Uzerche (à gauche donc)	733,0	←
19	D3 / Route du Mont Ceix	0,8	On traverse Chamberet par la D3 (route principale) Au carrefour avec la D16, poursuivre en face, toujours sur la D3	733,7	↑

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
19	D3	0,1	100m plus loin, prendre à droite...	733,8	➔
19	Bld Masmonteil	0,2	... et après 200m, à gauche	734,0	➞
19	Route de St- Dulcet / D132e4	1,1	On passe un étang et un camping (complexe touristique) avant de sortir de Chamberet	735,1	⬆
19	D132e4	2,3	A l'intersection, on reste sur la D132e4 (route principale)	737,4	⬆
19	D132e4	1,6	Au bout de la D132e4, on s'engage sur la D132 à droite	739,1	➔
19	D132	1,4	Lieu-dit « La Gane de Turle »	740,5	⬆
19	D132	0,4	Dans l'épingle à cheveux qui tourne à droite , la D132 devient D20	740,9	➔
19	D20	0,5	Au centre de Meilhards , on reste sur la D20 / Rue du marché (rue principale) qui fait un coude à droite au niveau de l'église	741,4	➔
19	D20 / Rue du Marché	0,1	100m plus loin, on prend à gauche la D20 en direction de Masseret	741,5	➞
19	D20	3,5	Lieu-dit « Le Breuil » -- Rester sur D20	745,0	⬆
19	D20	3,9	Lieu-dit « Le Mas » -- Rester sur D20	748,9	⬆
19	D20	0,6	Tourner à gauche sur la D20e7 en direction de Salon-la-Tour	749,5	➞
19	D20e7	4,1	Passage sous la voie ferrée	753,6	⬆
19	D20e7	0,5	On entre dans Salon-la-Tour	754,1	⬆
19	D20e7	0,4	A l'intersection avec la D26, on suit cette dernière à droite	754,5	➔
19	D26	0,5	Au centre du village (monument aux morts), à la patte d'oie, suivre la D26 sur la droite	755,0	↗
19	D26	1,7	A l'intersection avec la D920, on fait un droite-gauche pour poursuivre en face sur la D85	756,7	➔ ➞
19	D85	0,2	On passe sur l'A20 – <i>L'Occitane</i> (barreau Limoges – Brive-la-Gaillarde)	756,9	⬆
19	D85	1,0	Au lieu-dit « Las Fleytias », à la patte d'oie, on prend à gauche la D85e1 (Rte de Pompadour)	757,9	➞
19	D85e1 / Rte de Pompadour	4,6	Lieu-dit « La Borie Gauthier » Toujours droit devant sur la D85e1	762,5	⬆
19	D85e1	0,5	Au carrefour avec la D20e10, on poursuit toujours tout droit	763,0	⬆
19	D85e1	1,2	PRUDENCE... pour traverser la D902 A l'intersection, prendre à droite...	764,2	➔

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
19	D902	0,1	... puis aussitôt à gauche ... pour reprendre la D85e1	764,3	←
19	D85e1	0,6	Au carrefour (« Le Puy »), tout droit	764,9	↑
19	D85e1	2,0	On entre dans St-Martin-Sepert	767,0	↑
19	D85e1	0,3	Au centre du village, en arrivant à l'église, on suit la D54 qui fait un coude à droite en direction de Lubersac	767,2	↗
19	D54	1,4	Au Stop, prendre à droite la D50 vers Lubersac	768,6	→
19	D50	0,5	Au centre de St-Pardoux-Corbier , à la patte d'oie, suivre à gauche la D54e1 en direction de Pompadour	769,2	↖
19	D54e1	3,5	Au carrefour, suivre à gauche la D148 en direction de Troche	772,6	↖
19	D148	0,6	600m plus loin, on bifurque à droite pour retrouver la D54e1, orientée au sud-ouest, en direction de Pompadour	773,3	→
19	D54e1	2,4	On entre dans Arnac-Pompadour	775,7	↑
19	D54e1 / Rte du Bois Rompu	0,4	Dans un coude de la route, on s'engage à gauche dans la Rue du Puy Marlot, en <u>direction du centre-bourg</u>	776,1	←
19	Rue du Puy Marlot	0,5	Au bout de la rue, au Stop , poursuivre en face <u>Direction : Centre-bourg</u>	776,5	↑
19	D7e6	0,1	La D7e6 passe au-dessus de la voie-fermée et nous dépose au début de la Rue de l'Hermitage en sens interdit (aux véhicules)	776,6	↑
19	Rue de l'Hermitage	0,2	En haut de la rue, on reste prudemment sur le trottoir pour prendre à gauche la D901 en direction de Brive	776,8	←
19	D901 / Avenue du Limousin	0,3	La D901 fait un quart de cercle, longeant le mur d'enceinte du Château de Pompadour . A l'intersection, on prend la patte d'oie à gauche pour poursuivre sur la D901 en direction de Brive.	777,1	↖
19	D901	1,7	PRUDENCE... à l'intersection Pour traverser la D31	778,8	↑
19	D901	2,2	Intersection avec la D6	781,0	↑
19	D901	1,5	On quitte la D901 pour la D56 qui part sur la droite	782,5	→
19	D56	1,6	Lieu-dit « Les 4 Routes » : entrée en DORDOGNE (24)	784,1	↑
24	D5e3	1,1	Au carrefour, poursuivre tout droit sur D5e3	785,3	↑
24	D5e3	0,9	A l'intersection avec la D114, on suit la D5e3 droit devant	786,2	↑
24	D5e3	3,6	Lieu-dit « Poteau de Brussy » Au carrefour, suivre à gauche la D5e3 en direction de Génis	789,8	←
24	D5e3	0,6	A l'intersection, on poursuit tout droit sur D5e3	790,4	↑

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	D5e3	6,2	Intersection avec D5e5 – Rester sur D5e3	796,6	↑
24	D5e3	2,1	On entre dans Génis	798,7	↑
24	D5e3	0,4	A l'intersection, on suit la D5 à droite vers Périgueux	799,1	→
24	D5	0,3	Au centre de Génis, on reste sur la D5 (rue principale) en direction de Périgueux	799,3	↑
24	D5	2,8	En bas d'une belle descente, on passe sur le Dalon . A l'intersection avec la D77, on poursuit droit devant sur la D5	802,1	↑
24	D5	1,8	Camping « Le Clupeau » (sur l'Auvézère)	803,9	↑
24	D5	0,5	Entrée de Cherveix-Cubas . Au carrefour, PRUDENCE. Prendre à gauche la D704 en direction de Tourtoirac	804,3	←
24	D704	0,7	700m plus loin, on quitte la très/trop passante D704 pour retrouver, à droite , la D5 qu'on venait de quitter	805,1	→
24	D5	0,8	Sortie de Cherveix-Cubas	805,9	↑
24	D5	1,4	Au sortir de St-Martial Laborie (C ^{ne} de Cherveix-Cubas), au carrefour, suivre à droite la D5 en direction de Tourtoirac	807,3	→
24	D5	3,4	On entre dans Tourtoirac	810,7	↑
24	D5	0,4	Au centre de Tourtoirac, on prend à droite la D67 en direction d'Excideuil	811,1	→
24	D67	0,1	Juste à la sortie du pont sur l'Auvézère , prendre à gauche la D73	811,3	←
24	D73	0,2	200m plus loin, on prend à gauche une petite route parallèle à l'Auvézère	811,5	←
24	Rue du Petit Nice / Rte des Noyers	1,3	On traverse le hameau de Laudonie – toujours droit devant	812,7	↑
24	Route Des Noyers	0,7	700m plus loin, on quitte la petite route pour descendre, à gauche , vers Exorbepey (<u>route étroite</u>)	813,4	←
24	Chemin des Truffières	0,3	Après 300m, au carrefour, prendre à droite ...	813,7	→
24	Route du Chambon	0,2	... puis, 200m plus loin, à l'intersection, à gauche	813,9	←
24	Route des Collines	0,2	On traverse le hameau d' Exorbepey	814,0	↑
24	Route des Collines	1,3	La Route des Collines longe l'Auvézère. En arrivant au lieu-dit « Le Roc », elle fait un coude à gauche et devient Route du Vieux Pont	815,3	←
24	Route du Vieux Pont	1,0	Au lieu-dit « Petit Grand Champ », à l'intersection, on reste sur la Route du Vieux Pont qui part à gauche ...	816,3	←
24	Route du Vieux Pont	0,7	... pour nous déposer bientôt sur la Route des Cimes, au niveau du pont sur l'Auvézère donnant accès à Ste-Eulalie-d'Ans A l'intersection, on prend à droite	816,9	→

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	Route des Cimes	0,2	200m plus loin, prendre à gauche la Route (étroite) du Camp de César	817,2	←
24	Route du Camp de César	1,8	En entrant dans Saint-Pantaly-d'Ans , à l'intersection, on prend à gauche la Route des Brénis...	818,9	←
24	Route des Brénis	0,2	... puis, au carrefour, à gauche à nouveau, en direction de Périgueux.	819,1	←
24	C3 / Allée des Platanes	0,8	ATTENTION : hauteur limitée à 2,20m Au bout de l'Allée des Platanes : PRUDENCE pour s'engager, à droite , sur la (passante) D5	819,9	→
24	D5	1,5	En entrant dans La Forge d'Ans , on prend à gauche la (petite) Route des Hauts Fourneaux en direction de La Boissière d'Ans	821,3	←
24	Rte des Hauts Fourneaux / C2	1,1	On reste sur la Route des Hauts Fourneaux jusqu'au centre de La Boissière d'Ans . Au carrefour : tout droit.	822,4	↑
24	Rte des Hauts Fourneaux	0,2	200m plus loin, à la patte d'oie, prendre à gauche	822,7	↙
24	Rte des Hauts Fourneaux / C7	2,0	On traverse le lieu-dit « Pompougnac ». A l'intersection avec la D68, on prend à droite en direction de Cubjac	824,7	→
24	D68	1,2	Au centre de Cubjac , au croisement, suivre à gauche la D5e7	825,9	←
24	D5e7 / Rte Louise Michel	1,6	Lieu-dit « Villac »	827,5	↑
24	D5e7 / Rte de Rozier	2,0	A l'intersection, on suit la D5e7 qui fait un coude à gauche	829,5	←
24	D5e7	0,2	200m plus loin, à la patte d'oie, on entame, à gauche , une petite grimpe	829,7	↙
24	D45e	2,1	On entre dans le hameau de Blis-et-Born	831,7	↑
24	D45e	0,9	A la sortie de Blis-et-Born , on reste sur la D45e en direction de St-Pierre de Chignac	832,6	↑
24	D45e / Rte de Born	0,5	A l'intersection, en bas de la descente, on poursuit tout droit, Toujours sur la Route de Born	833,1	↑
24	D45e / Rte de Born	0,3	A l'intersection suivante, même chose : tout droit !	833,4	↑
24	D45e / Rte de Born	1,6	Imperturbable, insensible aux croisements divers, on reste sur la Route de Born... <i>to run wild</i> !	835,0	↑
24	D45e / Rte de Born	0,6	Idem... Décidément, rien ne nous fera dévier !	835,6	↑
24	D45e / Rte de Born	1,0	On passe sur l'A89 – <i>La Transeuropéenne</i>	836,6	↑
24	D45e / Rte de Lardimalie	1,4	A l'intersection, la D45e part sur la droite...	838,0	→
24	D45e / Rte de Lardimalie	0,3	... puis, 300m plus loin, sur la gauche en direction de St-Pierre de Chignac	838,3	←
24	D45e / Rte de Lardimalie	2,2	Un petit coup d'oeil, en passant, au <i>Château Lardimalie</i>	840,5	↑

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	D45e / Rte de Lardimalie	1,4	On entre dans St-Pierre de Chignac	841,9	↑
24	D45e / Rte de Lardimalie	0,2	Au STOP , marquer la pause, puis poursuivre tout droit sur la D6	842,1	↑
24	D6	0,1	100m plus loin, on traverse la voie ferrée (passage à niveau)...	842,2	↑
24	D6	0,1	... puis au STOP, à gauche , sur D6089	842,2	←
24	D6089	0,3	Après 300m sur le trottoir, tourner à droite sur la D6 en direction de La Douze	842,5	→
24	D6 / Rte des Versannes	1,6	La D6 / Route des Versannes monte à travers bois jusqu'au point haut où on intersecte la <i>Route Impériale</i>	844,1	↑
24	D6 / Rte des Versannes	1,8	Lieu-dit « Les Cluzeaux »	845,9	↑
24	D6 / Rte des Versannes	0,7	On entre dans Les Versannes (Cne de La Douze) PRUDENCE pour s'engager, à gauche , sur la D710	846,6	←
24	D710	0,07	<u>70m</u> plus loin, on tourne à droite sur la D45e	846,7	→
24	D45e / Rte Sémillon	0,3	Après le passage sous la voie ferrée, on arrive à une intersection. Poursuivre tout droit sur la D45e / Route Sémillon	846,9	↑
24	D45e / Rte Sémillon	2,7	Au terme d'une longue montée en sous-bois, on passe au lieu-dit « Les Marqueys »	849,6	↑
24	D45e / Rte Sémillon	0,2	A l'intersection avec la C4, on poursuit tout droit sur la D45e... qui devient Route des Ruches	849,9	↑
24	D45e / Rte des Ruches	2,2	Au STOP , prendre à gauche la D2 en direction de Vergt	852,1	←
24	D2 / Rte des Bouyricous	0,9	Dans un coude à gauche, on quitte la D2 pour s'engager sur la D45e, à droite , en direction de Vergt	853,0	↗
24	D45e / Rte des Paniers	1,8	Intersection avec la Rte des Voituriers	854,7	↑
24	D45e	1,1	A l'intersection, on s'engage sur la « Route des 4 Routes » Qui monte sur la gauche , en sous-bois	855,9	←
24	Route des 4 Routes	1,1	Intersection avec la Route du Plateau – On poursuit tout droit...	857,0	↑
24	Route des 4 Routes	1,4	... pour redescendre du plateau jusqu'à la D45 qu'on prend, à droite , en direction de Salon	858,3	→
24	D45	1,0	On entre dans Salon	859,4	↑
24	D45	1,2	1km plus loin, on prend à gauche la Route du Casque d'Or En direction du lieu-dit « Lascaux »	860,6	←
24	Route du Casque d'Or	1,6	La Route du Casque d'Or monte en forêt (6,66%) et débouche sur la D42e2. Au STOP , on fait un droite-gauche	862,2	↗ ←
24	Route de la Fontaine	1,0	Au bout d'1km, à l'intersection avec le Chemin de la Métairie, on reste sur la Route de la Fontaine qui fait un coude à droite	863,2	→

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	Route de la Fontaine	0,1	Puis, au lieu-dit « La Brugère » (point bas), on remonte jusqu'à l'intersection avec la Route du Ruisseau qu'on suit à gauche	863,3	←
24	Route du Ruisseau	1,6	On suit la Route du Ruisseau jusqu'à son terme. Au STOP : à droite sur D42	864,9	→
24	D42 / Route du Levant	1,8	Après presque 2km, on s'engage à gauche sur la (petite) Route du Château	866,7	←
24	Route du Château	0,4	400m plus loin, à la patte d'oie , prendre à droite , la Rue de l'Ecole	867,1	↗
24	Rue de l'Ecole	0,3	Dans St-Michel-de-Villadeix , au STOP , prendre à gauche la D8	867,4	←
24	D8	2,1	Juste après le lieu-dit « Lafargue », dans un coude à gauche de la D8, on bifurque à droite sur le Chemin de la Rousique	869,5	→
24	Chemin de la Rousique	1,6	Lieu-dit « La Rousique »	871,1	↑
24	Chemin de la Rousique	0,3	A l'intersection avec la C202, poursuivre tout droit sur la Route de la Pierre Trouée... qui va moooooonter !	871,4	↑
24	Route de la Pierre Trouée	0,8	Après 800m de grimpette à 6,5 %, on passe Au lieu-dit « Les Jaunies »	872,2	↑
24	Route de la Pierre Trouée	1,1	1km plus loin, on passe le point haut, au lieu-dit « Peyrelevade »	873,3	↑
24	Route de la Pierre Trouée	2,9	Au STOP , on traverse la D32 par un gauche-droite pour suivre la C202 (qui monte à 8 %) en direction de St-Marcel du Périgord	876,2	← →
24	C202 / Côte de Ste-Quitterie	1,1	On traverse St-Marcel-du-Périgord par la C202, rebaptisée Rue Lou Peyrol pour l'occasion	877,2	↑
24	Rue Lou Peyrol	0,1	100m après le lavoir, à la patte d'oie , on suit la Rue Lou Peyrol qui part sur la droite et devient Route des Essarts	877,4	↗
24	Route des Essarts	1,3	Lieu-dit « Leyssartade »	878,6	↑
24	Route des Essarts	1,4	A l'intersection , prendre à droite la Rue du Bois du Prêtre	880,0	→
24	Rue du Bois du Prêtre	1,1	Lieu-dit « Castang »	881,1	↑
24	Rue du Bois du Prêtre	1,2	On redescend sur la D32, quittée 6km plus tôt. A l'intersection, prendre à gauche	882,3	←
24	D32 / Route de la Vallée	1,3	A l'intersection, on reste sur la D32 en direction de Bergerac	883,6	↑
24	D32	0,5	On entre dans Liorac-sur-Louyre – Rester sur D32 (rue principale)	884,1	↑
24	D32	0,5	A la sortie de Liorac-sur-Louyre, prendre à gauche la C2 en direction de Mouleydier	884,6	←

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	C2 / Rte des Sablières	3,9	Intersection avec la C201... au coeur de la Forêt de Liorac	888,5	↑
24	Route de Liorac-sur-Louyre	1,8	En entrant dans Mouleydier , on s'engage à gauche dans la Route du Château d'Eau	890,3	←
24	Route du Château d'Eau	0,5	A l'intersection, poursuivre tout droit dans la Rue des Ecoles...	890,8	↑
24	Rue des Ecoles	0,4	... qui devient Rue du 21 Juin 1944 (parking sur la gauche)	891,2	↑
24	Rue du 21 Juin 1944	0,2	Au STOP , prendre à gauche... puis aussitôt à gauche à nouveau (demi-tour) la D660 (Rue Albert Claveille)	891,3	↶
24	D660 / Rue Albert Claveille	0,05	Prendre aussitôt à droite la D21 en direction de Lanquais	891,4	→
24	D21	0,1	En franchissant le pont sur la Dordogne , on retrouve l'itinéraire de l'US0 2024 .	891,5	↑
24	D21	0,3	Au carrefour, on poursuit tout droit sur D21	891,8	↑
24	D21	0,8	Au centre de St-Germain-et-Mons , on prend à droite la D37	892,6	→
24	D37	0,5	Au carrefour, poursuivre tout droit sur D37 vers Bergerac	893,1	↑
24	D37	3,6	Au centre de Cours-de-Pile , on tourne à gauche sur la Route du Coustinet	896,7	←
24	C205 / Route du Coustinet	0,6	Au bout de 600m, on tourne à droite en direction de Saint-Nexans	897,2	→
24	Rte de Bazet	1,0	Toujours tout droit – 1km plus loin, on traverse « Bazet »	898,2	↑
24	Rte de Bazet	0,9	Au STOP , on prend à gauche la D19 – PRUDENCE	899,1	←
24	D19	0,2	200m plus loin, on tourne à droite sur la Route des Marchettes	899,3	→
24	Route des Marchettes	1,8	Toujours tout droit... jusqu'à l'intersection avec la D14e2. Au STOP , poursuivre en face	901,1	↑
24	Route de Leyrissat	2,1	On reste sur cette petite route jusqu'à l'intersection avec la N21. PRUDENCE pour traverser et prendre en face (voie limitée à 3,5t).	903,2	↑
24	Route de la Carrérette	1,1	En entrant dans Labadie . À l'intersection, on fait un gauche-droite...	904,3	↔
24	<i>Rue sans nom</i>	0,1	... pour se retrouver dans une petite rue et tourner aussitôt à droite	904,4	→
24	Route du Vignoble	1,1	Lieu-dit « Les Bruyères »	905,5	↑
24	Route de Bouniagues	0,9	On entre dans Monbazillac A l'intersection avec la D13, prendre à droite	906,4	→

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
24	D13	0,4	Devant la place de l'église, tirebouchonnant CP9 de l'USO 2024 , prendre à gauche la D14e3 en direction de... POMPOOOORT !!!	906,8	←
24	D14e3	1,4	A l'intersection, suivre droit devant la D107	908,2	↑
24	D107	0,4	400m plus loin, à la patte d'oie , prendre à gauche ...	908,5	↖
24	Rte de Rouffignac de Sigoules	0,4	... puis 400m plus loin, à droite , la Route de Malfourat	908,9	→
24	Route de Malfourat	0,9	PRUDENCE en arrivant sur la D933 qu'on suit sur la droite ...	909,8	→
24	D933	0,3	... sur 300m, avant de bifurquer à gauche sur la plus calme D17	910,1	←
24	D17 / Route de Cyrano	3,5	On suit la Route de Cyrano sur 3,5km avant de bifurquer à droite vers « La Calevie »	913,6	→
24	D16e2 / Route du Périgord	0,8	800m plus loin, prendre à gauche la Route du Meunier Attention : route étroite	914,4	←
24	Route du Meunier	1,2	Au bout d'un bon (dernier) kilomètre, on retrouve la Route de Cyrano qu'on suit sur la droite ...	915,6	→
24	D17 / Route de Cyrano	0,4	... pour entrer dans Pomport et effectuer les derniers 400m... jusqu'au tant convoité pampre de métal érigé sur la place de la mairie.	915,95	🌀