

Roadbook 915 --- page 1 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	Rue du Parc de la Fecht		Départ au pied de Poséidon À l'extrémité Ouest de l'étang du parc de la Fecht	0,0	
68	Rue du Parc de la Fecht	0,1	Au STOP, prendre à droite Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,1	
68	Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,2	Au début du coude à droite, prendre à gauche Suivre Eschbach-au-Val	0,3	
68	Route d'Eschbach	0,1	Après le passage sous le pont ferroviaire en grès rose, Prendre à droite , le Chemin du Fesseneck	0,4	
68	VV21 – Chemin du Fesseneck	0,8	Prendre à droite	1,1	
68	VV21 – Chemin du Leymel	0,1	Passage sur la Fecht – puis à gauche	1,3	
68	VV21 – Chemin du Nagelstall	0,5	Prendre à gauche l'Allée du Chêne On quitte Munster pour entrer dans Luttenbach	1,8	
68	VV21 – Allée du Chêne	0,5	Au bout de l'allée, prendre à gauche puis à nouveau à gauche pour passer sur la Fecht	2,3	
68	Rue de la Mairie	0,4	Après 400m, on retrouve la VV21	2,7	
68	VV21 – Rue du Froeschwihr	0,9	Tout droit... par les vergers	3,6	
68	VV21 – Rue des écoles	0,6	Jusqu'à Breitenbach	4,2	
68	VV21 – Grand Rue	0,1	Au giratoire, prendre à gauche en direction de Muhlbach	4,3	
68	VV21 – Rue de Muhlbach/ Sendenbach	0,9	On passe à nouveau sur la Fecht avant de longer la voie ferrée	5,2	
68	VV21 – Rue du Chemin de Fer	1,7	La VV21 débouche sur la D10 à l'entrée de Metzeral	6,9	
68	D10 / D27	3,2	Par la D10/D27, on traverse d'abord Metzeral puis Sondernach ... Jusqu'à se retrouver à l'emplacement du CP9 de l'U2B	10,1	
68	D27	7,1	7km de rude ascension jusqu'au Col du Platzerwaesel (1183m)	17,2	
68	D27	4,2	Après le passage près du Breitfirst (1280m), on suit la Route des Crêtes (D430) en direction du Markstein et du Grand Ballon	21,4	
68	D430	3,2	On passe le Markstein – station / bar / restaurant Puis on bifurque sur notre droite ... en direction de Kruth	24,6	
68	D27	13,5	13km de descente... avant de s'engager à gauche Sur une petite route forestière fermée par une barrière	38,1	

Roadbook 915 --- page 2 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	Route forestière	1,4	On rentre dans Kruth par la Rue de la Croix	39,5	↑
68	Rue de la Croix	0,6	La Rue de la Croix bifurque vers la droite Avant de rejoindre la Grand Rue de Kruth où on prend à gauche	40,2	←
68	Grand Rue	0,3	Au pied de l'Église de Kruth, on prend la D13bis1 À droite en direction du Col d'Oderen	40,5	→
68	D13b1	7,1	La prudence est de mise dans l'ascension du Col d'Oderen (884m) Au col, on entre dans le département des VOSGES (88)	47,6	↑
88	D43	1,3	En redescendant du col, après le petit hameau, prendre à gauche la Route du Col du Page	48,9	←
88	Route du Col du Page	1,6	Col du Page (959m)	50,5	↑
88	Route du Col du Page	3,5	A la patte d'oie, prendre à gauche la Rue de Larcenaire	54,0	↖
88	Rue de Larcenaire	0,4	Suivre la route principale : lacet à gauche	54,4	↑
88	Route de Sauté	0,2	Suivre la route principale : prendre le lacet à droite NE PAS poursuivre sur D89	54,6	→
88	Route de Sauté	2,5	Carrefour – Prendre à gauche la Rue du Théâtre du Peuple	57,2	←
88	Rue du Théâtre du Peuple	0,3	Sur la place de la Mairie de Bussang , prendre à droite , puis Au STOP , prendre encore à droite la N66 – PRUDENCE !	57,5	→
88	N66	0,1	Après 100m sur la N66, prendre à gauche Suivre « Office du Tourisme »	57,6	←
88	Rue de Lamerey	0,1	Après 100m, prendre à droite La Voie Verte des Hautes Vosges (VVHV)	57,8	→
88	VVHV	2,8	On longe maintenant la Moselle qui prend sa source 4km en amont. La VV passe sous la N66 à l'entrée de St-Maurice-sur-Moselle .	60,6	↑
88	VVHV	1,7	2 km plus loin, la Voie Verte passe à nouveau sous la N66 Juste avant d'entrer dans Fresse-sur-Moselle	62,3	↑
88	VVHV	5,4	On continue à longer la Moselle et on entre dans Le Thillot . On quitte la VV en prenant à gauche la Rue des Forts	67,6	←
88	Rue des Forts / Avenue de la Résistance / D486	3,3	Ascension du Col des Croix (678m) marquant l'entrée en HAUTE-SAONE (70) Au col, on peut <u>s'arrêter au Snack pour refaire les niveaux</u> avant d'attaquer l'ascension du Ballon de Servance par la D16	71,0	←
70	D16	10,2	Après 10km d'ascension, on arrive à la petite route D'accès au Ballon de Servance qu'on laisse sur notre gauche Pour redescendre à fond les Ballons vers Plancher-les-Mines.	81,1	↑

Roadbook 915 --- page 3 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D16	12,6	Longue descente sur Plancher-les-Mines	93,7	↑
70	D16	1,5	A la sortie du village, on bifurque à droite sur la D97	95,2	→
70	D97	13,2	On traverse Fresse avant d'arriver dans la Haute Vallée de l'Ognon, aux portes de Méliey Prendre à gauche , la D486	108,4	←
70	D486	4,5	A la sortie de Méliey, au giratoire, prendre la D74, à droite	112,9	→
70	D74	5,0	Dans Lantenot, prendre à droite, la D18	117,9	→
70	D18	2,0	Après 2km, à l'entrée de Rignovelle , on s'engage, à gauche , Dans la Rue de la Combotte qui devient bientôt Rue de la Boiche	119,9	←
70	Rue de La Boiche	2,0	Dans le hameau de La Boiche, on prend à droite	121,9	→
70	Rue des Champs de la Fontaine	0,6	Après 600m, encore à droite	122,5	→
70	Rue Messire	0,7	Au carrefour, prendre à gauche	123,2	←
70	Rue de la Trincotte	1,1	A la patte d'oie, prendre à droite , vers Citers	124,3	→
70	Rue de la Trincotte	1,5	On entre dans Citers	125,8	↑
70	Rue de la Trincotte	0,6	Passage à niveau Attention : un train peut cacher une côte	126,4	↑
70	Rue de la Gare	0,2	Au carrefour, suivre tout droit la D143 En direction de Dambenoît	126,6	↑
70	D143	4,4	Au carrefour d'entrée dans Dambenoît , prendre à droite la D143 A, en direction de Luxeuil	131,0	→
70	D143 A	0,2	200m plus loin, au lavoir, prendre à gauche La Rue de Colombe, en direction du Haut des Vignes	131,2	←
70	Rue de Colombe	1,9	A l'entrée dans Colombe lès Bithaine , au lavoir, Prendre à gauche , la D32	133,1	←
70	D32	5,7	A la sortie du hameau de La Creuse , on quitte la D32 qui passe sous la voie ferrée pour prendre, à gauche , la D116	138,8	←
70	D116	3,2	Dans Velleminfroy , on poursuit tout droit sur la D14	142,0	↑
70	D14	1,6	A l'approche d'un passage à niveau, on bifurque, à gauche , Sur la Route du Moulin de Tillet	143,6	←
70	Route du Moulin de Tillet	2,2	2km plus loin, on reprend à gauche , la D100	145,8	←

Roadbook 915 --- page 4 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D100	2,5	Dans Calmoutier , on file tout droit, Laissant sur notre gauche le pont sur la Colombine	148,2	↑
70	Chemin agricole	3,8	Au bout d'1km, le bitume se fait la malle et nous laisse sur un Chemin carrossable qu'on suit jusqu'à l'entrée de Montcey	152,0	↑
70	D119	1,0	Après la traversée de Montcey, on quitte la D119 pour prendre, À gauche , la Rue de Montcey	153,0	←
70	Rue de Montcey	2,3	La Rue de Montcey, à la viabilité en partie dégradée , nous amène à Comberjon où on prend à gauche	155,3	←
70	Rue des Anguilles	1,0	On monte ensuite la Rue des Anguilles qui mène à l' Aérodrome de Vesoul-Frotey – Prendre à droite la route d'enceinte de l'aérodrome	156,3	→
70	<i>Route d'enceinte de l'aérodrome</i>	1,6	Après 1,6km sur le Circuit du Patat'Off #3 , on prend à droite , en direction de Vesoul... et des <i>souvenirs de Patat'Off #1</i>	157,9	→
70	<i>Route d'accès à l'aérodrome</i>	1,7	Au bout / en bas de la route d'accès à l'aérodrome, on traverse prudemment la N19 pour prendre en face la Rue de Bayard	159,6	↑
70	Rue de Bayard	0,2	Après 200m, on s'engage, à droite , dans la Rue Haute	159,8	→
70	Rue Haute	0,2	200m plus loin, on poursuit par un « gauche-droite », Dans la Rue Marcel Rozard qui nous fait entrer dans Vesoul	160,0	←
70	Rue Marcel Rozard	1,2	Après le passage sur la voie ferrée, Prendre à gauche le Bd des Alliés	161,2	←
70	Bd des Alliés	0,4	On passe ensuite sur la Colombine , qu'on avait laissée à Calmoutier, pour prendre l'Avenue du Durgeon	161,6	→
70	Avenue du Durgeon	0,4	400m plus loin, au giratoire, on prend la première (à droite) pour passer sur le Durgeon ...	162,0	→
70	Rue Grosjean	0,1	... puis aussitôt, au giratoire suivant, à gauche , vers la Place Pierre Renet et la Rue de Fleurier	162,1	←
70	Rue de Fleurier	0,2	Au bout de la rue, on fait un « gauche-droite » Pour s'engager dans la Rue Noirot	162,3	↑
70	Rue Noirot	0,2	On arrive maintenant dans une <u>zone de commerces</u> . La Rue Noirot devient Rue des Tanneurs...	162,5	↑
70	Rue des Tanneurs	0,2	... puis Rue Lafayette...	162,7	↑
70	Rue Lafayette	0,4	... au bout de laquelle, au giratoire, on poursuit tout droit Sur l'Avenue du Lac	163,1	↑
70	Avenue du Lac	0,8	L'Avenue du Lac nous fait sortir de Vesoul et débouche sur un gros giratoire qu'on évite en prenant la piste cyclable (trottoir à gauche)	163,9	←
70	Piste cyclable	0,5	La piste cyclable passe sous le giratoire Et se poursuit le long du Durgeon	164,4	↑

Roadbook 915 --- page 5 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	Piste cyclable	3,2	Sur 3km, on renoue avec le Parcours du Patat'Off #1 , au bord du Lac de Vaivre , jusqu'à la base nautique – prendre à droite	167,6	➔
70	Rue du Durgeon	0,2	La Rue du Durgeon devient rapidement Rue de Montoille...	167,8	⬆️
70	Rue de Montoille	0,7	... au bout de laquelle on passe sur la voie ferrée, avant de bifurquer, À droite , sur le Chemin Vert V582	168,5	➔
70	V582	9,9	On suit le Chemin Vert V582 sur presque 10km, jusqu'à Chemilly où on rejoint la Saône et la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo)	178,3	⬆️
70	V50	9,1	La V50 nous fait longer les Rives de Saône. 3 km après la traversée de Scey-sur-Saône, on bifurque à droite au niveau de l'entrée amont du Canal-Tunnel de Saint-Albin	187,4	➔
70	V50	1,3	1km plus loin, on retrouve le canal... à découvert	188,8	⬆️
70	V50	0,9	La Dérivation de Saint-Albin nous ramène sur les Rives de Saône...	189,6	⬆️
70	V50	5,1	... qu'on longe encore sur 5km avant de quitter la V50, au niveau de l'écluse de garde de Cubry-lès-Soing, pour suivre la direction de Fédry, sur notre droite	194,7	➔
70	Route sans nom	1,8	Traversée du village de Fédry	196,5	⬆️
70	Route sans nom	6,2	Au km 200, on entre dans le village de Vanne qu'on traverse Avant de retrouver la V50 et la Saône à Ray-sur-Saône	202,7	⬆️
70	V50	16,7	La V50 emprunte la Dérivation de Ferrières-les-Ray puis celle de Savoieux avant de renouer avec les boucles de la Saône. 4Km plus loin, on prend la D2 à gauche pour passer sur... la rive gauche	219,4	➔
70	V50	17,6	Au niveau de Rigny , on s'écarte à nouveau des rives de la Saône pour tirer tout droit jusqu'à Gray	237,0	⬆️
70	V50	8,6	Après le passage au niveau de Mantoché (sur l'autre rive), on traverse la Saône pour suivre la Dérivation d'Apremont	245,6	➔
70	V50	4,7	Au niveau d'Essertenne-et-Cecey, on s'écarte définitivement du lit de la Saône pour partir, plein ouest (et donc à droite) , par la D36	250,3	➔
70	V50 / D36	3,4	A la sortie d'Essertenne, on prend à gauche la D476 qui devient bientôt D976 lorsqu'on rentre en CÔTE-D'OR (21)	253,7	➔
21	V50 / D476 / D976	4,1	Au centre de Talmay, on fait nos adieux à la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo) qu'on vient de suivre sur 80km.	257,8	⬆️
21	D976	1,0	1km plus loin, on prend à droite la D25	258,8	➔
21	D25	2,3	Au centre de St-Sauveur , on prend à gauche Pour rester sur la D25	261,2	➔
21	D25	8,0	La D25 traverse Montmançon puis Drambon . A l'intersection avec la passante D961, on prend en face la Route Forestière.	269,2	⬆️

Roadbook 915 --- page 6 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	<i>Route Forestière</i>	6,7	On traverse la Forêt Domaniale de St-Léger, sur 7km, jusqu'à la Maison Forestière du Tertre où on prend à droite vers Longchamp.	275,8	➔
21	<i>Route Du Tertre</i>	2,3	Dans Longchamp , on se rafraîchit à la fontaine avant de Poursuivre, plein ouest, en direction de Genlis, par la D24.	278,1	⬆
21	D24	1,0	A l'entrée de Labergement-Foigney , on récupère la D25	279,1	⬆
21	D25	3,8	Après être passé au-dessus de l'autoroute A39, on scrute attentivement nos propres aspérités... avant d'entrer dans Genlis	282,9	⬆
21	D25	12,7	Toujours sur la D25, nous traversons successivement Varanges puis Langecourt-en-Plaine . On passe ensuite sur la voie ferrée et Au lieu-dit <i>Tarsul</i> , on bifurque à droite sur la D109d	295,6	➔
21	D109d	6,9	On passe Noiron-sous-Gevrey puis Broindon où on tourne à gauche sur la D109	302,5	➔
21	D109d	1,9	2km plus loin, on retrouve la D25 dans La traversée d' Epernay-sous-Gevrey	304,5	⬆
21	D25	5,7	Après l'A39, il y a peu, on passe maintenant sur l'A31 avant de traverser la D974, à la sortie de Gilly-lès-Citeaux , et de S'engager sur la D122 en direction de Chambolle-Musigny	310,1	⬆
21	D122	5,7	La D122 devient D122h qui nous fait traverser la Forêt de Chambolle-Musigny avant de rejoindre la D116 qu'on suit sur notre gauche	315,8	➔
21	D116	0,8	On tangente le village de Curley en suivant, Droit devant, la direction de Reulle-Vergy	316,6	⬆
21	D116	1,9	A l'entrée de Reulle-Vergy , on prend à droite la D116a	318,5	➔
21	D116a	1,6	A l'entrée de L'Etang-Vergy , on s'engage à droite sur la D35, rue principale du village	320,1	➔
21	D35	3,6	A l'entrée de Ternant , on s'engage à gauche dans la TOUTE petite Rue des Barbets (attention à ne pas la manquer !) ...	323,7	➔
21	Rue des Barbets	0,1	... qui monte jusqu'à une intersection où on poursuit, « droite-gauche » , dans la Rue St-Michel	323,8	⬆
21	Rue St-Michel	0,6	Au bout de la montée, après le coude à gauche, On poursuit tout droit sur la D104b	324,4	⬆
21	D104b	4,6	Après le passage en forêt, on redescend jusqu'à l'intersection Avec la D104 sur laquelle on poursuit... droit devant (gooooo!)	329,0	⬆
21	D104b	1,5	On arrive ensuite à une intersection. On prend à droite la D8	330,5	➔
21	D8	5,4	La D8 nous amène jusqu'à St-Jean-de-Boeuf . En arrivant dans le village, on prend à gauche la D33b	335,9	➔

Roadbook 915 --- page 7 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	D33b	2,4	La D33b nous amène, par une bonne descente, à La Forge Où on prend à droite la D33	338,3	➔
21	D33	0,5	Un peu plus loin, on traverse le Canal de Bourgogne , puis L'Ouche , avant de bifurquer à gauche sur la D33b (à nouveau)	338,8	➤
21	D33b	2,9	Après la traversée de La Bussière-sur-Ouche , on longe le Ruisseau de l'Arvo jusqu'au lieu-dit « La Forêt » où on bifurque À gauche , vers Châteauneuf	341,8	➤
21	Route sans nom	0,1	Presque aussitôt après l'intersection, on bifurque à nouveau à droite pour attaquer une longue côte en forêt	341,9	➔
21	C4	4,8	Après cette longue section sauvage, on entre dans Châteauneuf ...	346,7	➔
21	Centre-bourg	0,2	... où l'on va un peu se promener (cf. la trace GPX). Au centre du bourg, on prend la D18a qui contourne le château	346,9	⬆
21	D18a	2,5	On redescend ensuite – tout schuss – vers le Canal de Bourgogne et l'Autoroute du Soleil, qu'on traverse, en fond de vallée. Puis, au carrefour avec la D18, on poursuit tout droit sur la D115k.	349,4	⬆
21	D115k	1,9	La D115k longe le Ruisseau de la Miotte jusqu'à Ste-Sabine dont On traverse la rue principale (D970) par un bref « droite-gauche »	351,3	⬆
21	D115k	1,8	Toujours parallèle à La Miotte , la D115k nous amène Devant l'imposant barrage du Réservoir de Chazilly ...	353,1	⬆
21	D115k	1,9	... puis au village de Chazilly dont on évite le centre-bourg en empruntant, sur notre gauche, une rue menant à l'église (gauche-droite)	355,0	➤
21	Rue Mourot	0,3	Arrivé au niveau de l'église, on part sur la D14, à gauche	355,3	➤
21	Grande Rue / D14	0,4	400m plus loin, on quitte la rue principale pour la Rue des Chênes, sur notre droite	355,6	➔
21	Rue des Chênes	2,3	Après 2km sur cette petite route, on prend, À droite , la D17c, en direction d'Arnay-le-Duc	358,0	➔
21	D17c / Rue du 11 novembre	7,3	La D17c traverse Longecourt-lès-Culètre , puis une forêt, Avant de longer le Ruisseau de l'Arroux et d'entrer dans Arnay-le-Duc en passant sous la voie ferrée	365,3	⬆
21	Rue René Laforge	0,2	On poursuit tout droit dans la rue René Laforge et la Place du Craquelin avant de bifurquer à gauche dans la Rue Carnot	365,5	➤
21	Rue Carnot	0,1	Au bout de la Rue Carnot, face à la mairie, on prend à gauche la Rue Saint-Honoré	365,6	➤
21	Rue Sain-Honoré	0,1	Presque aussitôt, on s'engage à droite dans la Rue du Château	365,7	➔
21	Rue du Château	0,2	Après être passé devant le château, on prend à gauche la Rue des Ursulines puis aussitôt à droite la Rue Barnet / D17	365,8	➤

Roadbook 915 --- page 8 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	D17	5,4	La D17 nous fait sortir d'Arnay-le-Duc et retrouver le Ruisseau de l'Arroux qu'on longe et qu'on traverse avant d'arriver à l'intersection en patte d'oie avec la D117k , au lieu-dit « Blangey Bas »	371,3	↑
21	D17	3,7	On poursuit sur la D17 qui nous fait traverser une forêt et arriver Au lieu-dit « Suze » où on s'engage dans la Rue de la Fontenotte	374,9	↑
21	Rue de la Fontenotte	1,1	En haut de la côte de la Fontenotte, on retrouve la D17...	376,0	↑
21	D17	2,9	... qui nous fait entrer, via Marcheseuil , Dans le PNR du MORVAN	379,0	↑
21	D17	0,9	A l'intersection , on laisse devant nous Vianges , dont on aperçoit le château, pour finir de contourner la Montagne de Bard en bifurquant à gauche	379,8	←
21	D15e	2,1	Au bout de la D15e, on traverse Bard-le-Régulier avant d'emprunter brièvement, à gauche , la très passante D15 – PRUDENCE !	381,9	←
21	D15	0,2	Après 200m, on s'engage à droite sur la D115	382,1	→
21	D115	1,6	La petite route nous emmène en balade forêt par une Petite grimpette jusqu'à la Chapelle N-D de Grâce	383,7	↑
21	D115	1,1	1km plus loin, au carrefour , on quitte la D115 pour prendre En face la petite route qui monte vers le village de Savilly	384,8	↑
21	Rue sans nom	0,8	Au centre de Savilly , au niveau de l'église, on récupère la D115 qu'on suit en direction de Chissey-en-Morvan	385,6	↑
21	D115	2,3	Au km 388 de la Route 915, on quitte la Côte d'Or pour entrer en SAÔNE-ET-LOIRE (71) . Au passage, la D115 devient D247.	387,9	↑
71	D247	1,6	A l'intersection avec la D233, on poursuit droit devant	389,5	↑
71	D233	0,8	800m plus loin, au centre de Chissey-en-Morvan , on prend, à gauche , la D980	390,3	←
71	D980	0,3	Après 300m, on tourne à droite , en face du château, Sur la D276, en direction de Cussy-en-Morvan	390,7	→
71	D276	6,2	On arrive à l'intersection avec la D302 et l'itinéraire du DIM Que l'on va maintenant emprunter en bifurquant à gauche	396,9	←
71	D302	1,1	1km plus loin, sur la place de la mairie de Cussy-en-Morvan , on suit, à droite, la direction d'Anost	398,0	→
71	D88	3,9	Une longue côte en forêt nous amène au hameau de Montcimet.	401,9	↑
71	D88	3,2	Au km 405, on arrive sur la place centrale d' Anost , CP10 du DIM On s'engage à gauche sur la D2	405,1	←

Roadbook 915 --- page 9 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
71	D2	0,3	Après à peine 300m, on quitte la D2 pour retrouver la D88 Prendre à droite	405,4	➔
71	D88	2,2	Passage au hameau de Bussy	407,6	⬆
71	D88 / D177	2,1	Entre deux passages de talwegs, on change à nouveau de département pour entrer dans la NIEVRE (58)	409,7	⬆
58	D177	4,4	Au terme d'une longue section en forêt, on rejoint la passante D978 qui nous fait entrer dans Arleuf, à droite. PRUDENCE !	414,1	➔
58	D978	0,3	Après 300m sur la D978, avant d'arriver à un giratoire, On s'engage à gauche sur la voie communale C14 ...	414,4	➔
58	C14	0,4	... puis bientôt, à droite , sur la D500 ...	414,8	➔
58	D500	0,3	... qui nous ramène brièvement à la (toujours aussi passante) D978 (à gauche)	415,1	➔
58	D978	0,2	On ne parcourt que 200m sur cette (trop) grosse route Avant de bifurquer à gauche	415,4	↖
58	D177	1,9	Après 2km, on quitte la D177 pour la voie communale C4, à droite	417,3	➔
58	C4	4,1	Après la traversée du hameau de Montignon, suivie d'une bonne descente, on débouche sur la D197 – prendre à droite	421,4	➔
58	D197	0,1	On ne fait que 100m avant de retrouver (enooooore) la D978 Qu'on va emprunter une toute dernière fois en prenant à gauche	421,5	➔
58	D978	1,3	Après 1,3km sur la D978, on s'engage sur la D157 qui part sur la gauche en faisant une patte d'oie	422,8	↖
58	D157	2,0	Au lieu-dit « La Croix de Pré », on intersecte la D27 Par un très bref « gauche-droite » (30m sur la D27)	424,8	➔
58	D157	5,3	Au km 430, on entre dans St-Léger-de-Fougeret	430,1	⬆
58	D157	1,0	1km après la sortie du village, on quitte la D157 pour prendre, à droite , la D164	431,1	➔
58	D164	8,1	A près 8km, on arrive au bout de la D164. On prend à gauche la D37. PRUDENCE !	439,2	➔
58	D37	2,0	A l'entrée de de Moulins-Engilbert , on se dirige vers le centre En prenant, à droite , la Rue du Guichet	441,1	➔
58	Rue du Guichet	0,1	Sur la Place Lafayette (dotée d'une boulangerie), on prend, en face, la Rue du Comice. Attention : sens interdit	441,2	⬆
58	Rue du Comice	0,1	Au bout de la rue, prendre à gauche	441,3	➔
58	Rue des Fossés	0,1	Puis à droite	441,4	➔

Roadbook 915 --- page 10 / 10

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
58	Rue Gaston Blin / D985	1,2	On sort de Moulins-Engillbert par la D985. A la première Intersection après la sortie, on poursuit tout droit sur la D37	442,6	↑
58	D37	0,5	A la patte d'oie, prendre à droite la D18	443,1	↗
58	D18	4,4	A l'entrée de Panneçot , On traverse une voie ferrée via un passage à niveau	447,5	↑
58	D18	0,2	200m plus loin, on quitte la D18 pour s'engager, à gauche, sur la Voie Verte du Canal du Nivernais	447,7	←
58	Véloroute du Canal du Nivernais	13,7	Après 13,7km, la Voie Verte passe à Cercy-la-Tour Où on intersecte la D10	461,5	↑
58	Véloroute du Canal du Nivernais	11,0	11km plus loin, à hauteur de Champvert , On change de berge en traversant le canal par la D205	472,5	↑
58	Véloroute du Canal du Nivernais	3,6	Puis on entre dans Decize et au km 476, on quitte la véloroute Pour s'engager, à gauche, sur la D986	476,1	←
58	D986	0,7	La D981 nous fait d'abord traverser l'Aron . Puis, on prend à droite la D978a et le pont sur la Vieille Loire	476,8	→
58	D978a	0,2	A la sortie du pont, on prend à droite le Quai de Loire.	477,0	→
58	Quai de Loire / D978a	0,1	Rester sur le trottoir de gauche jusqu'au giratoire. Au giratoire, poursuivre « en face » sur le Boulevard Voltaire	477,1	↑
58	Blvd Voltaire / D978a	0,5	Au bout du Boulevard Voltaire, on s'engage sur le Pont sur la Loire , passage symbolique de la MI-PARCOURS de la Route 915	477,7	↑

Kilométrage de voies vertes

129,3

Ratio de voies vertes

27 %