

Roadbook 915 --- page 1 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	Rue du Parc de la Fecht		Départ au pied de Poséidon À l'extrémité Ouest de l'étang du parc de la Fecht	0,0	↑
68	Rue du Parc de la Fecht	0,1	Au STOP, prendre à droite Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,1	→
68	Rue Gal De Lattre de Tassigny	0,2	Au début du coude à droite, prendre à gauche Suivre Eschbach-au-Val	0,3	←
68	Route d'Eschbach	0,1	Après le passage sous le pont ferroviaire en grès rose, Prendre à droite, le Chemin du Fesseneck	0,4	→
68	VV21 – Chemin du Fesseneck	0,8	Prendre à droite	1,1	→
68	VV21 – Chemin du Leymel	0,1	Passage sur la Fecht – puis à gauche	1,3	←
68	VV21 – Chemin du Nagelstall	0,5	Prendre à gauche l'Allée du Chêne On quitte Munster pour entrer dans Luttenbach	1,8	←
68	VV21 – Allée du Chêne	0,5	Au bout de l'allée, prendre à gauche puis à nouveau à gauche pour passer sur la Fecht	2,3	←
68	Rue de la Mairie	0,4	Après 400m, on retrouve la VV21	2,7	↑
68	VV21 – Rue du Froeschwihr	0,9	Tout droit... par les vergers	3,6	↑
68	VV21 – Rue des écoles	0,6	Jusqu'à Breitenbach	4,2	→
68	VV21 – Grand Rue	0,1	Au giratoire, prendre à gauche en direction de Muhlbach	4,3	←
68	VV21 – Rue de Muhlbach/ Sendenbach	0,9	On passe à nouveau sur la Fecht avant de longer la voie ferrée	5,2	↑
68	VV21 – Rue du Chemin de Fer	1,7	La VV21 débouche sur la D10 à l'entrée de Metzeral	6,9	←
68	D10 / D27	3,2	Par la D10/D27, on traverse d'abord Metzeral puis Sondernach ... Jusqu'à se retrouver à l'emplacement du CP9 de l'U2B	10,1	↑
68	D27	7,1	7km de rude ascension jusqu'au Col du Platzerwael (1183m)	17,2	↑
68	D27	4,2	Après le passage près du Breitfirst (1280m), on suit la Route des Crêtes (D430) en direction du Markstein et du Grand Ballon	21,4	↖
68	D430	3,2	On passe le Markstein – station / bar / restaurant Puis on bifurque sur notre droite... en direction de Kruth	24,6	→
68	D27	13,5	13km de descente... avant de s'engager à gauche Sur une petite route forestière fermée par une barrière	38,1	←

Roadbook 915 --- page 2 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
68	Route forestière	1,4	On rentre dans Kruth par la Rue de la Croix	39,5	↑
68	Rue de la Croix	0,6	La Rue de la Croix bifurque à droite Avant de rejoindre la Grand Rue de Kruth	40,2	←
68	Grand Rue	0,3	Au pied de l'Église de Kruth, on prend la D13bis1 À droite en direction du Col d'Oderen	40,5	→
68	D13b1	7,1	La prudence est de mise dans l'ascension du Col d'Oderen (884m) Au col, on entre dans le département des VOSGES (88)	47,6	↑
88	D43	1,3	En redescendant du col, après le petit hameau, prendre à gauche la Route du Col du Page	48,9	←
88	Route du Col du Page	1,6	Col du Page (959m)	50,5	↑
88	Route du Col du Page	3,5	A la patte d'oie, prendre à gauche la Rue de Larcenaire	54,0	↖
88	Rue de Larcenaire	0,4	Suivre la route principale : lacet à gauche	54,4	↑
88	Route de Sauté	0,2	Suivre la route principale : prendre le lacet à droite NE PAS poursuivre sur D89	54,6	→
88	Route de Sauté	2,5	Carrefour – Prendre à gauche la Rue du Théâtre du Peuple	57,2	←
88	Rue du Théâtre du Peuple	0,3	Sur la place de la Mairie de Bussang , prendre à droite , puis Au STOP , prendre encore à droite la N66 – PRUDENCE !	57,5	→
88	N66	0,1	Après 100m sur la N66, prendre à gauche Suivre « Office du Tourisme »	57,6	←
88	Rue de Lamerey	0,1	Après 100m, prendre à droite La Voie Verte des Hautes Vosges (VVHV)	57,8	→
88	VVHV	2,8	On longe maintenant la Moselle qui prend sa source 4km en amont. La VV passe sous la N66 à l'entrée de St-Maurice-sur-Moselle .	60,6	↑
88	VVHV	1,7	2 km plus loin, la Voie Verte passe à nouveau sous la N66 Juste avant d'entrer dans Fresse-sur-Moselle	62,3	↑
88	VVHV	5,4	On continue à longer la Moselle et on entre dans Le Thillot . On quitte la VV en prenant à gauche la Rue des Forts	67,6	←
88	Rue des Forts / Avenue de la Résistance / D486	3,3	Ascension du Col des Croix (678m) marquant l'entrée en HAUTE-SAONE (70) Au col, on peut <u>s'arrêter au Snack pour refaire les niveaux</u> avant d'attaquer l'ascension du Ballon de Servance par la D16	71,0	←
70	D16	10,2	Après 10km d'ascension, on arrive à la petite route D'accès au Ballon de Servance qu'on laisse sur notre gauche Pour redescendre à fond les Ballons vers Plancher-les-Mines.	81,1	↑

Roadbook 915 --- page 3 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D16	12,6	Longue descente sur Plancher-les-Mines	93,7	↑
70	D16	1,5	A la sortie du village, on bifurque à droite sur la D97	95,2	→
70	D97	13,2	On traverse Fresse avant d'arriver dans la Haute Vallée de l'Ognon, aux portes de Méliesey Prendre à gauche , la D486	108,4	←
70	D486	4,5	A la sortie de Méliesey, au giratoire, prendre la D74, à droite	112,9	→
70	D74	5,0	Dans Lantenot, prendre à droite, la D18	117,9	→
70	D18	2,0	Après 2km, à l'entrée de Rignovelle , on s'engage, à gauche , Dans la Rue de la Combotte qui devient bientôt Rue de la Boiche	119,9	←
70	Rue de La Boiche	2,0	Dans le hameau de La Boiche, on prend à droite	121,9	→
70	Rue des Champs de la Fontaine	0,6	Après 600m, encore à droite	122,5	→
70	Rue Messire	0,7	Au carrefour, prendre à gauche	123,2	←
70	Rue de la Trincotte	1,1	A la patte d'oie, prendre à droite, vers Citers	124,3	→
70	Rue de la Trincotte	1,5	On entre dans Citers	125,8	↑
70	Rue de la Trincotte	0,6	Passage à niveau Attention : un train peut cacher une côte	126,4	↑
70	Rue de la Gare	0,2	Au carrefour, suivre tout droit la D143 En direction de Dambenoît	126,6	↑
70	D143	4,4	Au carrefour d'entrée dans Dambenoît , prendre à droite la D143 A, en direction de Luxeuil	131,0	→
70	D143 A	0,2	200m plus loin, au lavoir, prendre à gauche La Rue de Colombe, en direction du Haut des Vignes	131,2	←
70	Rue de Colombe	1,9	A l'entrée dans Colombe lès Bithaine , au lavoir, Prendre à gauche , la D32	133,1	←
70	D32	5,7	A la sortie du hameau de La Creuse , on quitte la D32 qui passe sous la voie ferrée pour prendre, à gauche , la D116	138,8	←
70	D116	3,2	Dans Velleminfroy , on poursuit tout droit sur la D14	142,0	↑
70	D14	1,6	A l'approche d'un passage à niveau, on bifurque, à gauche , Sur la Route du Moulin de Tillet	143,6	←
70	Route du Moulin de Tillet	2,2	2km plus loin, on reprend à gauche , la D100	145,8	←











Roadbook 915 --- page 4 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	D100	2,5	Dans Calmoutier , on file tout droit, Laisant sur notre gauche le pont sur la Colombine	148,2	↑
70	Chemin agricole	3,8	Au bout d'1km, le bitume se fait la malle et nous laisse sur un Chemin carrossable qu'on suit jusqu'à l'entrée de Montcey	152,0	↑
70	D119	1,0	Après la traversée de Montcey, on quitte la D119 pour prendre, À gauche , la Rue de Montcey	153,0	←
70	Rue de Montcey	2,3	La Rue de Montcey, à la viabilité en partie dégradée , nous amène à Comberjon où on prend à gauche	155,3	←
70	Rue des Anguilles	1,0	On monte ensuite la Rue des Anguilles qui mène à l' Aérodrome de Vesoul-Frotey – Prendre à droite la route d'enceinte de l'aérodrome	156,3	→
70	<i>Route d'enceinte de l'aérodrome</i>	1,6	Après 1,6km sur le Circuit du Patat'Off #3 , on prend à droite , en direction de Vesoul... et des <i>souvenirs de Patat'Off #1</i>	157,9	→
70	<i>Route d'accès à l'aérodrome</i>	1,7	Au bout / en bas de la route d'accès à l'aérodrome, on traverse prudemment la N19 pour prendre en face la Rue de Bayard	159,6	↑
70	Rue de Bayard	0,2	Après 200m, on s'engage, à droite , dans la Rue Haute	159,8	→
70	Rue Haute	0,2	200m plus loin, on poursuit par un « gauche-droite », Dans la Rue Marcel Rozard qui nous fait entrer dans Vesoul	160,0	←
70	Rue Marcel Rozard	1,2	Après le passage sur la voie ferrée, Prendre à gauche le Bd des Alliés	161,2	←
70	Bd des Alliés	0,4	On passe ensuite sur la Colombine , qu'on avait laissée à Calmoutier, pour prendre l'Avenue du Durgeon	161,6	→
70	Avenue du Durgeon	0,4	400m plus loin, au giratoire, on prend la première (à droite) pour passer sur le Durgeon ...	162,0	→
70	Rue Grosjean	0,1	... puis aussitôt, au giratoire suivant, à gauche , vers la Place Pierre Renet et la Rue de Fleurier	162,1	←
70	Rue de Fleurier	0,2	Au bout de la rue, on fait un « gauche-droite » Pour s'engager dans la Rue Noirot	162,3	↑
70	Rue Noirot	0,2	On arrive maintenant dans une <u>zone de commerces</u> . La Rue Noirot devient Rue des Tanneurs...	162,5	↑
70	Rue des Tanneurs	0,2	... puis Rue Lafayette...	162,7	↑
70	Rue Lafayette	0,4	... au bout de laquelle, au giratoire, on poursuit tout droit Sur l'Avenue du Lac	163,1	↑
70	Avenue du Lac	0,8	L'Avenue du Lac nous fait sortir de Vesoul et débouche sur un gros giratoire qu'on évite en prenant la piste cyclable (trottoir à gauche)	163,9	←
70	Piste cyclable	0,5	La piste cyclable passe sous le giratoire Et se poursuit le long du Durgeon	164,4	↑

Roadbook 915 --- page 5 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
70	Piste cyclable	3,2	Sur 3km, on renoue avec le Parcours du Patat'Off #1 , au bord du Lac de Vaivre , jusqu'à la base nautique – prendre à droite	167,6	➔
70	Rue du Durgeon	0,2	La Rue du Durgeon devient rapidement Rue de Montoille...	167,8	⬆
70	Rue de Montoille	0,7	... au bout de laquelle on passe sur la voie ferrée, avant de bifurquer, À droite , sur le Chemin Vert V582	168,5	➔
70	V582	9,9	On suit le Chemin Vert V582 sur presque 10km, jusqu'à Chemilly où on rejoint la Saône et la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo)	178,3	⬆
70	V50	9,1	La V50 nous fait longer les Rives de Saône. 3 km après la traversée de Scey-sur-Saône, on bifurque à droite au niveau de l'entrée amont du Canal-Tunnel de Saint-Albin	187,4	➔
70	V50	1,3	1km plus loin, on retrouve le canal... à découvert	188,8	⬆
70	V50	0,9	La Dérivation de Saint-Albin nous ramène sur les Rives de Saône...	189,6	⬆
70	V50	5,1	... qu'on longe encore sur 5km avant de quitter la V50, au niveau de l'écluse de garde de Cubry-lès-Soing, pour suivre la direction de Fédry, sur notre droite	194,7	➔
70	Route sans nom	1,8	Traversée du village de Fédry	196,5	⬆
70	Route sans nom	6,2	Au km 200, on entre dans le village de Vanne qu'on traverse Avant de retrouver la V50 et la Saône à Ray-sur-Saône	202,7	⬆
70	V50	16,7	La V50 emprunte la Dérivation de Ferrières-les-Ray puis celle de Savoieux avant de renouer avec les boucles de la Saône. 4Km plus loin, on prend la D2 à gauche pour passer sur... la rive gauche	219,4	➔
70	V50	17,6	Au niveau de Rigny , on s'écarte à nouveau des rives de la Saône pour tirer tout droit jusqu'à Gray	237,0	⬆
70	V50	8,6	Après le passage au niveau de Mantoché (sur l'autre rive), on traverse la Saône pour suivre la Dérivation d'Apremont	245,6	➔
70	V50	4,7	Au niveau d'Essertenne-et-Cecey, on s'écarte définitivement du lit de la Saône pour partir, plein ouest (et donc à droite) , par la D36	250,3	➔
70	V50 / D36	3,4	A la sortie d'Essertenne, on prend à gauche la D476 qui devient bientôt D976 lorsqu'on rentre en CÔTE-D'OR (21)	253,7	➔
21	V50 / D476 / D976	4,1	Au centre de Talmay, on fait nos adieux à la Voie Bleue V50 (Moselle-Saône à vélo) qu'on vient de suivre sur 80km.	257,8	⬆
21	D976	1,0	1km plus loin, on prend à droite la D25	258,8	➔
21	D25	2,3	Au centre de St-Sauveur , on prend à gauche Pour rester sur la D25	261,2	➔
21	D25	8,0	La D25 traverse Montmançon puis Drambon . A l'intersection avec la passante D961, on prend en face la Route Forestière.	269,2	⬆

Roadbook 915 --- page 6 / 6

SECTION			FIN DE SECTION		
Dépt.	ROUTE	Long. (km)	Indications & Instructions	cumul KM	DIR
21	<i>Route Forestière</i>	6,7	On traverse la Forêt Domaniale de St-Léger, sur 7km, jusqu'à la Maison Forestière du Tertre où on prend à droite vers Longchamp.	275,8	
21	<i>Route Du Tertre</i>	2,3	Dans Longchamp , on se rafraîchit à la fontaine avant de Poursuivre, plein ouest, en direction de Genlis, par la D24.	278,1	
21	D24	1,0	A l'entrée de Labergement-Foigney , on récupère la D25	279,1	
21	D25	3,8	Après être passé au-dessus de l'autoroute A39, on scrute attentivement nos propres aspérités... avant d'entrer dans Genlis	282,9	
21	D25	12,7	Toujours sur la D25, nous traversons successivement Varanges puis Lanecourt-en-Plaine . On passe ensuite sur la voie ferrée et Au lieu-dit <i>Tarsul</i> , on bifurque à droite sur la D109d	295,6	
21	D109d	6,9	On passe Noiron-sous-Gevrey puis Broindon où on tourne à gauche sur la D109	302,5	
21	D109d	1,9	2km plus loin, on retrouve la D25 dans La traversée d' Epernay-sous-Gevrey	304,5	
21	D25	5,7	Après l'A39, il y a peu, on passe maintenant sur l'A31 avant de traverser la D974, à la sortie de Gilly-lès-Citeaux , et de S'engager sur la D122 en direction de Chambolle-Musigny	310,1	
21	D122	5,7	La D122 devient D122h qui nous fait traverser la Forêt de Chambolle-Musigny avant de rejoindre la D116 qu'on suit sur notre gauche	315,8	
21	D116	2,9	On traverse les villages de Curley puis Reulle-Vergy Dans lequel on prend à droite la D116a	318,7	
21	D116a				
21					