

# Le bateau collecteur d'algues vertes va mener de nouveaux tests



*La barge expérimentale ramasseuse d'algues vertes, conçue par Efinor Sea Cleaner, a été modifiée depuis les tests de 2022-2023.*

Archives Ouest-France

Acte III pour la barge ramasseuse d'algues vertes. Le navire, solution innovante pour collecter les ulves avant leur échouage sur les plages de la baie de Saint-Brieuc, n'est pas encore au point. Les tests menés les semaines passées dans la baie briochine n'ont pas donné satisfaction, indique l'entreprise conceptrice Efinor Sea Cleaner, spécialisée dans la fabrication et commercialisation de navires multiservices de dépollution.

Il ne s'agirait que d'une question de temps, rassure la société basée à Paimpol, qui n'a, en réalité, pas pu pleinement exploiter la dernière phase d'essais. Elle faisait suite à d'autres tests, menés en 2022 et 2023.

## Une mise en exploitation espérée pour 2026

Premier hic, la zone imaginée à l'intérieur des parcs à moules de bouchot. Avec le va-et-vient des marées, « **on n'avait pas temps de faire les essais, quelques minutes seulement, ce qui était trop contraignant** », note Benjamin Lerondeau, directeur opérationnel d'Efinor Sea Cleaner. À la fin de l'été, une autorisation a été accordée par la préfecture des Côtes-d'Armor pour déplacer la zone de test « **à côté des parcs** », sans empiéter sur les espaces de la réserve naturelle.

Autre enjeu pour la barge païpolaise : rendre possible la collecte d'algues dans « **des lames d'eau de 15 à 20 cm** » en deçà de la surface, là où se trouve la plus forte concentration d'algues. Il était au départ question de 50 à 70 cm d'eau. Il a ainsi été décidé d'ajouter « **deux roues motrices et directrices à l'arrière de l'engin** », venant compléter celles déjà existantes à l'avant. Des adaptations qui s'additionnent à celles déjà apportées depuis 2023.

Une fois ces changements réalisés, la barge de 12 m de long repartira en phase de test. D'abord cette semaine à Paimpol, puis la semaine d'après à Saint-Brieuc. Efinor, qui a remporté l'appel à projets de la région Bretagne en 2022, espère une « **mise en exploitation pour 2026** ».

Léa COUPAU.