

Éolien en mer : la base technique livrée en octobre

Iberdrola France annonce que 22 des 62 éoliennes qui composent le parc offshore de la baie de Saint-Brieuc produisent de l'électricité, depuis janvier.

Vingt-deux des 62 éoliennes sont actuellement opérationnelles et produisent de l'électricité, dans le parc offshore de la baie de Saint-Brieuc. Une satisfaction pour la direction d'Iberdrola, qui assure l'exploitation du site. « **Au printemps, elles le seront toutes à 100 %** », se félicite Stéphane Alain Riou, directeur offshore d'Iberdrola France.

Prochaine échéance, pour le groupe : octobre. C'est la date de livraison de la base de maintenance technique qui se trouvera dans l'ancien centre départemental de voile habitable (CDVH) de Binic-Étables-sur-Mer.

Recentrer les activités sur un seul site

Elle accueillera « **les bureaux du personnel et le centre de coordination de la production électrique**, relayé Stéphane Alain Riou. **Nous aménageons l'ancien centre de voile, il s'agit de travaux d'isolation et de mise aux normes.** » Cela signifie qu'à terme, les bureaux du groupe installés à Pleudaniel et à Saint-Brieuc, boulevard Clemenceau, seront centralisés sur ce même site.

Localement, les chantiers à terre ne s'arrêteront pas là : les huit bateaux qui assureront la maintenance des éoliennes seront amarrés à un tout nouveau ponton, au port de Saint-Quay-Portrieux.



Stéphane Alain Riou, directeur offshore d'Iberdrola France, et Marie Thabard, directrice développement d'Iberdrola France.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Les études, portées par le conseil départemental, sont en cours. Les travaux conséquents ne seront pas livrés dans l'immédiat. « **Notre objectif, c'est 2027, mais nous ne maîtrisons pas tout**, appuie Stéphane Alain Riou. **Les pêcheurs ne perdront pas un seul mètre linéaire. On occupera la place du ponton 1 actuel.** »

Cette maintenance du parc s'organisera en deux campagnes : une pour la haute saison (septembre à mai), où trois bateaux effectueront

une maintenance préventive sur le parc, et une pour la basse saison, l'hiver. Un seul bateau sera fonctionnel pour opérer une maintenance corrective.

Avec ces nouvelles installations, une équipe de « **80 emplois à temps plein** » sera sur place. Dans l'attente, les opérations sont toujours menées depuis le port de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), où le bateau embarque pour quatorze jours de campagne en mer pour suivre les mâts.

Gaëlle COLIN.