

Il est interpellé avec 112 kg de can- plus de 100 grammes de résine de teurs et ce trafic « d'une valeur mar-

Pierre FONTANIER.

ma
nui

Cette barge expérimentale collecte les algues vertes

À l'essai en baie de Saint-Brieuc, la barge ramasseuse d'algues vertes fabriquée par la société Efinor, basée à Paimpol (Côtes-d'Armor), doit encore être perfectionnée. Pour plus d'efficacité.

Le projet

Il y a trois ans, en pensant au ramassage des algues vertes en baie de Saint-Brieuc, la société Efinor, basée à Paimpol (Côtes-d'Armor), s'est proposé de travailler avec ses bateaux existants utilisant un système de dépollution par aspiration de l'eau. Il s'est avéré que l'aspiration des algues bouchait tout le système.

« On a alors travaillé sur un bateau qui n'utilisait plus l'aspiration, mais un système de tapis qui remontent les algues sur le bateau et nous l'avons proposé à la Région qui a accepté le contrat », explique Benjamin Lerondeau, directeur d'Efinor.

La société a alors développé un bateau ressemblant à une grosse barge ostréicole dotée de tapis et de roues.

Dans une faible profondeur d'eau

Selon le Centre d'études et de valorisation des algues (Ceva), pour qu'il soit efficace, le ramassage doit se faire dans très peu d'eau, d'où la nécessité des roues. Les algues, en effet, se répartissent sur toute la hauteur d'eau. « Après avoir emporté le marché, nous avons construit le bateau l'an dernier car la Région désirait que les essais commencent en



La barge expérimentale pour collecter les algues vertes a effectué des essais cet été, dans la baie de Saint-Brieuc. (PHOTO : EFINOR)

2022. Malgré la complexité du projet, nos équipes l'ont conçu et réalisé en quatre mois. »

Mise à l'eau en septembre 2022, la barge a effectué des essais qui ont permis de voir que ça fonctionnait bien sur les bancs d'algues flottants, qui sont compacts, de juin à septembre, avec une très grosse quantité d'algues.

« En été, les algues vertes grandissent plus vite, d'où l'intérêt de les ramasser avant, ce qui diminuerait l'impact écologique. Mais pour être efficace, il faudrait que le bateau

fonctionne, avant et après l'été, or, à cette période les algues sont petites, des fragments de quelques centimètres. On s'est donc heurté au fait que, minuscules, elles collaient aux tapis. »

De nouveaux essais

Après avoir passé la fin de l'été à effectuer différents tests et procédés de décollement des algues du tapis, Efinor a trouvé un nouveau système consistant à injecter de l'eau à l'intérieur des tapis pour décoller les algues. Le bateau va revenir à Paim-

pol, dans les ateliers, pour travailler sur ce nouveau système. « Nous allons tout remettre au point pour avoir une barge plus efficace et opérationnelle dès le printemps prochain. Nous ne cherchons pas à faire du chiffre de ramassage car nous restons toujours en procédé expérimental. Si nous arrivons à le faire fonctionner à son maximum, il ne restera quand même qu'un système complémentaire à tous les autres utilisés pour lutter contre les algues vertes de la baie de Saint-Brieuc. »