

Le parc éolien, nouvel obstacle pour les skippers

Dimanche, après le passage de la bouée du cap Fréhel, les skippers de la Route du Rhum apercevront le chantier du parc éolien. Ils devront rester sur leurs gardes.

Les 138 skippers engagés sur la Route du Rhum découvriront, dimanche, après le passage de la bouée du cap Fréhel, à tribord, un gros bateau bleu et rouge de 140 m monté sur quatre jambes. Depuis le printemps 2021, l'*Aeolus* creuse des trous dans le fond marin pour implanter les 62 éoliennes offshore du futur parc de la baie de Saint-Brieuc, qui doit être mis en service en 2023.

Durant l'enquête publique menée en 2016 avant la construction du champ éolien, les opposants s'inquiétaient déjà de son impact sur la course, qui attire chaque année des milliers de personnes sur le cap Fréhel. « **La Route du Rhum ne passera plus par là** », s'inquiétaient par exemple Sylvie et Nathalie devant le commissaire enquêteur.

« La présence du parc éolien devra être prise en compte »

« Habituellement, une bouée de dégagement est mouillée au large du cap Fréhel avant que les navires ne se dirigent vers le large, afin que le public puisse voir les participants. Dans le futur, la présence du parc éolien devra être prise en compte par la direction de course lorsque celle-ci élaborera les documents officiels de course, avait répondu Ailes Marines, la filiale d'Iberdrola qui porte le projet, dans le cadre de l'enquête publique en 2016. **En tout état de cause, l'organisation du départ sera validée par la préfecture maritime, afin de s'assurer de la bonne sécurité des navires de course et des nombreux plaisanciers présents sur l'eau.** »

Pour cette édition, l'impact est limité. L'implantation des 62 éoliennes a commencé par la moitié nord du parc, à la limite des eaux territoriales



Dans la zone du futur parc éolien de la baie de Saint-Brieuc, les fondations jackets de 24 éoliennes sont installées et la sous-station électrique est en cours d'assemblage.

(PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE)

françaises. Aucun mat n'a encore été installé, mais les fondations « jackets », ces jambes jaunes posées au fond de l'eau, sont bien visibles. La sous-station électrique, une grande plateforme offshore chargée de récupérer l'électricité, a aussi été installée durant l'été.

À l'heure actuelle, la préfecture maritime n'a donc interdit la navigation que dans cette moitié nord du parc. Ce qui laisse de la marge aux skippers pour prendre le large entre le cap Fréhel et l'île de Bréhat.

Les skippers prévenus durant le briefing

Mais pour l'édition 2026, si la bouée de dégagement du cap Fréhel est maintenue pour permettre aux spectateurs d'observer les bateaux, les skippers ne pourront pas prendre le

large trop vite. Ils devront contourner les éoliennes de 207 m de hauteur par le sud, et remonter le long de la côte de Goëlo (Saint-Quay-Portrieux, Paimpol, Bréhat...). Certains opposants au parc éolien s'inquiètent, eux, de voir la bouée du cap Fréhel supprimée pour permettre aux skippers de

prendre le large plus vite et contourner l'obstacle par le nord, entre le champ éolien et l'île de Jersey.

Mercredi, lors du traditionnel briefing de sécurité des skippers, la préfecture maritime a d'ores et déjà prévenu : **« La ferme éolienne est interdite, soyez vigilants à l'approche. »**

Gendarmes

Pour le départ de la 12^e Route du Rhum, dimanche, des dizaines de mil-

liers de spectateurs sont attendus sur le littoral costarmoricain. Près de 160 gendarmes, incluant un escadron de gendarmerie mobile, seront mobilisés pour l'événement, indique la préfecture des Côtes-d'Armor. Ils couvriront le secteur incontournable du cap Fréhel, à Plévenon, mais aussi la commune de Saint-Cast-Le-Guildo, également très fréquentée.