

Dévoluy

La rampe des Ailes au Faraut (brèche de la Chabournasse, 2419 m)

L'option qui consiste à enchaîner avec les sommets jumeaux de Faraut (2493 et 2517 m) depuis la brèche de la Chabournasse est décrite sur mon blog à la page suivante :

<https://www.pascal-sombardier.com/2023/02/les-jumeaux-de-faraut.html>

Topo conçu et rédigé par Pascal Sombardier en septembre 2009. Droits réservés pour toute utilisation commerciale. Reprise des éléments d'information sur le Net admise en précisant la source. Reproduction des photos soumise à accord préalable.

Premier parcours connu de la rampe par Bernard Mazas, Patrick Adam et Pascal Sombardier le 29 août 2009.

Photos et commentaires sur [pascal-sombardier.com](https://www.pascal-sombardier.com)

Accès et point de départ : Pouillardencq. Quitter la N 85 (Grenoble-Gap) au niveau du pont de la Guinguette, direction Le Glaizil. Sur la D 57, prendre la direction de Pouillardencq. Tout en haut du village et à l'est, à 999 m, suivre la piste indiquée par un panneau jaune "Le Glaizil" sur 1,5 km jusqu'à un grand terre-plein dans un virage, vers 1160 m, avant qu'elle ne devienne trop accidentée (*aux dernières nouvelles (2023), il peut arriver que la piste soit fermée à la sortie du village, mais la portion de 999 m à 1160 m se fait à pied rapidement*).

Difficulté : véritable course de montagne longue et engagée, sur un terrain souvent raide et délicat. Corde de 40 m si l'on redescend par la rampe, casque conseillé ainsi qu'une petite corde pour assurer un second.

Durée : montée : 2 h d'approche, 2 h sur la rampe jusqu'à la brèche de la Chabournasse.

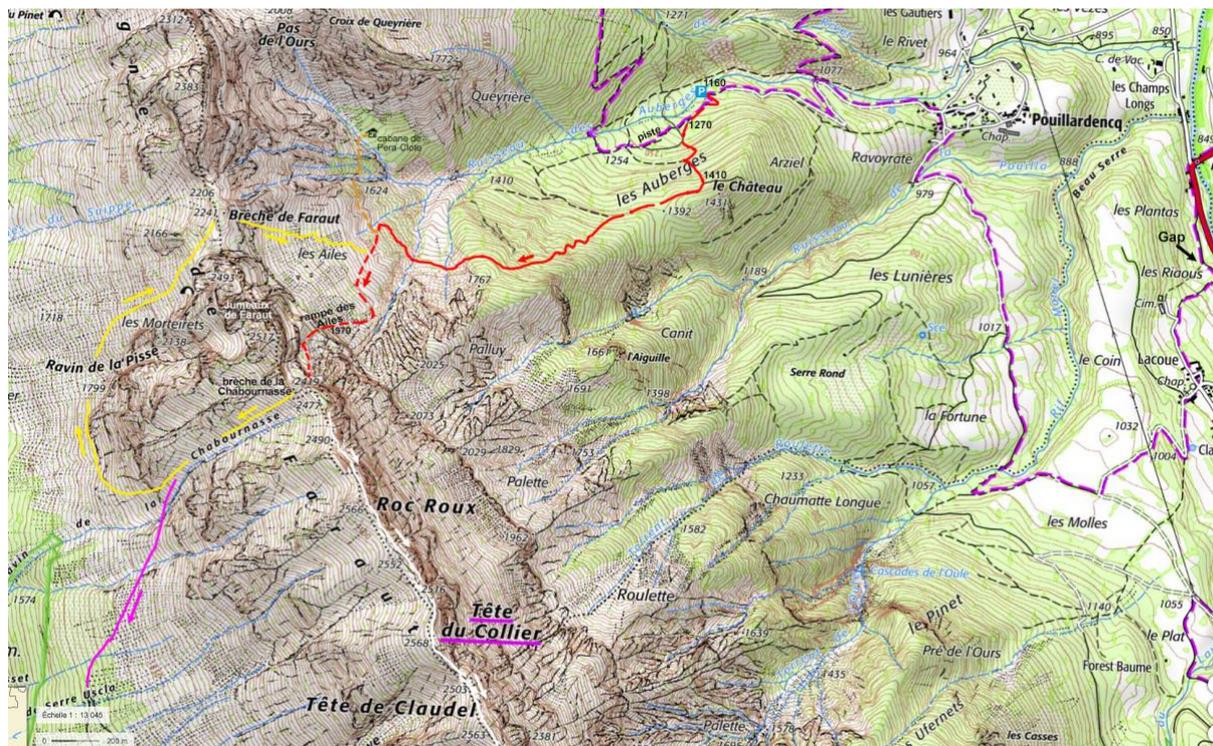
- Retour par le même chemin (conseillé) : 2 h.
- Possibilité de retour en versant ouest par le ravin de la Chabournasse : 1 h 30 pour rejoindre une piste venant des abords du col du Noyer (*on peut avoir laissé préalablement un vélo ou une seconde voiture au virage 1715 m de cette piste*). (*Si, du pied du ravin de la Chabournasse, on compte remonter à la brèche de Faraut pour descendre par son versant est, compter 5 h*).
- Retour par les arêtes de la Montagne de Faraut (Roc Roux, Tête du Collier, Tête de Claudel, Tête de Girbault) jusqu'aux abords du col du Noyer (*l'arête de la Tête de Girbault se descend bien pour rejoindre le col de Saume*). Après le col de Saume, il faudra descendre et traverser longuement pour rejoindre Pouillardencq. Compter 5 à 6 h, à moins d'avoir laissé un vélo ou une seconde voiture au col.

Dénivelé : environ 800 m d'approche + 450 m dans la rampe.

Carte IGN Top 25 : n° 3337 OT (Dévoluy). Absence de précision dans le tracé des pistes et sentiers de l'approche. En outre, nombreux sentiers tracés mais inexistantes ou effacés. Se fier plutôt à la carte ci-dessous.

Itinéraire

Approche (*l'approche décrite utilise des pistes et des sentes assez commodes, mais apparemment pas faciles à trouver, puisque la plupart des topos qui ont repris cet itinéraire préconisent par défaut une approche au fond du ravin, ce qui n'est pas le plus agréable. Il est donc conseillé de bien lire la description qui suit*) : du terre-plein 1160 m, suivre la piste qui effectue deux lacets, puis se dirige vers le sud-ouest. Après un curieux dédoublement sur quelques mètres, marcher encore 200 m avant d'arriver devant une trifurcation vers 1270 m. Prendre la piste du milieu. Elle effectue trois grands virages et devient horizontale peu après. À ce moment précis (1410 m), une piste part à droite. La suivre. Elle se transforme en sentier. Des flèches orange peu discrètes indiquent une montée en lacets serrés qui débouche dans le cirque des Ailes. La sente traverse le grand ravin issu du pied de la rampe (parfois délicat à traverser). Continuer sur environ 300 m jusqu'à un ravin plus modeste (1660 m - eau) devant lequel le chemin effectue un mini-zigzag. Dans le deuxième lacet de celui-ci, alors que la sente repart au nord vers une cabane, prendre une trace qui s'élève à gauche jusqu'à un gros bloc (1800 m) d'où l'on voit bien les falaises du Faraut. Monter droit au-dessus dans des pentes herbeuses, puis tirer à gauche en direction du pied de la rampe que l'on atteint vers 1970 m. Le mieux est de contourner par la gauche le pierrier qui la défend.



En rouge, la montée à la brèche de la Chabournasse par la rampe des Ailes. En jaune, le retour par la brèche de Faraut. En violet, le retour vers le virage 1715 m de la piste qui vient de la route du col du Noyer. En blanc, la traversée des arêtes vers le col du Noyer.

La rampe des Ailes : elle se caractérise par deux grandes baumes. On monte dessous avant de traverser chaque fois à droite. La deuxième traversée s'effectue sur une vire étroite qui débouche dans un cirque sous les falaises du Faraut 2517 m. Remonter ce cirque par la droite, sur des replats herbeux sympathiques d'où l'on devine bien l'accès au couloir terminal, une sorte de goulotte mi-herbeuse, mi-rocheuse, inclinée de droite à gauche. Remonter jusqu'à sa base, puis, par des gradins et un petit mur pourvu de bonnes marches, trouver un véritable sentier taillé par les chamois. Il mène à gauche sur une vire confortable. Revenir à droite pour pénétrer dans le couloir et le remonter au mieux jusque sous un ressaut plus raide (attention aux chutes de pierres), qu'un piton permet de surmonter (assurage conseillé). Ensuite, des gradins rocheux relativement commodes permettent de louvoyer jusqu'à la brèche de la Chabournasse, à 2419 m (sortie à gauche).

[De là, on peut envisager le retour par une des options décrites à la fin de cette page. On peut aussi s'amuser à gravir l'un ou les deux Jumeaux de Faraut. Pour cela, de la brèche de la Chabournasse, descendre légèrement vers l'ouest. Passer une première crête et traverser un petit vallon. Sur la crête en face, on voit un cairn en forme de mur qui indique le passage permettant de descendre dans le cirque ouest sous les deux jumeaux de Faraut. Voir la suite en cliquant sur ce lien <https://www.pascal-sombardier.com/2023/02/les-jumeaux-de-faraut.html>]

Retours

- Par le même chemin (conseillé). Le petit passage d'escalade se négocie bien avec un rappel de 20 m (cordelette sur un bloc). La descente de la rampe est ensuite rapide (nombreux pierriers).
- Par le versant ouest : descendre le raide ravin de la Chabournasse, soit jusqu'au Collet à 1400 m, soit jusqu'au lacet 1715 m de la piste carrossable du Noyer, laquelle vient de la bifurcation des deux routes reliant Saint-Étienne au col du Noyer. *Le fait d'avoir laissé un vélo ou une seconde voiture à l'un de ces deux points évitera de devoir remonter à la brèche de Faraut pour descendre ensuite son raide versant est.*

- Par la traversée de la brèche de Faraut : après la descente déjà éprouvante du ravin de la Chabournasse sur 600 mètres, au lieu de descendre vers le Collet, il faut traverser à droite et remonter près de 500 mètres jusqu'à la brèche à 2 206 m. Ensuite, descente du versant est très raide et escarpée au début (*plus de 1000 m de la brèche au parking...*).
- Par les arêtes de la Montagne de Faraut (Roc Roux, Tête du Collier, Tête de Claudel, Tête de Girbault) jusqu'aux abords du col du Noyer (col la Saume), après lequel il faudra descendre et traverser longuement pour rejoindre Pouillardencq. Compter 5 à 6 h, à moins d'avoir laissé un vélo ou une seconde voiture au col. *Après la rampe des Ailes et les Jumeaux, le retour par ces arêtes et la longue traversée qui suit au pied du versant est jusqu'à Pouillardencq peut paraître interminable. Mais bon, il y en a qui n'en ont jamais assez (-;*

