

**ECOLE ELEMENTAIRE JEAN
JAURES
ET
ECOLE MATERNELLE SALENGRO**

Enquête mobilité

Analyse réalisée par le Crem (animé par l'ADAV) suite à une enquête en ligne auprès des parents, menée pour le compte d'Hellemmes dans le cadre d'un projet de rue scolaire rue Anatole France.

MAI 2021

TAUX DE RÉPONSE

154 réponses de parents

Ces réponses concernent 278 enfants (avec une répartition égale 139 maternelles et 139 élémentaires)

71 parents (soit 86 % des répondants) ont au moins un enfant scolarisé dans les deux écoles Jean Jaurès et Salengro, 10 autres parents ont des enfants scolarisés à l'école maternelle Dombrowski.

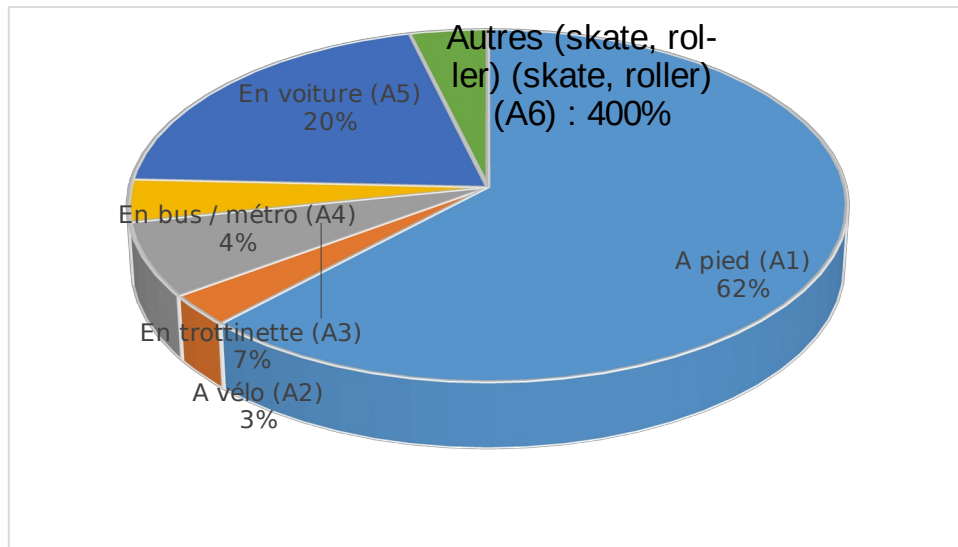
118 réponses d'élèves

Seul des élèves de CM1 et CM2 ont été interrogés. Le questionnaire n'a été proposé qu'aux élèves du niveau élémentaire.

QUELQUES GRANDES TENDANCES

- Un terrain a priori très favorable pour une rue scolaire (trottoirs étroits et souvent occupés par des voitures ou des poubelles, grosse attente en matière de sécurisation des trajets piétons et en attente de réponse concernant les incivilités commises par les automobilistes en particulier concernant la vitesse excessive de ceux-ci)
- Le vélo est mal intégré dans la rue
- Les points durs évoqués portent surtout sur le besoin de ralentissement et de visibilité des piétons (passages piétons)

PARTS MODALES DES ELEVES (EN %) - ENQUÊTE ELEVES



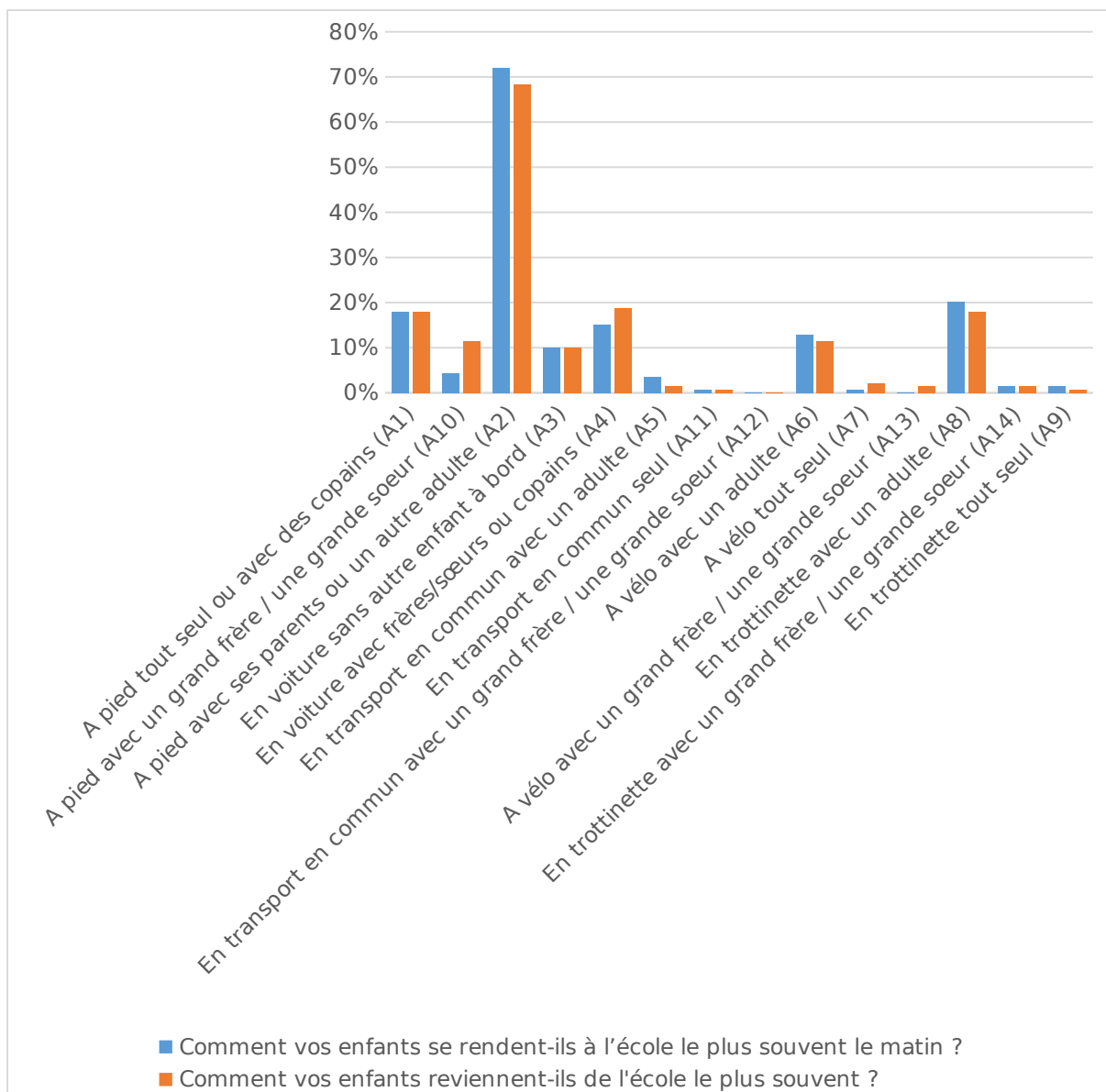
La part de trajets effectués en voiture n'est pas négligeable (20 %), soit plus que les personnes venant à vélo, trottinette, transport en commun, skate ou roller. Le peu de voitures dans cette rue provoque des situations inconfortables pour les piétons ou les cyclistes car la configuration de la rue n'est pas faite pour accueillir autant de voitures, cela est dû à l'étroitesse de la rue Anatole France.

Néanmoins, les modes actifs restent le principal mode de déplacement. La marche, la trottinette et le vélo cumulent 72% des déplacements domicile-école.

La part de trajets en trottinette est assez importante. Une solution de stationnement est-elle prévue dans l'école ou les parents doivent-ils repartir avec la trottinette de leur enfant ?

Les déplacements en transports en commun sont marginaux.

PARTS MODALES DES ELEVES ANNONCÉES PAR LES PARENTS (EN %) - ENQUÊTE PARENTS



Réponse	Comment vos enfants se rendent-ils à l'école le plus souvent le matin ?		Comment vos enfants reviennent-ils de l'école le plus souvent ?	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
A pied tout seul ou avec des copains (A1)	25	17,99%	25	17,99%
A pied avec un grand frère / une grande sœur (A10)	6	4,32%	16	11,51%
A pied avec ses parents ou un autre adulte (A2)	100	71,94%	95	68,35%

En voiture sans autre enfant à bord (A3)	14	10,07%	14	10,07%
En voiture avec frères/sœurs ou copains (A4)	21	15,11%	26	18,71%
En transport en commun avec un adulte (A5)	5	3,60%	2	1,44%
En transport en commun seul (A11)	1	0,72%	1	0,72%
En transport en commun avec un grand frère / une grande sœur (A12)	0	0,00%	0	0,00%
A vélo avec un adulte (A6)	18	12,95%	16	11,51%
A vélo tout seul (A7)	1	0,72%	3	2,16%
A vélo avec un grand frère / une grande sœur (A13)	0	0,00%	2	1,44%
En trottinette avec un adulte (A8)	28	20,14%	25	17,99%
En trottinette avec un grand frère / une grande sœur (A14)	2	1,44%	2	1,44%
En trottinette tout seul (A9)	2	1,44%	1	0,72%

Les parents déclarent des résultats similaires aux réponses des élèves, on retrouve l'importance de la marche comme moyen de déplacement domicile école.

La marche et la trottinette sont des modes un peu moins utilisés sur le chemin du retour.

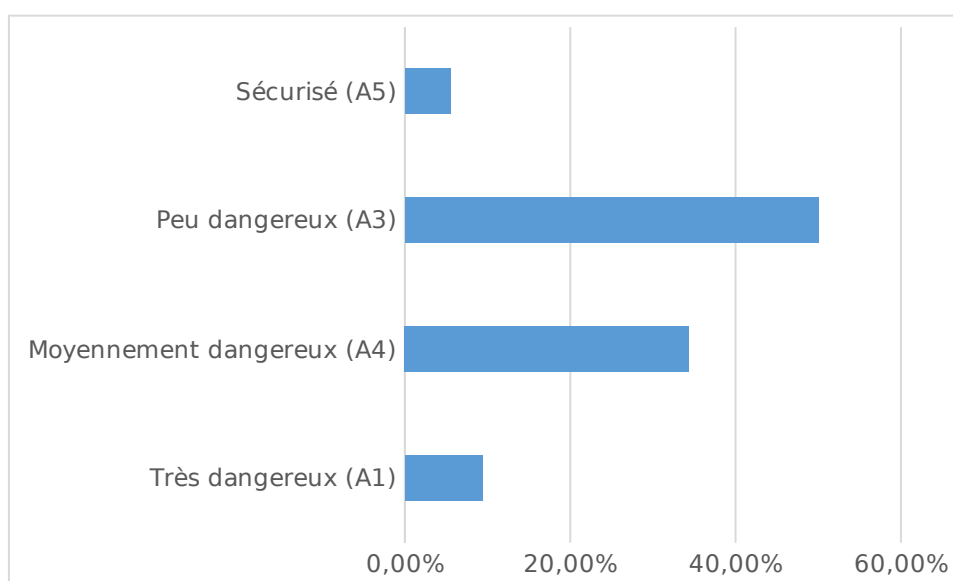
Le retour avec les frères et sœurs semble plus propice sur le trajet du retour, certainement grâce à des horaires de fin d'école plus rapprochées le soir.

LE SENTIMENT DE SECURITE / INSECURITE ROUTIERE VU PAR LES PARENTS

En interrogeant les parents, on comprend vite que le choix du mode de déplacement pour aller à l'école va en grande partie se baser un critère de sécurisation du trajet. Un travail important de sécurisation est à faire sur le trajet des écoles si l'on veut encourager les modes actifs.

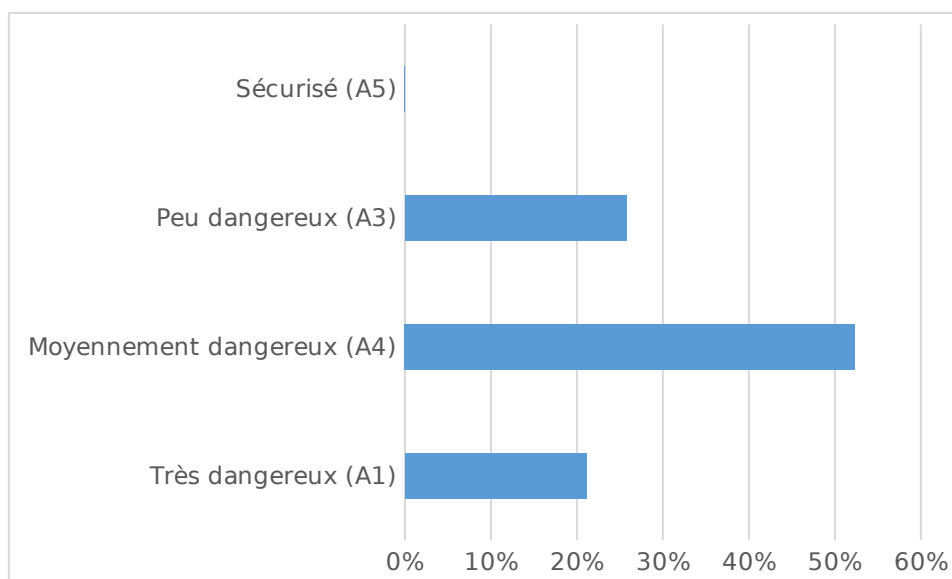
Seuls 5,47% des parents estiment que les trajets à pied sont sécurisés. Ce nombre est ramené à 0% pour les trajets à vélo que 21,09% jugent même très dangereux.

Le chemin de l'école vous semble-t-il dangereux à pied / à trottinette ?



Le chemin de votre domicile aux écoles vous semble-t-il dangereux à pied / à trottinette ?		
Réponse	Décompte	Pourcentage
Très dangereux (A1)	12	9,38%
Moyennement dangereux (A4)	44	34,38%
Peu dangereux (A3)	64	50,00%
Sécurisé (A5)	7	5,47%
Sans réponse	1	0,78%

Le chemin de l'école vous semble-t-il dangereux à vélo ?



Le chemin de votre domicile aux écoles vous semble-t-il dangereux à vélo ?		
Réponse	Décompte	Pourcentage
Très dangereux (A1)	27	21,09%
Moyennement dangereux (A4)	67	52,34%
Peu dangereux (A3)	33	25,78%
Sécurisé (A5)	0	0,00%
Sans réponse	1	0,78%

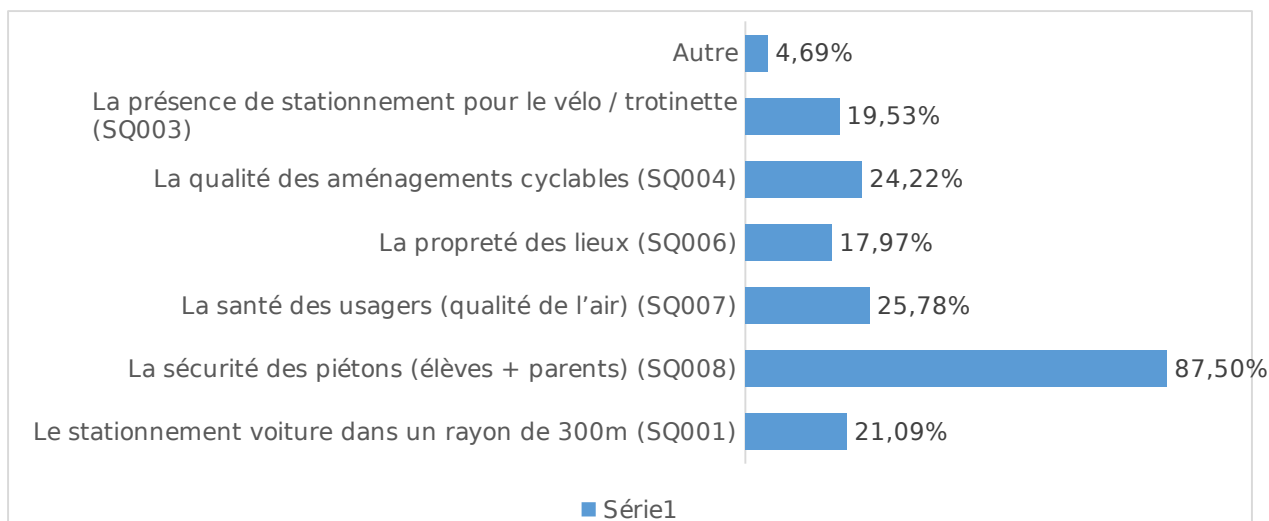
D'après vous, quels aspects doivent être privilégiés aux abords d'une école ? (3 réponses maximum possible)

La réponse à cette question confirme les données évoquées précédemment. La sécurisation des piétons est vue par la très grande majorité des parents comme l'aspect à privilégier aux abords d'une école. 87,5 % des parents ont cité cette priorité.

En commentaire libre, des parents ont fait part de leur souhait d'avoir un meilleur respect du partage de l'espace public entre voiture et modes doux au profit de ces derniers, voire une interdiction de circulation motorisée aux heures d'entrée et sortie de classe. Beaucoup de voitures stationnent sur le trottoir au détriment des piétons.

La qualité de l'air et des aménagements cyclables est également pointée comme importante par la moitié des parents.

Ces données paraissent aller dans le sens de la mise en place d'une rue scolaire MAIS il convient de noter aussi que 21 % des parents pointent comme important d'avoir une possibilité de stationnement dans les 300 mètres autour de l'école.

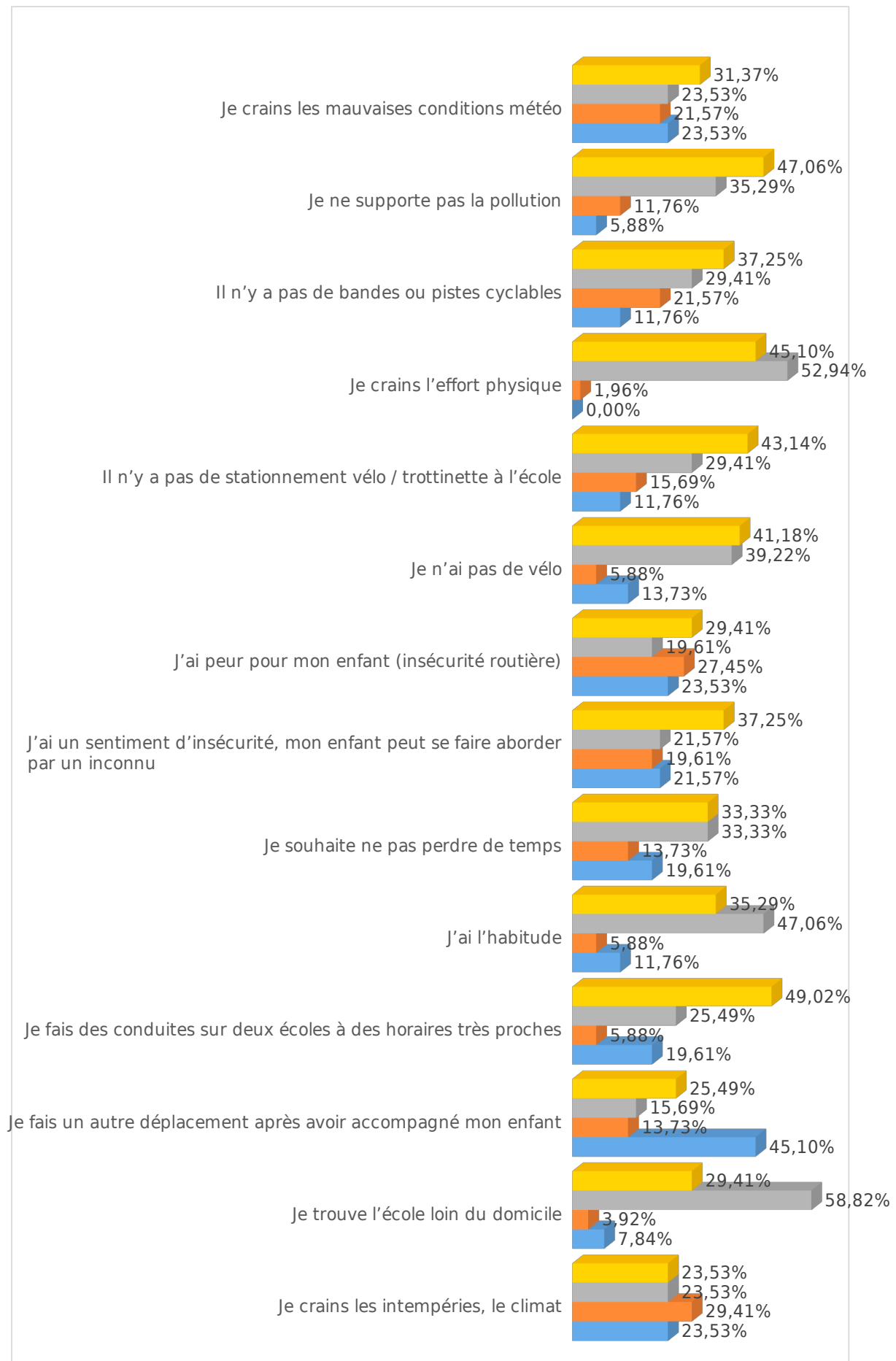


D'après vous, quels aspects doivent être privilégiés aux abords d'une école ?		
Réponse	Décompte	Pourcentage
Le stationnement voiture dans un rayon de 300m (SQ001)	27	21,09%
La sécurité des piétons (élèves + parents) (SQ008)	112	87,50%
La santé des usagers (qualité de l'air) (SQ007)	33	25,78%
La propreté des lieux (SQ006)	23	17,97%
La qualité des aménagements cyclables (SQ004)	31	24,22%
La présence de stationnement pour le vélo / trottinette (SQ003)	25	19,53%
Autre	6	4,69%

Principales raisons des parents qui déposent leur enfant en voiture

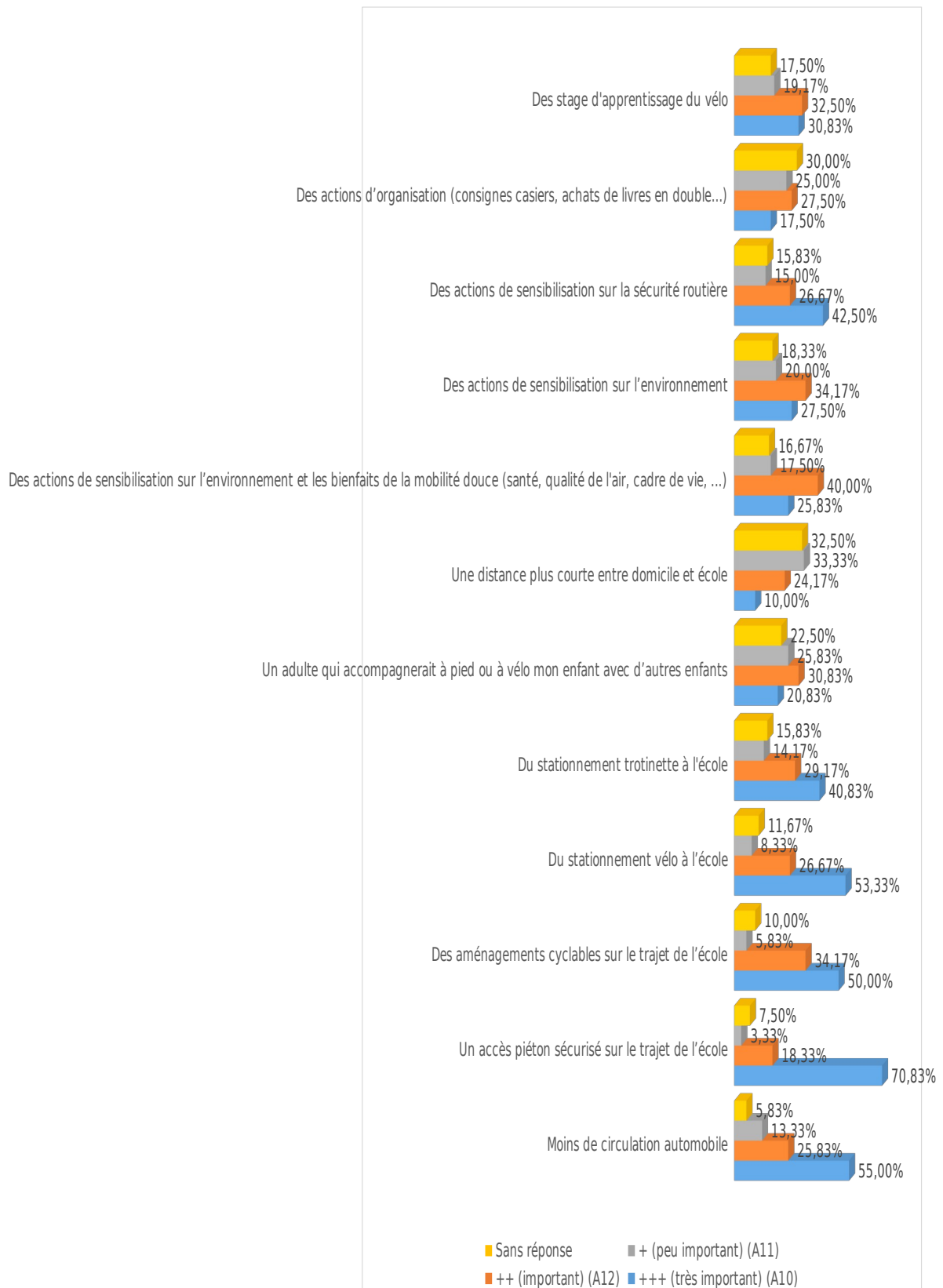
Les trajets en voiture sont favorisés car :

- 45 % des parents automobilistes font un autre déplacement après avoir accompagné leur enfant
- Beaucoup craignent également les mauvaises conditions météo



PRINCIPAUX LEVIERS POUR DÉVELOPPER L'ÉCOMOBILITÉ ?

Plusieurs propositions étaient faites aux parents. Pour chacune, il était demandé de pointer si cela leur semblait une mesure très importante, importante ou peu importante.



REMARQUES D'ENFANTS CONCERNANT LEURS PERCEPTION DU DANGER

Les potentielles sources de danger pointés par les élèves sont pratiquement les mêmes que celles des parents à savoir :

- Voitures et poubelles gênant l'accès aux trottoirs et aux passages piétons
- Bandes cyclables trop étroites
- Des routes avec des trous
- Peur des voitures et passage trop nombreux de voitures
- Route dangereuse près de la piscine
- Les travaux Pierre Curie
- Sentiment d'insécurité (racket, etc)
- Peur des voitures car les trottoirs sont étroits

PART DE PARENTS INTÉRESSÉS PAR CONDUITES PARTAGÉES : PÉDIBUS / VÉLOBUS ?

- Plus de la moitié des parents (64 % soit 77 parents) des parents indiquent qu'ils seraient prêts à confier leurs enfants à un pédibus.
- Dans le même ordre d'idée, 42 % soit 50 parents confieraient leurs enfants à un vélobus.
- Pour cette question, il ne faut pas perdre de vue que le pédibus ou vélobus est une solution qui peut intéresser les parents qui ont des enfants dans d'autres écoles que celles concernées par la rue scolaire, notamment l'école maternelle Dombrowski
- Beaucoup de parents souhaitent participer à ces initiatives ! 60 parents seraient prêts à participer à l'accompagnement de ce type de système et la plupart ont laissé leur contact pour être tenu au courant des suites.

Confieriez-vous vos enfants à d'autres parents d'élèves pour réaliser les trajets domicile-école en vélo en groupe (Vélobus) ?		
Réponse	Décompte	Pourcentage
Oui (Y)	50	41,67%
Non (N)	53	44,17%
Sans réponse	17	14,17%

Confieriez-vous vos enfants à d'autres parents d'élèves pour réaliser les trajets domicile-école à pied en groupe (Pédibus) ?		
Réponse	Décompte	Pourcentage
Oui (Y)	77	64,17%
Non (N)	29	24,17%
Sans réponse	14	11,67%

CARTOGRAPHIE DES POINTS DURS

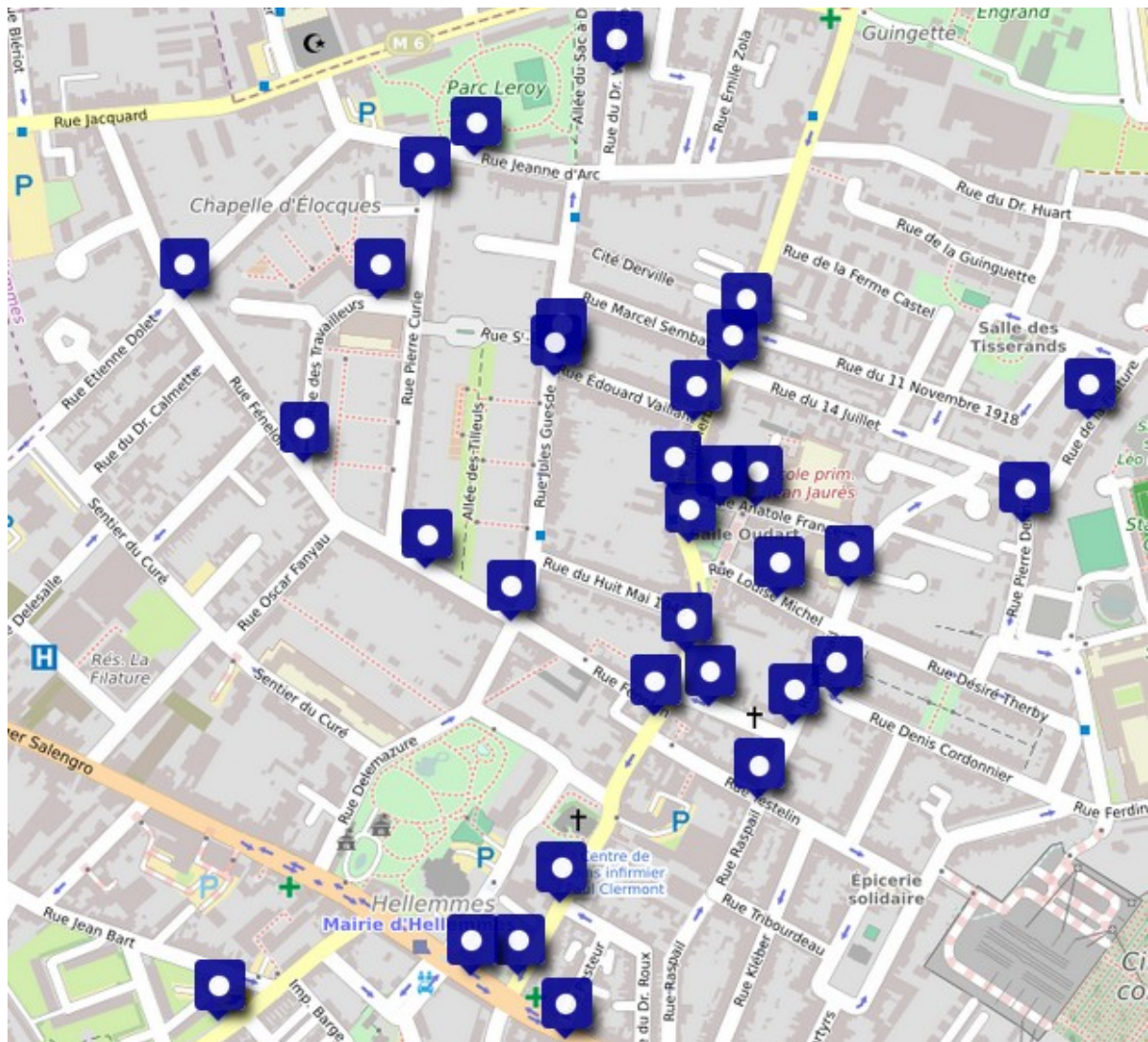
Les points présentés sur la carte correspondent aux lieux cités par les parents comme étant des obstacles à la venue en mode actif à l'école.

La rue Faidherbe est de loin la rue la plus citée et à un degré moindre les rues Salengro, Raspail, Fénélon et Jules Guesde. Les problèmes remontés sont souvent liés à la vitesse des voitures, au stationnement sur les trottoirs et aux traversées difficiles.

Au-delà de ces points noirs, certains parents font des préconisations d'aménagements pour une circulation plus fluide et sécurisée.

La carte des lieux mentionnés comme dangereux est visible en ligne avec les commentaires bruts des parents sur ce lien :

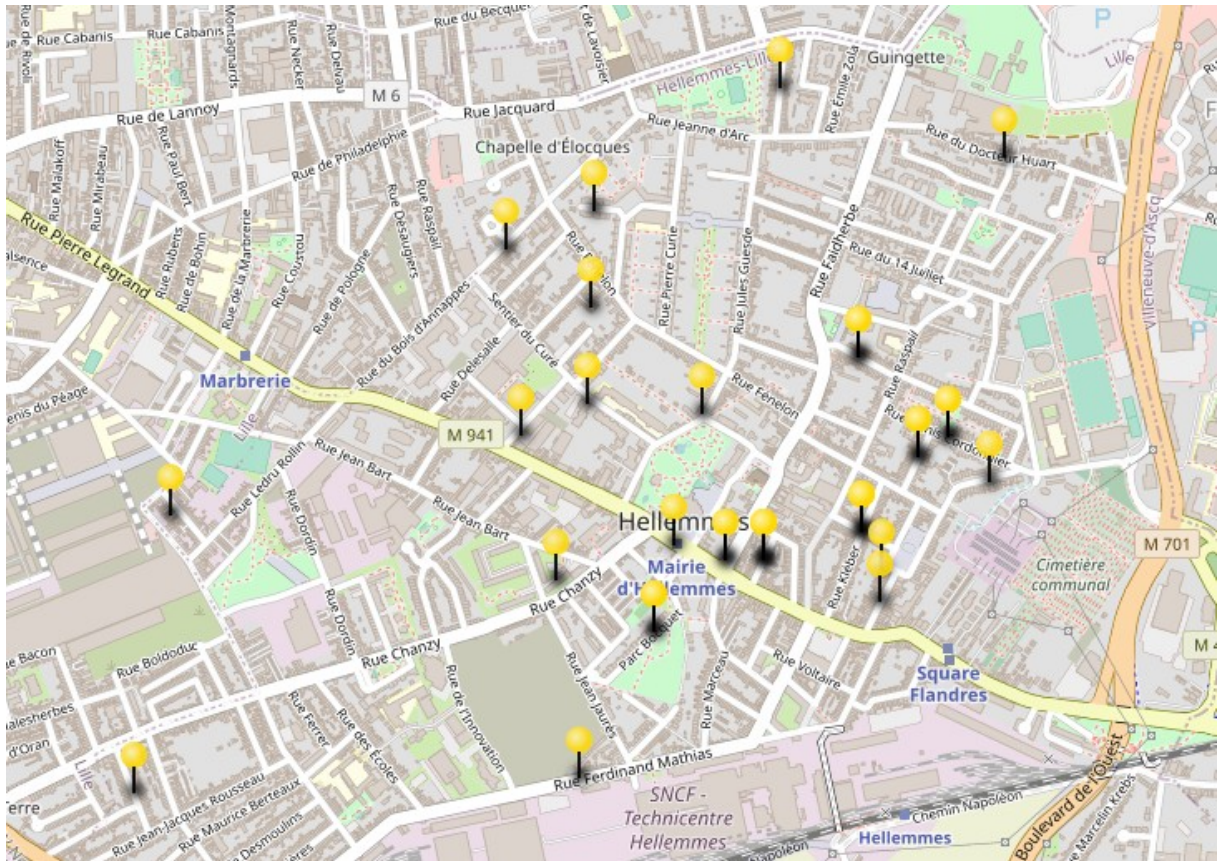
http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/points-durs-rues-scolaires_514493#16/50.6306/3.1136



LOCALISATION DES PARENTS

Les points ci-dessous correspondent au domicile des parents intéressés et/ ou prêts à s'engager dans l'encadrement. Tous les parents intéressés n'ont pas laissé leur adresse

http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/parents-interesses-par-pedibus-velobus_514531#15/50.6300/3.1114



TAUX D'EQUIPEMENT ET APTITUDES LIEES A LA PRATIQUE DU VELO

- 67% des élèves interrogés ont un vélo et 85% possèdent une trottinette
- 90% des élèves déclarent qu'ils savent faire du vélo mais parmi eux, environ Un quart ne roule que sur le trottoir.
- 9% des élèves qui savent faire du vélo l'utilisent parfois pour venir à l'école.

- 1/3 des élèves qui vient à vélo déclare ne pas avoir de lieu où garer son vélo à l'école.
- 85% des élèves qui circulent à vélo se sentent plutôt en sécurité sur leurs trajets.