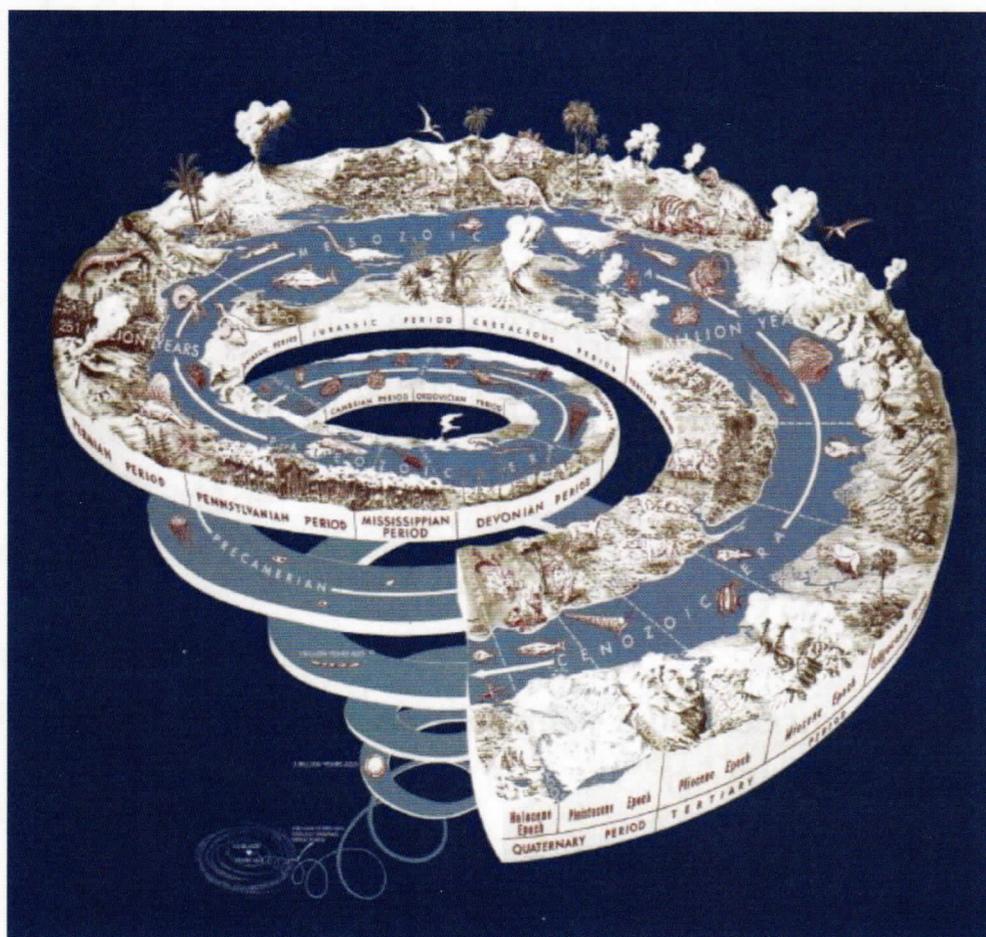


Bulletin de la Société : Les Amis du Patrimoine de Sainte-Maure-de-Touraine et de sa région



2020



Siège social : Mairie de Sainte-Maure
16 bis Place du Maréchal Leclerc
37800—Sainte-Maure-de-Touraine

SOMMAIRE DU BULLETIN

5—Le Mot de la Présidente

Vie de la Société

7—Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2019

Maryvonne Guitton

Conférences :

16 - L'armée du Général Boulanger

Éric LABAYLE

17 - Aliénor d'Aquitaine et les Seigneurs de Faye

Brit PEETERS-HOREMANS

18 - Richelieu vu par ses contemporains

Marie-Pierre TERRIEN

25 - La Géologie : une histoire du temps

Pascal AUGER

Invités :

33 - Constantin-Louis RENAULT-GOUIN (1828-1891)

Pierre DESBONS

36 - Le Pays de Sainte-Maure-de-Touraine : un couloir de communication

Jackie DUVIGNEAU

46 - Monographie Scolaire

Michel FORGEON

61 - Rue du Mûrier

62 - Mine d'or à l'Abbaye de Noyers

Robert HEITZ

Activités et recherches :

63 - Lettres trimestrielles

Robert HEITZ

72 - La Carte Géologique

Pascal AUGER

76 - Participations

78 - Relations extérieures

79 - Manifestations - sorties - réceptions visiteurs

Maryvonne GUITTON

Liste des adhérents 2019 : page 89

Bulletin d'adhésion : page 90

Louis RENAULT-GOUIN—1828-1891

Fabricant de machines agricoles à Sainte-Maure-de-Touraine

Pierre DESBONS

Membre de l'Académie des Sciences Arts et Belles-Lettres de Touraine

Histoire familiale.

Constant Louis RENAULT naît le 27 mars 1828 à Sainte-Maure-de-Touraine et décède 4 décembre 1891 à Sainte-Maure-de-Touraine à l'âge de 63 ans.

Il est issu d'une famille d'artisans bien implantée à Sainte-Maure depuis le XVIII^e siècle.

Ascendance paternelle

Son grand-père Maurice RENAULT est bourrelier à Sainte-Maure
 Son père, Martin RENAULT (1785-1866), est maréchal ferrant à Sainte-Maure
 Son oncle, Maurice RENAULT (1785-1867) est bourrelier à Sainte-Maure
 Son frère Martin est fabricant et marchand de plâtre à Sainte-Maure
 Sa sœur Léonide est couturière à Sainte-Maure
 Son beau-frère, Jean-François MAURICE, est boulanger à l'Île-Bouchard
 Son neveu Marcel RENAULT est plâtrier chez son père

Ascendance maternelle

Son grand-père Charles VIAU est menuisier à Sainte-Maure
 Son oncle Joseph VIAU est menuisier à Sainte-Maure

Mariage avec Rose Victoire Désirée GOUIN (1835-1877) fille de Charles Désiré GOUIN (charpentier de moulin à Sainte-Maure) et de Rose Catherine COLLAS (marchande), le 21 février 1854 à Sainte-Maure. Contrat de mariage passé devant maître ARCHAMBAULT, notaire à Sainte-Maure le 19 février 1854

Descendance. Louis Renault a une fille unique, Rose Emma Constance, née le 9 janvier 1855 à Sainte-Maure, qui épouse le 17 février 1878, Félix Jean Émile BRIGAULT médecin à Sainte-Maure.

Carrière professionnelle.

Après des études primaires, Louis Renault, commence à travailler dès l'âge de 14 ans avec son père, maréchal ferrant, dans l'atelier situé au n° 38 Grande Rue à Sainte-Maure.

Quelques années plus tôt, son frère aîné Martin, s'était installé comme fabricant et marchand de plâtre au n° 6 Grande Rue.

En 1854, Louis Renault, âgé de 25 ans, succède à son père (68 ans) à la tête de l'entreprise familiale.

A cette époque, la plantation des vignes commence à prendre beaucoup d'extension. Durant la période 1860-1882 (juste avant la crise phylloxérique), la surface des vignes en Indre-et-Loire s'accroît fortement passant de 26 700 ha à 62 500 ha. La commune de Sainte-Maure compte alors 425 ha de vigne et la commune de Saint-Épain 640 ha. De plus, la plantation des ceps en lignes se généralise, permettant la mécanisation des façons culturales.

Louis Renault comprend vite tout l'intérêt de construire des instruments de labour spéciaux destinés à planter

et à donner les façons nécessaires, et devant économiser ainsi beaucoup de bras.

Il conçoit et construit ses premières charrues vigneronnes. Celles-ci se distinguaient par la mobilité des manchons et la déviation de l'avant Corps, ingénieusement imaginée pour permettre au laboureur de passer auprès des rangs de vigne sans que ce dernier soit gêné dans son travail. De plus elles présentent le grand avantage de posséder un « age » multiple qui permet de leur adapter tous les instruments nécessaires à la culture de la vigne. (Figures 1 et 2).

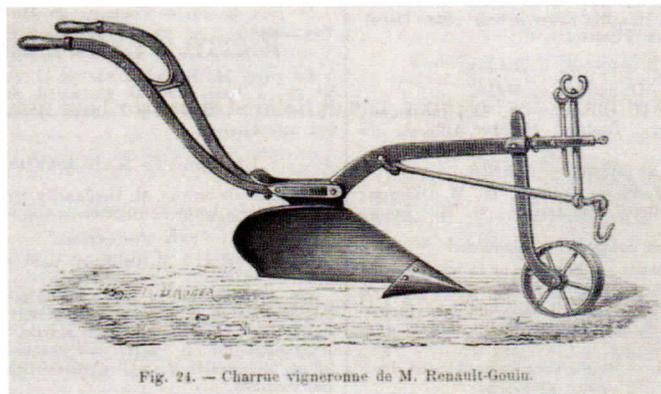


Fig. 1—Charrue vigneronne Renault-Gouin

Ainsi, entre 1855 et 1882, Louis Renault-Gouin, présente toujours ses instruments viticoles dans les comices, les concours régionaux, aux expositions de Paris, Alger, Clermont-Ferrand, Constantine, Lyon, Montpellier, Poitiers, Toulouse, Tours etc., et obtient plus de 200 médailles d'or, vermeil, argent et bronze et plusieurs diplômes d'honneur. (Figure 3)

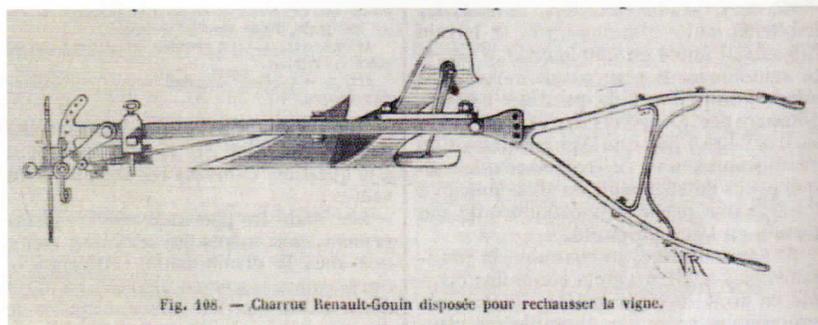


Fig. 2 Charrue vigneronne Renault-Gouin

A l'apogée de son activité, en 1872, Louis Renault-Gouin, emploie cinq ouvriers spécialisés dans la construction mécanique agricole (Tableau 1).

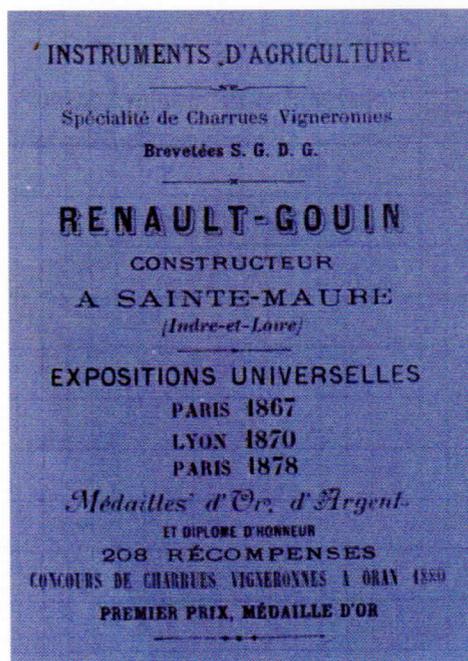


Fig.3 Publicité Renault-Gouin

RENAULT Constantin	mécanicien (patron)	marié	43 ans
GOUIN Rose	sa femme	mariée	36 ans
RENAULT Emma	leur fille	célibataire	17 ans
GIROUD Antonin	maréchal ferrant	célibataire	26 ans
YAFRID Adrien	serrurier	célibataire	38 ans
SABOT Jules	serrurier	célibataire	17 ans
MOREAU Emile	serrurier	célibataire	19 ans
MEUNIER Auguste	serrurier	célibataire	19 ans

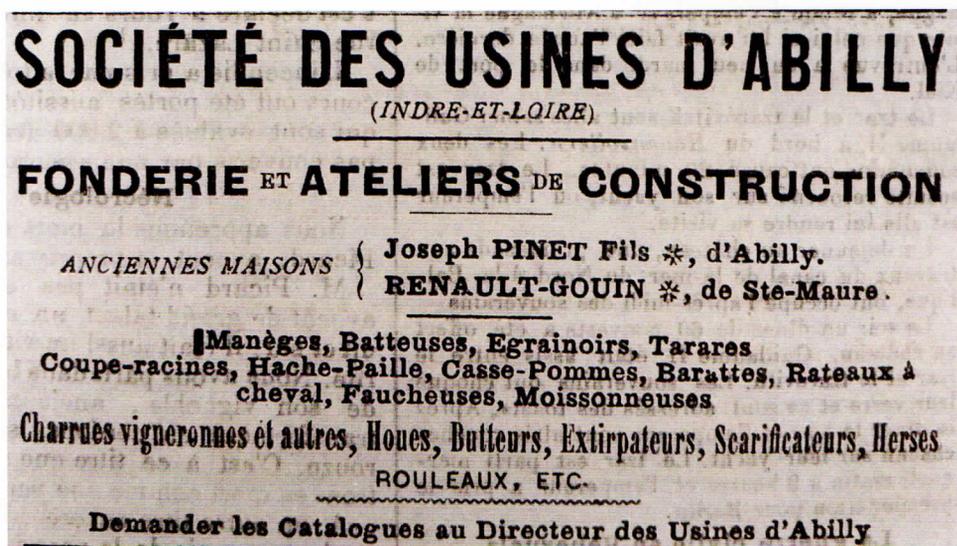
Tableau 1 : Recensement 1872 - Sainte-Maure - Grande Rue

En 1873, l'entreprise Renault-Gouin, est le représentant cantonal des moissonneuses et faucheuses américaines (Sprague et Burdick) pour l'importateur Geo. E. Weaver, basé à Rouen.

Malgré le décès de son épouse en 1877, il continue ses activités de constructeur avec succès. Pour couronner ses services rendus à la viticulture, le Ministère de l'Agriculture et du Commerce lui décerne la médaille de Chevalier de la Légion d'Honneur par décret du 7 juillet 1881. La notice décrivant les actions de Louis Renault-Gouin, est « Certifiée sincère » par Octave MAHOUDEAU Juge de Paix à Sainte-Maure et vice-président du Comice de l'arrondissement de Chinon. Louis Renault-Gouin, est introduit officiellement dans l'ordre national de la Légion d'Honneur, le 19 mars 1882 par le Docteur Patry, conseiller général, chevalier de la Légion d'honneur.

À son décès prématuré en 1891, âgé de 63 ans, Louis Renault-Gouin n'a pas de successeur au sein de la famille, sa fille unique ayant épousé le médecin de Sainte-Maure (Félix Brigault).

En 1892 l'entreprise est vendue à la Société des Usines d'Abilly fondée en 1843 par Joseph Pinet. (Figure 4).



SOCIÉTÉ DES USINES D'ABILLY
(INDRE-ET-LOIRE)

FONDERIE ET ATELIERS DE CONSTRUCTION

ANCIENNES MAISONS { **Joseph PINET Fils ***, d'Abilly.
 { **RENAULT-GOUIN ***, de Ste-Maure.

**Manèges, Batteuses, Egrainoirs, Tarares
Coupe-racines, Hache-Paille, Casse-Pommes, Barattes, Rateaux à
cheval, Faucheuses, Moissonneuses**

**Charrues vigneronnes et autres, Houes, Butteurs, Extirpateurs, Scarificateurs, Herses
ROULEAUX, ETC.**

Demander les Catalogues au Directeur des Usines d'Abilly

Fig. 4—Publicité des Usines d'Abilly

Sources.

Archives départementales d'Indre-et-Loire (Etat-Civil & Recensements de la population)

Journal d'Agriculture Pratique (sur Gallica), années 1877 à 1882

Base Léonore : dossier Légion d'Honneur n° LH/2299/18