

## Le canal Vauban

### Le canal Vauban

En 1990, j'ai entrepris l'étude des toponymes de Pfaffenheim et tombe sur un lieu-dit du ban, situé tout près de l'actuelle déchetterie, appelé « Schiffweier ». Les anciens se souvenaient d'une excavation, comblée lors de l'élargissement de la RN83. Il m'aura fallu trouver l'ouvrage de René Descombes « Canaux et batellerie en Alsace » pour me rendre à l'évidence : il existait bien là un port mis en service pour acheminer, via un canal, les matériaux de construction à la future « Neuf-Brisach » ! Les Archives de l'Armée à Vincennes me procurèrent deux magnifiques cartes présentant le tracé du canal ainsi que la correspondance entre Jean-Baptiste Regemorte, ingénieur en charge de la construction de la citadelle, et Sébastien Le Prestre de Vauban (1633-1707).

### Pourquoi Neuf-Brisach et pourquoi un canal ?

L'Alsace aura été un immense et terrible champ de bataille pendant quasiment tout le XVII<sup>e</sup> siècle. Tout commence par la Guerre de Trente ans (1618-1648) opposant protestants et catholiques. Par le Traité de Worms en 1634, Louis XIII obtient la maîtrise de la plupart des villes alsaciennes et de Brisach, alors capitale du Brisgau. Brisach voit son importance s'accroître puisque Louis XIV crée la « Ville Neuve de Brisach » sur la rive gauche du Rhin, en un lieu appelé « Ile de Paille ». Mais avec la guerre de la Ligue d'Augsbourg, Louis XIV perd la cité et doit démolir les fortifications de la Ville Neuve de Brisach, à l'exception du « Fort Mortier ». Cette perte constitua pour la France une grave menace : « le franchissement du Rhin étant aisé entre Brisach et l'Alsace » Vauban fut chargé par le Roi de « trouver en face de Brisach une protection

pour l'Alsace ». Il choisit un endroit hors de portée des canons de Brisach, sec et non loin du Fort Mortier. Il prévoit une fortification en forme d'octogone régulier comportant caserne, couvent des Récollets, église, hôpital, moulin et 340 maisons civiles. Louis XIV donna son accord dès juillet 1698 pour le plan et le nom de la future place forte.

### Où chercher les matériaux de construction ?

Vauban estimait que les pierres provenant de la démolition de la « Ville Neuve de Brisach » ne couvriraient qu'un quart des besoins en matériau. Il fallut donc chercher des pierres ailleurs et pour cela, il était nécessaire de construire un canal ! C'est à Jean Baptiste Regemorte que fut confiée l'exécution de la nouvelle place forte.

Il rechercha un site lui procurant de la pierre de taille, des moellons, de la chaux et du bois de charpente ou d'alimentation des fours à chaux. C'est la région de Guebwiller qui sera retenue, mais Regemorte raccourcit le parcours et oblique vers Rouffach puis Pfaffenheim à la sortie de la forêt d'Oberentzen, près du moulin de la « Hummelmühl ».

De nombreux corps d'armée étaient hébergés dans les villages situés à proximité du chantier. Guebierschwihir et Pfaffenheim comptaient chacun près de 450 hommes à loger, Rouffach certainement le double ! Le 16 octobre 1699 fut posée la première pierre du chantier. Il ne faudra guère plus de six mois pour creuser ce canal long de 23km.

### Le canal

Dans le mémoire transmis par Jean-Baptiste Regemorte à Vauban, on apprend notamment que :

- Le canal commence entre le Bill et Hattstatt, contourne la butte à l'Est de Pfaffenheim (le Bill). Il passe sur l'Ohmbach par un pont-canal, puis sur la Lauch, prend la direction de la ferme du Lycée agricole avant de s'enfoncer dans la forêt du Niederwald. Il passe sur la Vieille Thur (canal des Douze moulins) puis bifurque vers Oberhergheim, passe au-dessus de l'III et va vers Weckolsheim et Neuf-Brisach. Cette partie est encore visible.



Carte du canal de Neuf-Brisach, vers 1775  
(Source gallica.bnf.fr / BnF)

- Au départ le canal était creusé sur 2m. de profondeur, après la Lauch il est contenu entre deux digues et ne s'enfoncé que de 30 à 50cm.
- Le canal nécessitait une emprise de près de 40m. de large. De chaque côté, un chemin de halage servait aussi de digue, de 5m. de large en son sommet.

De chaque côté, une rigole récupérait l'eau perdue par le canal pour la restituer en aval.

- Comme il fallait passer par-dessus 4 rivières, pas moins de 15 écluses avaient été érigées, comportant un déchargeoir de 6m. de large en prévision de moulins.

## De l'eau pour le canal

L'eau provenant du vallon du Schauenberg ne saurait suffire à la navigation. Une prise d'eau allait être aménagée sur la Lauch à la sortie de Guebwiller et un canal, appelé « Holtzkanal » allait être creusé jusqu'à l'Ohmbach en passant par Bergholtz. Mais pour que la Lauch ne connaisse l'étiage en été, on releva la digue du Lac du Ballon pour garantir un débit régulier à la rivière. Une seconde déverse des eaux de la Lauch dans le canal se fera à Rouffach au niveau du pont-canal (usine Mahle). Puis ce seront les eaux de la Thur qui entreront dans le canal au niveau du pont situé à l'orée du Niederwald. Une fois que toutes ces eaux avaient rempli leur fonction, elles empruntaient un autre canal partant du port de Neuf-Brisach pour rejoindre la Blind puis l'III.

## La navigation

Vauban précise qu'il y a 102 bateaux destinés au transport des matériaux :



Plan et profil d'un bateau de transport de matériaux

- 10 pour la « voiture » de la chaux. Chaque bateau ferait 6 voyages par mois (4 jours pour un voyage aller-retour), chaque chargement pouvant assurer 50 toises cubes de maçonnerie, soit 200m<sup>3</sup>.

- 6 pour le transport du bois nécessaire aux échafaudages et aux ponts, ainsi que pour le « bois de corde » destiné aux fours à chaux de Pfaffenheim.

- Les 86 bateaux restants transporteront les pierres de taille et les moellons. Ils pourront effectuer jusqu'à 8 voyages par mois. À raison de 32 m<sup>3</sup> par bateau, les 80 barges (on en prévisionnait 6 en réparation) travaillant 8 mois dans l'année (de mars à fin octobre) pourront ramener à Neuf-Brisach 164 000m<sup>3</sup> de pierres.

Chaque bateau dispose de 3 hommes (2 tireurs et 1 barreur), qui travaillent également lorsque les nuits sont assez claires. Ils sont donc plus rentables.

## Les carrières

Maintes cartes de l'époque situent les carrières d'extraction de la pierre. La pierre calcaire, pour la chaux ou le façonnage, est tirée des carrières du Bill, colline qui s'étale à l'Est de Pfaffenheim. Les carrières de grès se situent à l'Ouest du village. Une autre carte précise que les carrières exploitées par Vauban pour la construction de sa place forte se situaient au-dessus des vignobles du Steinert et du Schneckenberg en un lieu-dit Schlatten-Baraken, à la frontière avec la forêt de Westhalten. Le plan précise « carrières de pierre de taille et de moellons ». Nous y avons découvert des fronts de taille, mais

surtout une « glissière » descendant vers le port et mentionnée comme « une machine pour descendre les moellons piqués ». Les carrières de grès jaune de Rouffach y sont aussi localisées, peut-être en a-t-on extrait pour les sculptures ornant les angles des remparts de Neuf-Brisach.

## Que reste-t-il du canal Vauban ?

Si le canal servait au transport des matériaux destinés à la construction de Neuf-Brisach, Vauban avait déjà envisagé sa fonction commerciale et industrielle. Mais en 1703, Neuf-Brisach pratiquement achevée, le Maréchal Nicolas de Catinat fit combler toute la partie Ouest du Canal. On peut s'imaginer les barges sur les vestiges du canal Vauban jouxtant la route menant de Niederhergheim à Neuf-Brisach. Le moulin de Dessenheim est une autre mention du canal puisqu'il est en lieu et place d'une ancienne écluse et d'un moulin !

Les mentions « ancien canal labouré » apparaissent entre Pfaffenheim et la Lauch, puis au-delà la zone industrielle de Rouffach sur une carte du Haut-Rhin vers 1760 ! Le plus surprenant fut de me retrouver au fond du canal Vauban dans la forêt d'Oberentzen. En venant de Rouffach, après le pont de la Vieille Thur, à gauche, un chemin permet d'accéder au canal. Il est là, quasiment intact !



Représentation du canal dans la forêt d'Oberentzen (photographie R. Siry)

Romain SIRY  
Président de la Société d'Histoire et d'Archéologie du Bailliage de Rouffach