

CANAL DE NEUF-BRISACH (dit "canal Vauban" ou "de Rouffach")

Le canal de Neuf-Brisach a été conçu spécialement par Vauban pour la construction de la ville fortifiée du même nom.



De beaux vestiges du canal à Neuf-Brisach (photo Pierre Schwarz)

Bassin versant : Rhin

Type de voie d'eau : canal de jonction par dérivation

Reliait : les carrières de Schauenberg, vers Rouffach à Neuf-Brisach

Origine physique et administrative : Pfaffenheim, près de Schauenberg (Haut-Rhin) à la cote approximative 202 m.

Extrémité physique et administrative : Neuf-Brisach (Haut-Rhin) à la cote approximative 199 m

Sens conventionnel de descente : de Pfaffenheim à Neuf-Brisach

Longueur : 36,8 km (115 000 pieds) **Nombre d'écluses :** environ 15

Gabarit : Sas d'environ 40 m sur 10 pour contenir à la fois 4 bateaux "en carré" (deux devant, deux derrière) , ouverture des têtes environ 5 m, mouillage estimé 1,95 m (une toise), hauteur libre inconnue.

Ouvrages remarquables : Vestiges bien visibles entre Oberhergheim et Neuf-Brisach, sous le nom de "Canal Vauban"

Système alimentaire : Prises d'eau sur le Murbach et la Lauch, suralimentée par le lac du Ballon, et rigole alimentaire tirée du Quatelbach (depuis Ensisheim jusqu'à Oberhergheim).

Principales villes traversées : Neuf-Brisach, Oberhergheim

Statut actuel : abandonné

Raisons de sa construction : Acheminer les pierres pour la construction des fortifications de Neuf-Brisach, et en alimenter les douves

Compagnie concessionnaire à l'origine de sa création : volonté royale

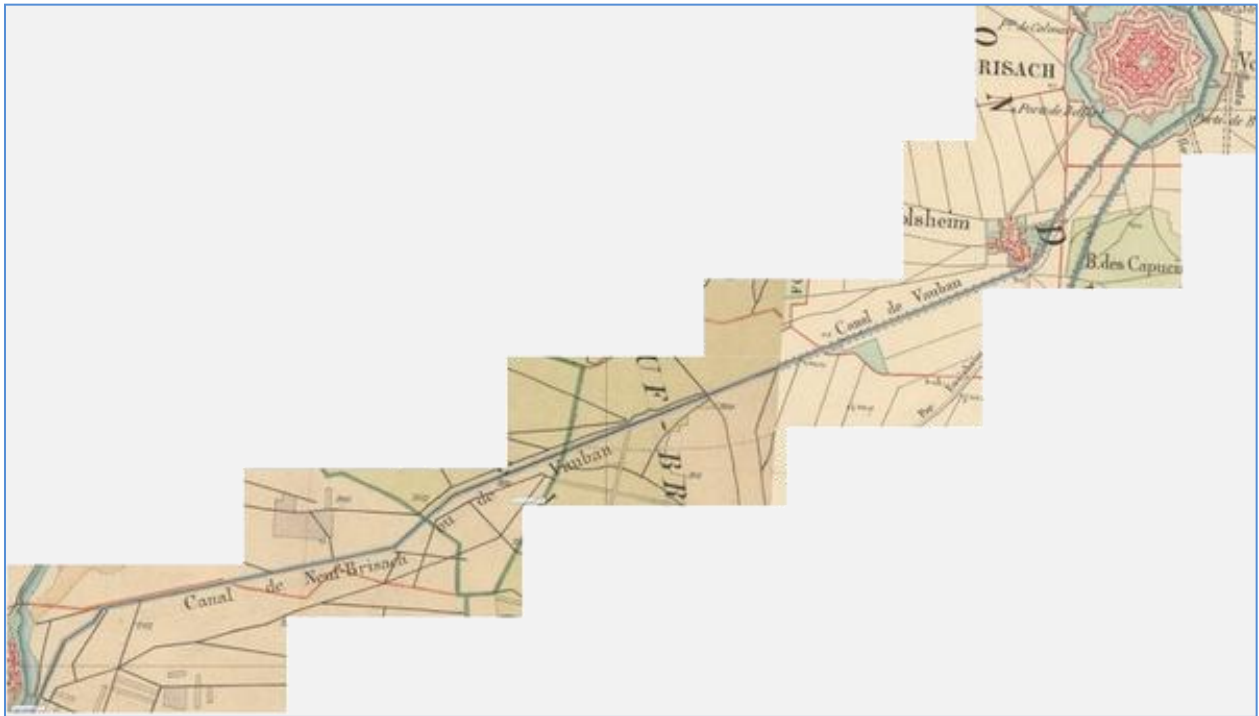
Personnalités importantes ayant contribué à sa construction :

- Préfiguration : Vauban, Jacques de Tarade
- Conception : Vauban, Jean-Baptiste de Régemortes

Commencé en : 1699 **Mis en service en :** 1699

Comblé en partie en : 1703 **Actif jusque vers :** 1760

Progressivement abandonné ensuite



Le canal de Neuf-Brisach sur la carte d'état-major, vers 1850. Seule la partie entre Oberhergheim (en bas à gauche) et Neuf-Brisach (en haut à droite) existe encore. (site Géoportail)

REMARQUE :

Si l'utilité première du canal était l'acheminement du grès des Vosges pour la citadelle de Neuf-Brisach, Vauban lui prévoyait une utilité commerciale après l'achèvement du chantier. Mais cette dernière fonction fut fortement contrariée par le comblement, en 1703, de la partie ouest du canal par le Maréchal Nicolas de Catinat, de Schauenberg à Oberhergheim, ne laissant en eau qu'une vingtaine de kilomètres entre Oberhergheim et Neuf-Brisach alimentés par la rigole d'Ensisheim.

LE CANAL DE BERGHOLTZ

Le canal de Neuf-Brisach possédait un embranchement flottable, le canal de Bergholtz, destiné au transport de bois de brûle et de charpente depuis la région de Bergholtz.

LE CANAL DE WIDENSOLEN

Le canal de Neuf-Brisach arrivait dans les douves sèches de la place-forte, au plus près du chantier. Pour vider ces douves justes équipées d'un drain de recueil des eaux usées, ainsi que le trop-plein du canal, une rigole a été creusée, le canal de Widensolen, qui s'épanche à 5 km au nord de Neuf-Brisach dans la Blind.

LES BATEAUX DU CANAL

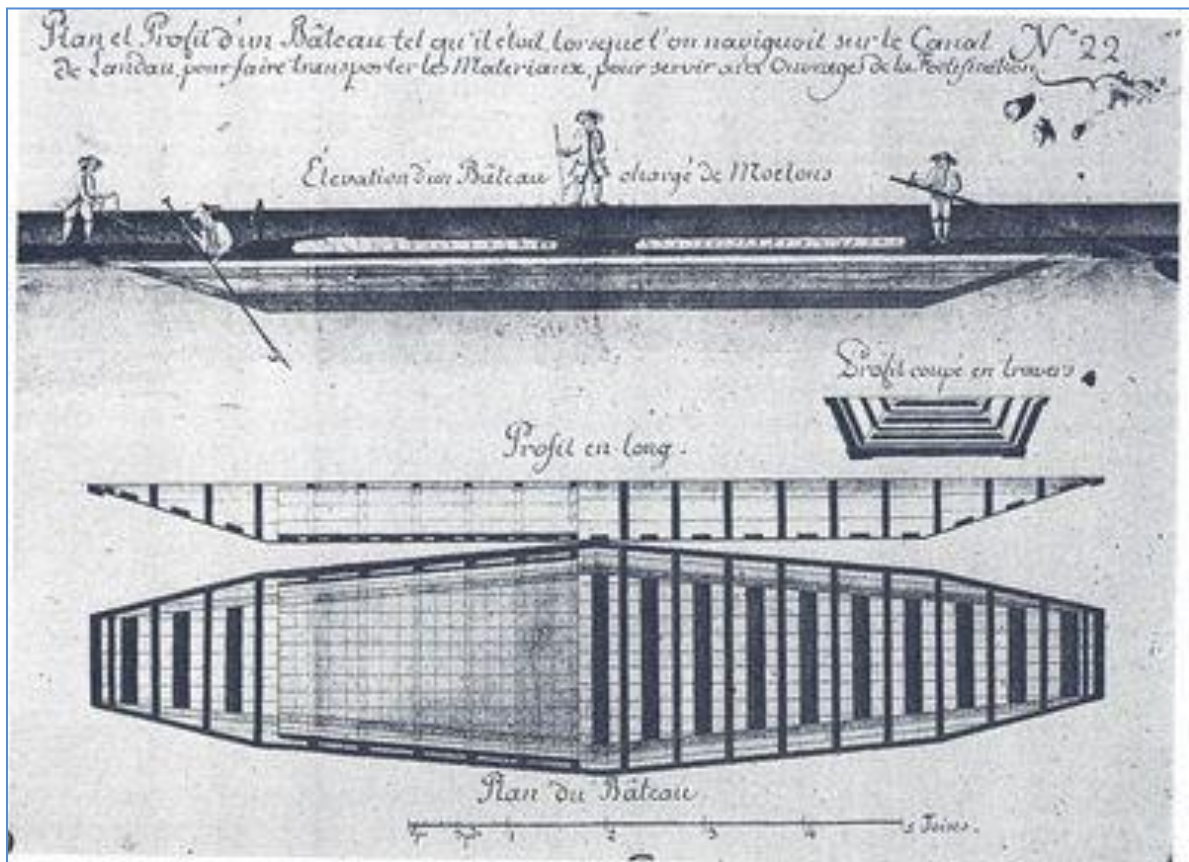
Vauban a conçu pour ce canal un type de bateaux bien spécial :

Usage : transport de matériaux de construction

Propulsion : halage et perche

Synonyme : bateau du canal de Landau

Pour acheminer les matériaux de construction pour la cité fortifiée de Neuf-Brisach Vauban a été jusqu'à en concevoir un type spécial de bateau.



Le "bateau du canal de Landau"

La forme de ce bateau est particulière. Sa bordaille présente des angles vifs au niveau des épaulures, à la manière des bateaux marnois, mais aussi au niveau du maître-bau, ceci certainement pour lui permettre de négocier plus facilement les courbes du canal de Neuf-Brisach, construit tout spécialement pour cela en 1699.

L'inconvénient d'une telle fabrication est une fragilité accrue au niveau de ces liaisons. Ce bateau ne pouvait donc fréquenter qu'un canal calme, et non une rivière.

Il mesure environ 20 m de long sur 5 de large et porte une quarantaine de tonnes à l'enfoncement de 1 mètre.

D'APRES LE SITE : http://projetbabel.org/fluvial/rica_neufbrisach-canal.htm

« Histoire & Patrimoine des Rivières & Canaux »