

LE SENTIER DES CARRIÈRES

Longtemps méconnues, les anciennes carrières du massif de l'Oberlinger se dévoilent aujourd'hui à nous. Situées sur les communes de Buhl, Guebwiller, Bergholtz et Bergholtz-Zell, ces carrières de grès ont été exploitées jusqu'au début du XXe siècle. Durant des siècles, on en extrayait la pierre pour la construction d'édifices et de maisons. À Buhl, la fabrication de meules était une spécialité alors que la carrière de Bergholtz a notamment produit des matériaux pour la construction du canal Vauban et de Neuf-Brisach au XVIIe siècle. Le sentier des Carrières parcourt une mosaïque de paysages et de milieux : vignobles, vergers, forêts de pins et châtaigniers. Il offre des vues sur le Grand Ballon, les ruines du château du Hugstein, la colline du Bollenberg, la Forêt-Noire, le Jura et les Alpes. Tantôt en forêt, tantôt en plein vignoble, les découvertes sont nombreuses et parfois surprenantes : vestiges de l'exploitation des carrières, menhirs de l'Appenthal, pierres demi-lunes et impressionnants murets de pierre sèche... Inauguré en 2003, le sentier des Carrières se compose de quatre circuits reliés entre eux : circuit de Bergholtz-Zell et Bergholtz (7,7 km), circuit de Guebwiller (4,3 km), circuit de Buhl (4,6 km) et circuit d'Orschwihr (6,5 km). Il est possible de parcourir les quatre boucles en une journée en prenant son temps.

LES CARRIÈRES DE BUHL

C'est à Buhl qu'il reste le plus de vestiges de l'exploitation des carrières du Schimberg : tracé de l'ancien funiculaire, poudrière, salle des machines, chambre de tir, fondations de cabanes, etc. Cette activité est citée dès 1394. À partir de 1789, les carrières sont fréquemment citées dans les documents communaux. Au total, on a exploité 6 carrières en enfilade (carrière Christian, Schwarzenbach, Kreuzlen, Trotberg, d'Mehlsteingrube ou « carrière des Meules », Thal). Les débouchés principaux étaient les moellons, pierres de taille, dalles, pavés et bordures de trottoirs. La spécialité des maîtres carriers de Buhl était la fabrication de « pierres meulières » en grès utilisées dans de nombreux moulins de la région. C'est en 1938 que s'arrête définitivement l'exploitation du site. La friabilité de la roche en a été une des causes. Véritables entailles dans le massif gréseux, les carrières sont aujourd'hui camouflées dans la forêt.