

Col des Harengs Marinés

Au cours de cette randonnée, nous sommes passés par un col particulier : le Col des Harengs Marinés (1089m), ainsi dénommé, paraît-il, parce que les **FORESTIERS** y faisaient un **arrêt pour leur casse-croute et y mangeaient des harengs marinés**.

On peut aussi associer ce nom au **FLOTTAGE DU BOIS** dans les Vosges : On soupçonne le développement d'un flottage intense à la fin du XIIe siècle. Les ports de La Neuveville (aujourd'hui sur la commune de Raon-l'Étape) et de Bourmont, sous le contrôle de l'abbé et des chanoines prémontrés d'Étival apparaissent comme les jalons connus de ce mode de transport, sans doute encore plus ancien. Du XIVE siècle jusqu'au-delà du XIXe siècle, les archives prouvent que la Meurthe et ses affluents servent au flottage, en particulier au flottage du bois. Elle a été selon les spécialistes allemands qui l'observent au début des années 1950, une des rivières les plus barrées de France. Les ouvrages d'aménagement les plus communs permettent de faire glisser sur les plus modestes sous-affluents des petits trains de bois ou assemblages de planches liées par harts.



Rejoignant la Meurthe, ils sont flottés vers les ports de La Neuveville ou de Raon-l'Étape. Les planches sont stockées sur la rive de ces ports, puis assemblées à nouveau en trains, sous l'autorité d'un maître de flottage, à la fois marchand de bois et entrepreneur de transport, les bois sont expédiés aux acheteurs de l'aval.

Les manœuvres chargés de monter et conduire les trains de bois sont nommés les voileurs, en langue vernaculaire les oualous, car ils s'aidaient autrefois de la force du vent en hissant dès que possible une voile. Les trains de planches vont lentement, passant par l'étape de Saint-Nicolas-de-Port. Puis les trains gagnent Rosières et Nancy, puis la Moselle à Frouard, prolongeant parfois jusqu'à Metz, Thionville. **Les voileurs rentrent alors à pied en ramenant un des poissons les plus anciennement connus dans la langue locale, le hareng.** Trèves, Coblenze, Cologne et la Hollande n'étaient pas des destinations inconnues autrefois à ceux qui flottaient le bois de Hollande

