



# Les sapeurs- pompiers

On a tous, nous les garçons, rêvé de devenir pompier étant petit pourtant c'est un métier à risque où le danger est partout. C'est pourquoi je vais vous parler des sapeurs-pompiers à notre époque.

Etre sapeur-pompier c'est être très physique et être courageux mais surtout vouloir aider et sauver les gens quels que soient leur aspect physique ou leur religion. En aucun cas un pompier ne doit refuser de porter secours à une victime.

Les pompiers n'interviennent pas que sur des incendies. Ils font aussi d'autres interventions qui nécessitent parfois une aide médicale ou une aide mécanique (comme un accident de la route).



Ci-contre, la tenue d'intervention courante : les pompiers s'en équipent pour une intervention médicale par exemple. Le pompier est équipé de gants médicaux et d'une



trousse de premiers secours et aussi d'un gilet jaune.



Ensuite il y a la tenue de feu classique, fabriquée en matériaux qui ne s'enflamment pas, ce qui lui assure une sécurité. Il est aussi équipé d'un casque qui peut absorber les chocs violents, et de bottes et de gants, sa veste et son pantalon ont des bandes réfléchissantes à la lumière pour les voir au loin la nuit. Il peut être aussi équipé d'une ARI c'est le masque respiratoire pour ne pas s'asphyxier à cause de la fumée.

La tenue d'accident de la route (voir au-dessus) est

la même que la tenue de feu sauf qu'elle ne possède pas d'ARI mais elle possède un gilet jaune avec écrit sapeurs-pompiers et il y a toujours des gants. Bien sûr il existe bien d'autres tenues, mais restons sur les plus basiques.

Maintenant observons les véhicules des sapeurs-pompiers.



## Les véhicules

Le VSAV, véhicule de secours aux victimes est un véritable hôpital ambulancier et peut accueillir au moins deux victimes et est entièrement équipé en matériel médical. C'est l'un des véhicules les plus utilisés par les pompiers.



Le FSR fourgon de secours routier, est adapté pour les incidents routiers il est aussi équipé de tout le nécessaire pour ce type d'intervention.

Le FPT fourgon pompe tonne est le véhicule utilisé par les pompiers pour les incendies, il contient tout le matériel nécessaire pour faire face aux incendies.

L'EPA, échelle pivotante automatique, est munie d'une échelle pivotante sur 360° et est indispensable pour le secours de personnes coincées en hauteur.



Le CCR est spécialisé pour les feux de forêt. Comme pour le FPT on retrouve tout le matériel nécessaire aux incendies. Le CCR est aussi équipé de pneus de forêt, ce qui fait de lui un véhicule tout-terrain.

## Comment devenir sapeur-pompier ?

On peut devenir jeune sapeur-pompier à partir de 13 ans ou on peut devenir pompier médecin en passant un bac scientifique.

J'ai écrit cet article parce que ça m'intéresse et que je voudrais devenir jeune sapeur-pompier.

*Armand BERMON, 6e.*

*Sources : Wikipedia, la grande imagerie des pompiers.*

### Pour info

Numéro des sapeurs-pompiers en France : 18  
En Europe : 112