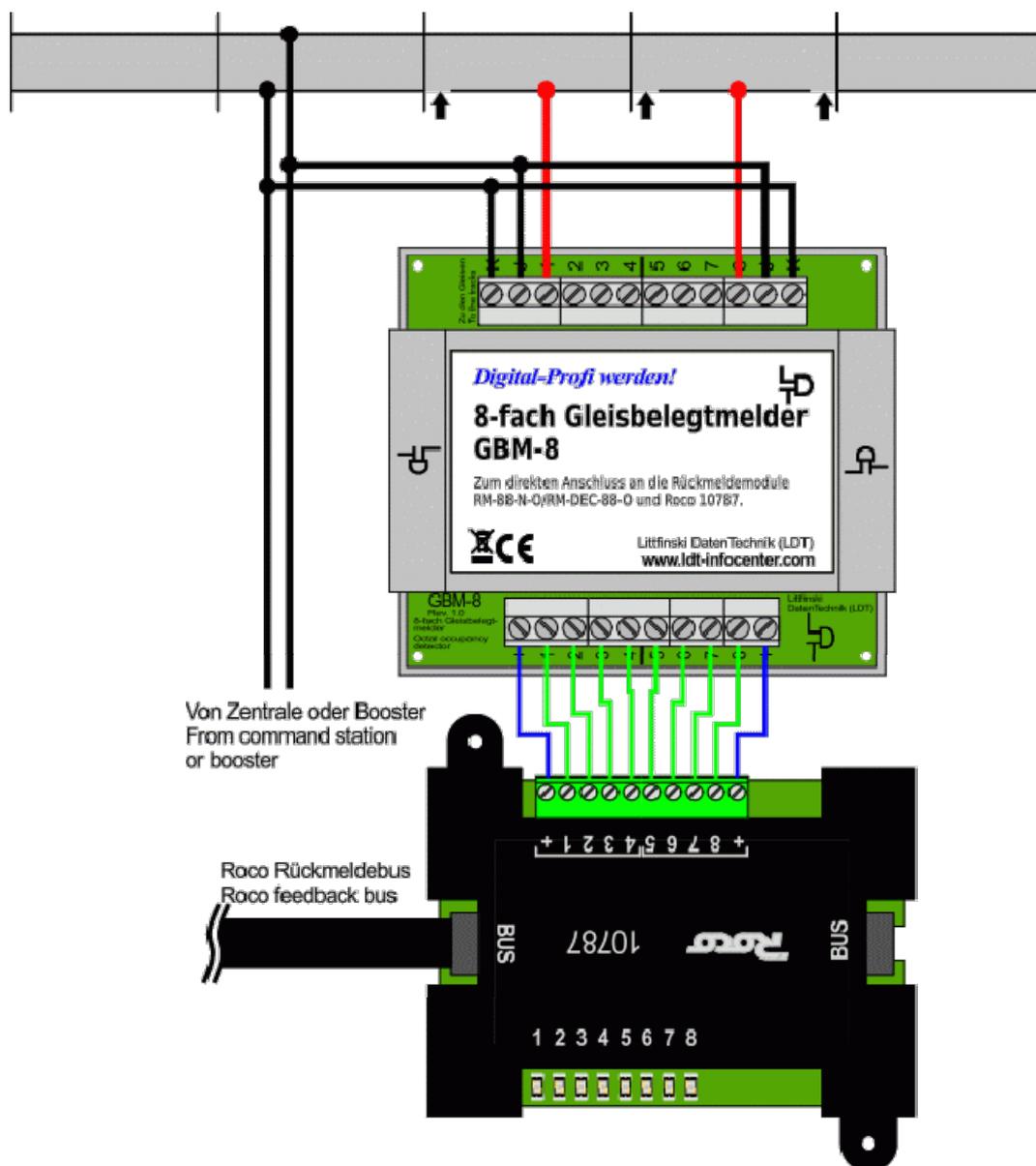


## Caractéristiques du GBM-8 & RS8

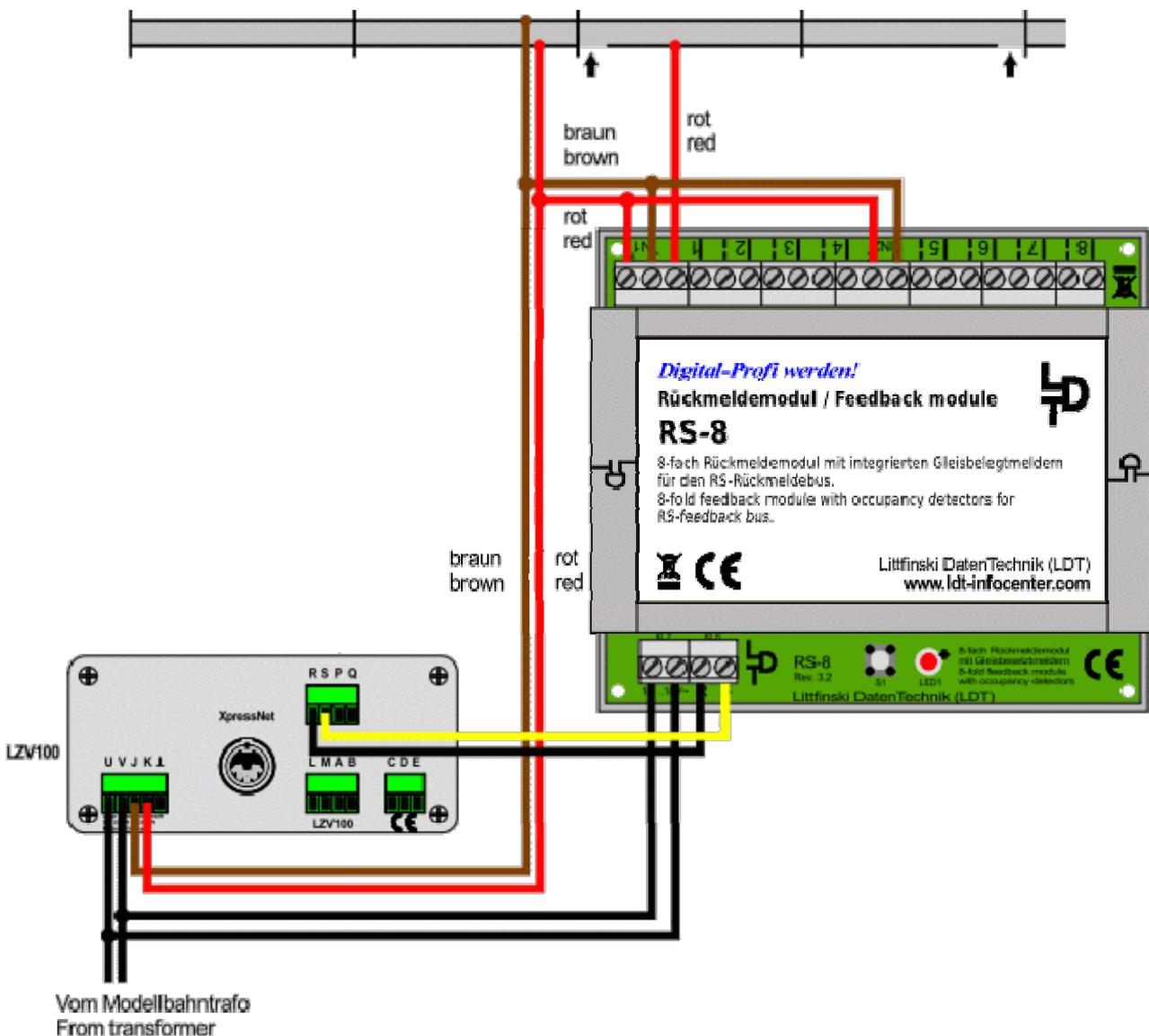
- Si vous utilisez le **système numérique Roco** avec l'interface **10785** et le **logiciel Rocomotion**, vous pouvez utiliser le **détecteur de charge de voie GBM-8** comme **extension** du module de **rétroaction Roco 10787** pour des **rapports** de charge de voie **pratiques** et peu coûteux.
- Les **voies de commutation 42518** ne sont alors plus nécessaires. Il **vous suffit d'isoler un rail** dans la zone de la voie à surveiller et de le connecter à l'une des 8 entrées du détecteur **d'occupants de voie GBM-8**.
- Le **détecteur de couvercle de voie GBM-8** 8 fois alimente la section de voie à surveiller avec une alimentation numérique. Dès qu'un **consommateur d'électricité (locomotive ou essieu monté avec résistance ou vernis conducteur)** se trouve dans la section de voie surveillée, le **GBM-8** signale l'état d'occupation au **module de rétroaction Roco 10787**.
- Le **GBM-8** détecte les courants à **partir de 0,001 ampère**. Le courant numérique maximum par sortie peut être **de 3 ampères** (courant de crête jusqu'à 7 ampères).
- Le **GBM-8** ne nécessite pas **d'alimentation supplémentaire**. Cela minimise l'effort de **câblage**.
- Le **détecteur d'occupants de voie GBM-8** 8 fois est divisé en deux **détecteurs d'occupants de voie 4 fois**. Cela permet **de surveiller les pistes de deux circuits d'amplification différents**. La division en deux détecteurs d'occupants de voie 4 fois **simplifie également la surveillance dans les boucles de balayage**.



Pour le RS8 c'est du matériel conçu pour le Bus RS de Lenz dont voici le schéma :

### Caractéristiques du RS-8

- Pour la connexion aux centres de **contrôle LZ100 ou LZV100** de Lenz (jusqu'à 128 unités ou avec LR101 et LS100).



- Convient pour la **surveillance de 8 sections de voie** avec une charge de **courant** allant jusqu'à **3 ampères**. Un courant de crête allant **jusqu'à 7 ampères** est **autorisé pendant une courte période**. La section de rail ou de voie isolée dont l'occupation doit être surveillée est simplement **alimentée en énergie numérique** via les **bornes** de sortie du module de rétroaction. Les **sections de voie** peuvent être **isolées d'un ou des deux côtés**.
- Le détecteur **d'occupants de chenilles RS-8** est divisé en deux **détecteurs d'occupants de voie 4 fois**. Cela permet de **surveiller les pistes de deux circuits d'amplification différents**. La division en deux détecteurs d'occupants de voie 4 fois **simplifie** également la **surveillance des boucles de balayage**. Vous pouvez en savoir plus sur ce sujet dans le fichier "[Monitoring sweeping loops](#)" dans la section Téléchargements.
- **Avec moniteur de tension intégré** : S'il n'y a pas de tension sur les voies (par exemple B après court-circuit), les états occupés sont «gelés» pendant la durée de l'interruption.

