

Contrôle d'itinéraire étendu

L'ECoS offre de nombreuses options de voyage. Vous pouvez maintenant définir jusqu'à 8 conditions qui doivent être remplies pour déclencher une piste. En outre, il est possible de réagir à un message occupé ou un message gratuit d'un contact de rétroaction. Enfin, il est désormais possible d'empêcher le déclenchement multiple d'itinéraires déjà définis (fonction de debounce). Ces fonctions doivent être expliquées ici à titre d'exemple.

Pour la fonctionnalité décrite, au moins la version 3.5.0 du logiciel ECoS est requise.



Tout d'abord, allez à l'édition de la piste, comme décrit dans le chapitre manuel ECoS. Toutes les nouvelles propriétés peuvent être trouvées là.s.

- La page Advanced a été rebaptisée Propriétés.
- En outre, il ya une nouvelle page « Conditions de commutation »

Remarque : Pour pouvoir modifier une piste, la tension de la voie doit être en place afin que les articles de commutation puissent être commutés à la bonne position si nécessaire. Lors de l'édition d'une voie, le déclenchement automatique des voies est généralement bloqué pour empêcher le déclenchement accidentel d'une voie.



Sur la page Propriétés, il y a quelques nouvelles options :

- **Retard de commutation:** Ici, vous pouvez définir un temps d'attente qui doit expirer (après le changement a été déclenché) avant que le premier article magnétique soit commuté hors du chemin.
- **Option de commutation:** Si la coche est réglée à « Ne pas changer le chemin commuté », alors une piste définie n'est pas changée à nouveau, même si les conditions sont remplies. Cela conduit à la « dégonflage » de la piste. Nous vous recommandons donc de placer ce crochet sur toutes les routes.
- **Groupe d'itinéraires:** Chaque itinéraire peut être attribué à un plus grand 4 groupes (« A » à « D »). Les groupes peuvent être éteints individuellement

Notes : Le délai de commutation est également actif si vous déclenchez manuellement le chemin de déplacement (c.-à-d. avec la broche ou le doigt). Cela peut causer de l'irritation. Debounce d'une piste ne fonctionne pas avec le déclenchement manuel. Dans ce cas, une piste sera toujours commutée.



Une condition de commutation doit être remplie pour déclencher chaque itinéraire. Cette condition de commutation peut consister en jusqu'à 8 conditions individuelles, qui doivent toutes être remplies pour que la voie change. (Et lien). Les contacts de rétroaction ou les articles magnétiques sont appropriés comme une seule condition.

La vérification si l'état de l'interrupteur est respecté est effectuée chaque fois que l'état de l'une des conditions individuelles change.

Chacune des 8 conditions individuelles a sa propre entrée dans la liste, dans laquelle le statut de commutation requis peut également être vu.

Hiwise: Le contact de rétroaction précédent a été automatiquement trié comme une seule condition « 1 » (lors de la conversion du score). Le déclenchement manuel d'une piste est toujours possible, même si toutes les conditions définies ici ne sont pas remplies.

Pour modifier l'état individuel, tapez dans la boîte.



Tout d'abord, choisissez si vous voulez utiliser une rétroaction, changement d'article ou rien du tout (et donc laisser l'état de commutation libre).



Commentaires:

Sélectionnez le module et le port que vous voulez. Vous pouvez choisir entre le message occupé (changement d'état de libre-gt; occupé) et le message gratuit (changement d'état d'occupation -gt; gratuit).



Changement d'article:

Tout d'abord, sélectionnez l'élément de commutation souhaité de la liste. Sélectionnez ensuite l'état de commutation souhaité (aspect) de l'article magnétique sur la droite. Sélectionnez ensuite ci-dessous si l'état de commutation doit être atteint (« état de commutation ») ou tout simplement pas (« Tous les autres états de commutation »). C'est presque l'état inverse. Remarque : « Retour à l'aperçu » vous ramènera aux conditions de commutation.



Vous pouvez désactiver un ou plusieurs des quatre groupes de piste « A » à « D » à tout moment pendant l'opération. Ceci est utile pour le dépannage.

Pour ce faire, ouvrez les paramètres d'exploitation à partir du menu principal

Sélectionnez ensuite les groupes à activer. Ex fonctionne, le groupe « A » est actif, dans lequel tous les itinéraires sont automatiquement triés après la mise à jour.