

JAHRE | YEARS

160 **märklín**

Zomernieuws 2019



Uw Märklin YouTube-kanaal

Veel nuttige tips en instructievideo's nu op elk gewenst moment te bekijken!

Vaak zeggen een paar beelden meer dan duizend woorden.
Onder deze premisse kunt u in het nieuwe Märklin YouTube-kanaal veel nuttige tips bekijken.

Ga meteen eens kijken.

Veel tips over CS3,
Mobile Station, signalen,
wissels, opbouw enzovoort...

Märklin handleiding –
Wissels digitaal schakelen met de CS3



Onder <https://www.youtube.com/maerklin-gp>



Handleiding 2 – Mobile Station op een modelbaan



Spoorbaanontwerp H0 modelspoorbaan maken –
handleiding Märklin CS3

**Test ons nieuwe
Märklin YouTube-kanaal**

Editorial

Beste Märklin-vrienden,

Velen vinden onze hobby een beetje ouderwets. En toch is er een heel groot aantal modelbaanfans, dat in de vrije tijd veel geduld, finesse en toewijding laat zien. Een indrukwekkend feit, vooral gezien het toenevende ongeduld en de afnemende aandachtsspanne onder de rest van de bevolking.

De modelspoorliefhebber legt ook gemakkelijk contacten en is zeer communicatief. Er is bijna geen andere hobby waarbij zo veel tips en adviezen tussen gelijkgestemden worden uitgewisseld. Of het nu is in clubs, bij evenementen of via internet.

En daarom is het ook niet verwonderlijk dat wij ons hierbij aansluiten en onze zomernieuwigheden in een onlinepresentatie live met u willen delen. Onder www.youtube.de/maerklin-gp kunt u de video uiteraard op elk gewenst moment opnieuw starten.

Geniet van onze zomernieuwigheden 2019. Veel modelhighlights in de spoorbreedten H0, Spoor Z en 1 zijn klaar om door u te worden ontdekt.

Wij wensen u veel plezier bij het ontdekken van onze zomernieuwigheden van 2019.

Uw Märklin-team



p.s. Via onze Märklin AR-app bieden wij vele aanvullende informatie of optische en akoestische toppers.
Let gewoon op dit logo!

Inhoud

MHI exclusief H0	3
H0	12
Accessoires H0	22
Start up Club	23
Märklin Magazin jaarwagen H0	23
Märklin Magazin jaarwagen Spoor Z	23
MHI exclusief Spoor Z	24
Spoor Z	26
Presentatie Märklin 1	27
Spoor 1	28
Märklin Store	30
Verklaring van de tekens	31
Register artikelnummers	31
Garantievoorwaarden	31
Colofon	32



Een heel nieuw rangeergevoel!



39902 Diesellocomotief serie 290

Met deze technische lekkernij creëert Märklin opnieuw een innovatieve mijnpaai in de modelspoorbaan. In een robuuste en betrouwbare BR 290 vervult een **draaibare treinmachinist** vanaf deze Sommerneuheden zijn dienst.

Uitgerust met een zwenksturing draait deze treinmachinist in de **standen „doorrijden – rangeren – stoppen“**.

In een bijna onmisbare en door zijn lange rangeerdienst getekende BR 290 vormt dit niet alleen een technisch hoogstandje, maar ook een visueel indrukwekkend stukje rangeerplezier.

Voorbeeld: Zware dieselerangeerlocomotief serie 290 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) afdeling Tractie. Oriëntrode basiskleurstelling. Zonder reling aan de lange zijde. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: de machinist draait zich in de rijrichting en kijkt bij stilstand uit het raam. Met nieuwe Telex-koppeling en machinistencabineverlichting. Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 via cardanassen aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Machinistencabine met reliëfinterieur. Gemonteerde handgrepen en relingen van metaal. Extra treeplanken onder de machinistencabine voor grotere railradiussen bevestigbaar. Lengte over de buffers 16,4 cm.

Highlights:

- **Telex-koppeling voor en achter.**
- **Verschoten basiskleur.**
- **Speelwerelddecoder mfx+.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**

Dit model is zonder Telex-koppeling in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22902 in het Trix H0-assortiment.

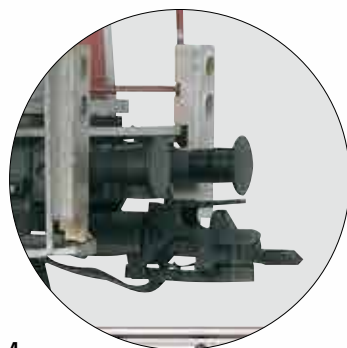
Eenmalige serie.

€ 359,99 *

Voor het eerst met zich draaiende machinist en machinistencabineverlichting
Met nieuwe Telex-koppeling
Voorbeeldgetrouw verschoten en met gebruikssporen



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2/3	CS 2/3
Frontsein						Perslucht afblazen
Telex-Koppeling voor						Stationsmededeling
Rijgeluid diesellocc						Waarschuwingsein
Tyfoon						Gesprek machinistencabine
Telex-koppeling achter						Raam
Directe regeling						Treinmobilofoon
Frontsein cabine 2						Bezanden
Rangeersnelheid						
Frontsein cabine 1						
Piepen van remmen uit						
Ventilator						
Conducteursfluit						
Cabineverlichting						
Brandstof bijvullen						
Stoten railvoeg						
Luchtpers						



De slanke innovatie: voorzien van de gepatenteerde en compacte Telex-koppeling

Wie kijkt daar uit het raam?



märklin
MHI

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Garantievoorwaarden, leeftijds aanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.



48063 Set schuifwandwagens „Transwaggon“

Voorbeeld: Set met drie 4-assige schuifwandwagens Habins 12. Privé-wagen van de firma Transwaggon GmbH, Hamburg, ingezet door de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met goed zichtbare gebruikssporen. Zoals in gebruik rond 2004.

Model: Verstelbare buffers en draaistellen. Goed zichtbare gebruikssporen. Deels met en deels zonder bedieningshendel voor verwisseling van de belasting. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 26,7 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

€ 179,99 * (3 wagens)

Highlights:

- ✓ Goed zichtbare gebruikssporen.
- ✓ Verschillende reclameopchriften.

Alle wagen met goed zichtbare gebruikssporen



48063

39902

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 80, voormalige Deutsche Bundesbahn. Museumlocomotief van het spoorwegmuseum Heilbronn. Met opschrift BR 80 014 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Tijdperk VI, zoals momenteel in gebruik.

Highlights:

- **Machinistfiguur worden meegeleverd.**
- **Met boekje over de geschiedenis van de loc.**
- **Nieuwe telex-koppeling voor en achter.**

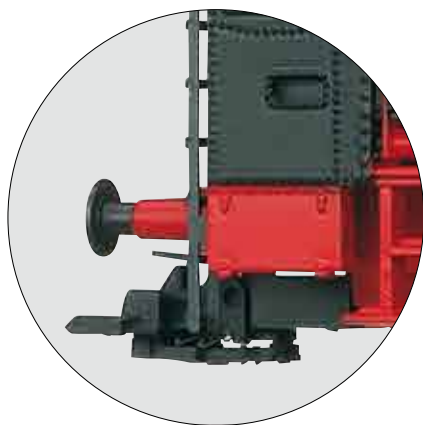
3e locomotief uit een serie van 5 museumlocomotieven.

Eenmalige serie.

€ 299,99 *

Museumlocomotief
Voor het eerst met decoder mfx+ en de
nieuwe Telex-koppeling
Veel veranderde details

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	
Frontsein						Brandstof bijvullen
Telex-Koppeling voor						Geluid koppeling
Rijgeluid stoomloc						Bel
Locfluit						Conducteursfluit
Telex-koppeling achter						Stoten railvoeg
Piepen van remmen uit						Generatorgeluid
Kolen scheppen						
Rangeerfluit						
Directe regeling						
Speciale functie						
Stoom afblazen						
Schudrooster						
Rangeersnelheid						
Brandstof bijvullen						
Lucht pomp						
Bezanden						



Voorzien van de
gepatenteerde en
compacte
Telex-koppeling



Ketelringen en ringen om de luchtpomp nauwkeurig met de hand geschilderd



De 80 014 behoort tot de krachtige, kleine rangeerstoomlocomotieven, waarvan de DRG – in het kader van het eerste standaardisatieplan – tussen 1927 en 1929 39 exemplaren aanschafte. De driekoppelaar met zijn krachtige ketel, die al snel 'Bulli' werd genoemd, was bedoeld voor de rangeerdienst op grote reizigersstations. Alle locomotieven doorstonden de Tweede Wereldoorlog: 22 gingen naar de DR in de DDR, 17 bleven bij de DB. Vanaf 1946 bevonden alle latere DB-locs (80 005, 013-016, 028-039) zich bij de RBD/BD van Nürnberg. Op het einde van hun carrière waren de 80-toestellen nog in Schweinfurt gestationeerd. De 80 031 moest de dienst op 15 april 1964 als laatste verlaten. Tien exemplaren kregen een nieuwe kans als werflocomotief bij mijnbedrijven in Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen. Een daarvan was de 80 014, die op 20 april 1959 was uitgerangeerd.

BZA Minden regelde op 8 juli 1959 de verkoop ervan aan de fa. Klöckner-Bergbau Königsborn-Werne AG. Na een door Klöckner vereiste revisie door AW Weiden kon hij na een proefrit op 2 december 1959 op de Zechenbahn worden toegelaten en kreeg hij de volgende opschriften: Klöckner-Werke AG Bergbau, Zeche Königsborn 2/5, Lok 5"/1228. In 1969 werd Ruhrkohle AG (RAG) opgericht en werden successievelijk ook de aanwezige stoomlocs omgedoopt. De voormalige 80 014 reed vanaf 1 april 1971 onder de benaming „RAG D-721“. Op 1 januari 1972 moest de D-721 bij schachtinstallatie Heinrich-Robert in Pelkum-Herringen worden afgegeven. Daar kweet hij zich prima van zijn taken, tot de aankomst van vier nieuwe Krauss-Maffei-diesellocs type M700C in het voorjaar van 1974. Op 1 mei 1974 werd de D-721 uitgerangeerd, hoewel hij op basis van zijn termijnen eigenlijk

nog tot 1977 had kunnen rijden. Op 2 juli 1974 werd de loc door de directeur van de Bundesbahn, de heer Ulrich Kroll, vanuit Essen aangekocht en in eerste instantie in het DGEG-Eisenbahnmuseum in Bochum-Dahlhausen opgesteld. Maar omdat de DGEG net de voormalige 80 030 van RAG had gekocht, gaf de heer Kroll zijn 80 014 door aan de Engelse spoorwegliefhebber Dr. Peter Beet, voor diens spoorwegmuseum Steamtown Carnforth in het graafschap Lancashire.



Lees online het hele verhaal achter deze locomotief en hoe deze een museumloc werd. Ga naar:
<https://www.maerklin.de/en/products/details/article/37068>



Speciale serie MHI: Museumlocomotieven



37212



39193

Ballast en water bij bouwfase



39213 Diesellocomotief serie 213

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 213 van de Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Bedrijfsnummer: 213 333-8. Zoals in gebruik van 2012 tot 2015.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Nieuwe telex-koppelingen voor en achter, elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Highlights:

➤ **Nieuwe telex-koppeling voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar.**

Een bijbehorende set goederenwagens met 4 wagens wordt met artikelnummer 49969 exclusief voor MHI aangeboden.

Eenmalige serie.

€ 339,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Rangeersnelheid
Telex-Koppeling voor						Koppelgeluid
Rijgeluid diesellocc						Geluid koppeling
Tyfoon						Brandstof bijvullen
Telex-koppeling achter						Omgevingsgeluid
Cabineverlichting						Spoorwegovergang
Frontsein cabine 2						Spoorwegovergang
Rangeerfluit						Omgevingsgeluid
Frontsein cabine 1						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Ventilator						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Koppelingsswals						
Bezanden						



Voorzien van de gepatenteerde en compacte Telex-koppeling



märklin
MHI



49969

39213



49969 Set goederenwagens „Bahnbaa Gruppe“

Voorbeeld: Vier verschillende wagens van de Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Een werkplaatswagen, een waterwagen en twee vierassige open zelflossers Facns. Zoals in gebruik van 2012 tot 2015.

Model: Werkplaatswagen, op basis van BD3yg (ombouwswagen), voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare kortkoppelingsdissels 7319 of scheidbare kortkoppelingen 72020. Waterwagen, op basis van een ketelwagen voor ruwe olie, met gemonteerd eindbordes en ladder aan het uiteinde van de wagen. Aan de zijkant gemonteerde treeplanken en ingewerkte klimgrepen in de ketelbekleding. Zelflosser in zeer gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde details. Geëstst remplatform met onderbroken traliërooster. Cilinderschuifafsluiters en extra glijgoot afzonderlijk gemonteerd. Totale lengte over de buffers ca. 65,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Voor werkplaatswagen gelijkstroomwielstel E700580 en E406240.

Een bijbehorende diesellocomotief wordt met artikelnummer 39213 exclusief voor MHI aangeboden.

Eenmalige serie.

€ 164,99 * (4 wagens)







Jubileum 100 jaar Simplon-Oriënt-Express 1919-2019

EST-stoomlocomotief 13 (241 A)

De Franse Oostbaan (EST) had begin jaren 20 van de vorige eeuw dringend een krachtige locomotief nodig om de zware sneltreinen op het traject Parijs – Belfort – Bazel te trekken. Met een topsnelheid van 120 km/h moest de nieuwe loc op vlakke baandelen een 700 ton zware trein met een constante snelheid van 115 km/h kunnen trekken, waarvoor een continu vermogen van ten minste 2.720 pk nodig was. Nog ambitieuzer was de uitdaging om bij een stijging van 5 ‰ maar liefst 800 ton aanhanggewicht met een snelheid van 80 km/h te trekken. Hiervoor was ongeveer 3.540 pk nodig – een voor stoomlocs exorbitant vermogen!

Een op 17 januari 1926 door Fives-Lille geleverd prototype met nummer 41.001 verscheen op het Europese toneel met „Mountain“-wielstelcode 2'D1'. Naar Frans gebruik was deze uitgevoerd als 4-cilinder compoundlocomotief volgens De Glehn/De Bousquet, met afzonderlijk instelbare Heusinger-aansturingen voor de hoge- en lagedrukaandrijving. Na uitvoerige tests volgden tussen

1930 en 1934 nog 89 locs, die in enkele details van het prototype afweken. 40 exemplaren met de nummers 241 002-041 gingen naar de EST en 49 locs naar de ÉTAT. Het prototype werd omgedoopt in 241 001. De 241 A was uitgerust met een voor Europa nieuwe ketel naar Amerikaans voorbeeld, met een grote verbrandingskamer en thermosifons type Nicholson. Gevoed werd de ketel via een uitlaatstoominjecteur en twee hogedrukinjecteurs. De binnen-cilinders (lagedrukcilinders) werkten op het gebogen eerste koppelingswielstel, de buitencilinders (hogedrukcilinders) op het tweede. Via een schuifklep kon bij het wegrijden, of wanneer veel vermogen werd gevraagd, ook hogedrukstoom aan de lagedrukcilinders worden toegevoerd.

Terwijl de EST met zijn „Mountains“ voor zware sneltreinen het traject Paris – Belfort – Mulhouse – Basel verzorgde en bergliefhebbers en zonzonbidders naar hun vakantie in Zwitserland of Italië bracht, zorgde de ÉTAT voor de aansluiting op de uit

Amerika of Groot-Brittannië in Cherbourg of Le Havre arriverende schepen. De ÉTAT was niet blij met zijn „Mountains“, omdat het hoge gewicht en de grote, vaste wielstelstand ervan snelle slijtage van de rails veroorzaakten. Daarom verkocht het bedrijf alle 49 locs aan de EST. Na de oprichting in 1938 nam de SNCF alle 90 locs over, die vervolgens na verschillende tijdelijke hercoderingen de nummers 241 A 1-41 (EST-locs in de oorspronkelijke volgorde) en 241 A 42-90 (vroegere ÉTAT-machines in gewijzigde volgorde) kregen. Tot ze uit dienst werden genomen, gebruikte de SNCF de locs in de jaren 1960 tot 1965 voornamelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Bazel. Twee machines zijn bewaard gebleven: de 241 A 1 in het spoorwegmuseum Mulhouse en de 241 A 65 bedrijfsklaar in Zwitserland.



© CIWL



39243 Sneltrain-stoomlocomotief serie 13 EST

Voorbeeld: Zware sneltrain-stoomlocomotief met sleeptender serie 13 (241-A) van de Franse Oostbaan (EST). Uitvoering als locomotief voor de Simplon-Orient-Express. Typespecifieke wijziging van de windleiplaten en tweepuntsfrontsein met een lamp boven en een lamp onder. Bedrijfsnummer van de locomotief 241 A 002. Zoals in gebruik rond 1933.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiël in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein op loc en tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Verstelbaar koppelmecanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm. Remslangen, verwarmingskoppeling en gestileerde schroefkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers 30,4 cm.

Twee sneltrainrijtuigsets voor de Simplon-Orient-Express zijn onder artikelnummers 42790 en 42791 in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22913 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Vormwijzigingen voor de uitvoering als serie 13 van de Franse Oostbaan (EST).**
- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Standaard uitgerust met rookset.**

€ 649,99 *



Uiterst gedetailleerd model als serievariant van de EST

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Brandstof bijvullen
Rookgarnituur						Brandstof bijvullen
Rijgeluid stoomloc						Brandstof bijvullen
Locfluit						Bezanden
Directe regeling						Conducteursfluit
Piepen van remmen uit						Veiligheidsventiel
Cabineverlichting						Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeerfluit						Rangeersnelheid
Lichtfunctie 1						Koppelgeluid
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Waterpomp						
Injecteur						
Stoten railvoeg						



Uitgevoerd met signaal-systeem zoals het vroeger was







Jubileum 100 jaar Simplon-Orient-Express 1919-2019



42790 Set sneltreinrijtuigen 1 „Simplon-Orient-Express“

Voorbeeld: 5 verschillende types sneltreinrijtuigen, in de uitvoering van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), voor de Simplon-Orient-Express. Daarvan 2 vierassige bagagewagens, 1 zesassige restauratierijtuig, 2 vierassige slaaprijtuigen, telkens in staalblauwe kleurstelling. Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemonteerde details. Interieurinrichting in verschillende kleuren. Meerdere bedrijfsnummers. Een bagagewagen standaard uitgerust met digitale mfx-decoder, voor schakelen van licht- en geluidsfuncties en rood brandende sluitseinen. Ingetrokken vouwbalgen met omhooggeklapte loopplaten voor eindrijtuigen van de set. Aan deze zijde van de eindwagens telkens ook alleen kortkoppelingen met normschacht. Deuren van het bagagerijtuig kunnen worden geopend. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en standaard ingebouwde scheidbare stroomgeleidende kortkoppelingen. De tafellampen in het restauratierijtuig branden en zijn samen met de binnenverlichting en de rode sluitseinen conventioneel in bedrijf en digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende kortkoppelingen kunnen worden vervangen door de meegeleverde stroomgeleidende vaste koppelingsdissels. Sleepcontact voor stroomopname aan een bagagewagen. Totale lengte over de buffers 117,5 cm.

Deze wagenset is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23219 in het Trix H0-assortiment.

€ 559,99 * (5 wagens)



De rode sluitseinen zijn digitaal schakelbaar

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Interieurverlichting					
Sluitsein					
Deur laadruimte					
Beladen					
Bedrijfsgeluid 1					
Gesprek					
Gesprek					
Gesprek					
Gesprek					
Gesprek					
Bedrijfsgeluid 2					
Snurken					
Conducteur					



Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen op bladzijde 31.



42791 Set sneltreinrijtuigen 2 „Simplon-Orient-Express“

Voorbeeld: 3 verschillende 4-assige slaaprijtuigen, in de uitvoering van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens Européens (CIWL), voor de Simplon-Orient-Express. Telkens in staal-blauwe kleurstelling. Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemonteerde details. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens standaard met ingebouwde led-binnenverlichting en standaard ingebouwde scheidbare stroomgeleidende kortkoppelingen. De binnenverlichting wordt via het sleepcontact aan een bagagewagen uit wagenset 42790 van spanning voorzien, is conventioneel in bedrijf en digitaal via de decoder in wagenset 42790 schakelbaar. Stroomgeleidende kortkoppelingen kunnen worden vervangen door de meegeleverde stroomgeleidende vaste koppelingsdissels. Totale lengte over de buffers 72,7 cm.

Deze set sneltreinrijtuigen dient als aanvulling op set sneltreinrijtuigen 42790. De binnenverlichting kan alleen in combinatie met 42790 worden gebruikt.

Deze wagenset is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 23220 in het Trix H0-assortiment.

€ 309,99 * (3 wagens)



Buitengewoon fijn
gedetailleerd en uitgewerkt

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Parijs, Frankrijk. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



42791

42791

42790

42790

39243

Pas op! Werkzaamheden aan de bovenleiding



39940 Tweeweg-Unimog met bovenleidingbouwwagen

Voorbeeld: Tweeweg-Unimog met schuifframe en bovenleidingbouwwagen van de DB Bahnbau Gruppe GmbH van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Unimog Type 1650. Bovenleidingbouwwagen als schutwagen. Gebruikt voor het aanleggen van bovenleidingsystemen. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving ondergebracht in de bovenleidingbouwwagen. Onderhoudsvrije motor in compact model. Beide assen van de bovenleidingbouwwagen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de Unimog en twee rode sluitseinen op de bovenleidingbouwwagen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein achter en frontsein voor telkens digitaal afzonderlijk uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Verlichting van de machinistencabine en waarschuwingsknipperlicht op het cabinedak afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes (LED). Lengte over de buffers 23 cm.

Highlights:

- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Dit product ontstond in samenwerking met de firma Viessmann Modellspielwaren GmbH.

€ 399,99 *



Bovenleidingbouwwagen met sluitseinen



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Omgevingsgeluid
Waarschuwingsknipperlicht						Gesprek
Rijgeluid						Gesprek
Signaaltoon 1						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein achter uit						
Signaaltoon 2						
Frontsein voor uit						
Cabineverlichting						
Omgevingsgeluid 1						
Omgevingsgeluid 2						
Omgevingsgeluid 3						
Gesprek						
Gesprek						
Gesprek						



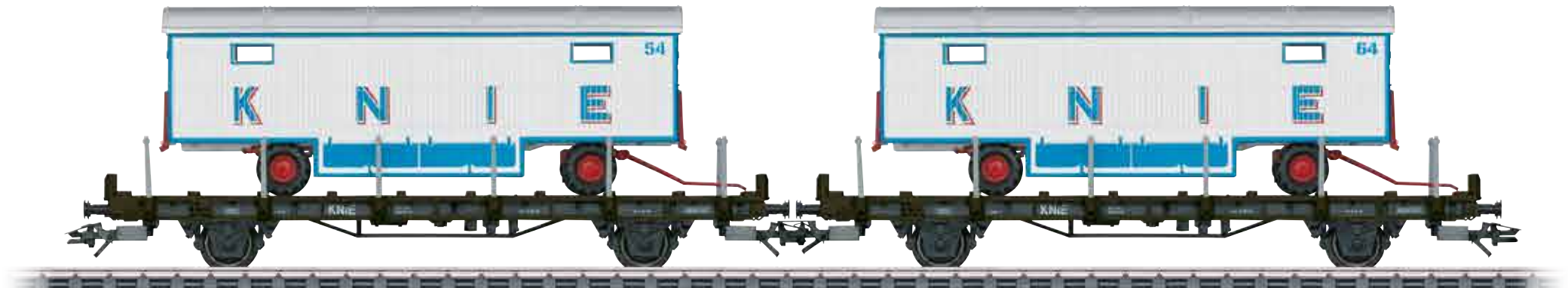
45085 Set platte wagens „100 jaar Zwitsers Circus Knie“

Voorbeeld: 3 tweeassige platte wagens type Kps, met lange wielbasis, in bruin/zwarte basiskleurstelling. Alle platte wagens beladen met circuswagens. Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Zoals in gebruik rond 2018.

Model: 3 metalen circuswagens, als belading voor de platte wagens. Insteekbare rongen voor de platte wagen worden meegeleverd. Circusbijwagens met nieuwe wagennummers. Platte wagen met nieuwe bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 47,5 cm. Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:

- 100 jaar nationaal Zwitsers Circus Knie.



45085

26615





46393 Zuurwagen met remplatform

Voorbeeld: Zuurwagen met remplatform. Privé-wagen van de Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik (Dssf), Hjemsted Frederiksberg. Ingezet door de Deense spoorwegen (DSB).

Model: Gedetailleerde, opengewerkte vakwerksteunen. Beladen met zuurpotten. Lengte over de buffers 11,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel E258259.

€ 37,99 *

Gedetailleerde, opengewerkte vakwerksteunen



46165 Gesloten goederenwagen Gbl

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gbl van de Zweedse spoorwegen (SJ). Basis is het vroegere verwisselbare type GI „Dresden“. Korte uitvoering, zonder handrem, remplatform en remhokje. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Met schoorwerk en extra treeplanken. Lengte over de buffers 13,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 35,99 *

Met schoorwerk en extra treeplanken



47101 Schuifhuifwagen type Rilnss

Voorbeeld: 4-asige schuifhuifwagen type Rilnss met blauwgrijze huif. Schuifhuifwagen van de Luxemburgse spoorwegen (CFL), toegewezen aan goederenverkeer CFL Cargo. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif. Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 47,99 *





36209 Elektrische locomotief serie 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Bedrijfsnummer: 380 001-8.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers ca. 20,7 cm.

Highlights:

- Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Koppeling met schaargeleiding.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering in het Trix H0-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 22298.

Levering 2020.

€ 279,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangerfluit					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Bezanden					
Geluid koppeling					

Met nieuw bedrijfsnummer



Accessoires



55017 RC3 radiografische handregelaar

Radiografische handregelaar voor draadloze besturing op afstand van locs en bewegende objecten via de Centrales CS 2 en CS 3. Door de grote reikwijdte kan dit apparaat ook voor grotere modelbanen worden gebruikt. Grafisch display met zeer hoge resolutie, ook in direct zonlicht goed afleesbaar, met achtergrondverlichting voor gebruik in de schemering en 's nachts. 2 verschillende voertuigen tegelijk aanstuurbaar, deze kunnen via de CS worden opgeroepen. 16 resp. 32 functies schakelbaar, afhankelijk van de configuratie van CS 2 resp. CS 3. Tot 4095 wissels en/of signalen schakelbaar. Updaten mogelijk via de radiografische ontvanger RC3 en de CS 3. Gebruik met 3 AA-batterijen, deze worden niet meegeleverd. Voor aansluiting op de CS 2/CS 3 is een radiografische RC3-ontvanger 55057 nodig, deze wordt niet meegeleverd. Afmeting 185 x 80 x 35 mm.



€ 279,99 *

Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS 2/CS 3 digitaal worden aangestuurd. **Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.**



55057 Radiografische RC3-ontvanger

Radiografische ontvanger voor draadloze RC3-zender 55017. Bij digitaal gebruik aansluitmogelijkheden via de CAN-buskabel aan het apparaat op de CS 2 en CS 3. Maximaal kunnen 8 RC3-zenders 55017 worden gekoppeld. Updaten mogelijk via de CS 3. Afmeting 68 x 78 x 20 mm.

Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS 2/CS 3 digitaal worden aangestuurd. **Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.**

€ 159,99 *



Exclusief model voor Märklin-dealerinitiatief

Bouwmachinemodel van Schuco van de Liebherr mobiele graafmachine A922 Rail op schaal 1/87

Liebherr tweeweggraafmachines worden op de bouwplaats gebruikt vanwege hun kracht en hun snelheid. Deze machines leveren dagelijks prestaties op het hoogste niveau. De A 922 Rail Litronic kan als tweeweggraafmachine zoals op de weg als op de spoorrails worden ingezet. Aan beide zijden van de bogie is het railchassis aangebracht.

Dit model van Schuco is een volledig nieuw ontwikkelde uitvoering van metalen en kunststof onderdelen. Het is voorzien van een volledig beweegbare graafarm, draaibare opbouw en inklapbaar railchassis, waardoor het zowel op de rails als op de weg inzetbaar is.

Het model wordt exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd met het opschrift van de firma LEONHARD WEISS. Het model op schaal 1/87 is ca. 100 mm lang, 31,5 mm breed en 34,5 mm hoog en weegt zo'n 120 gram.

€ 39,99 *



Märklin Start up Club – jaarwagen 2019



48619 Märklin Start up Club – jaarwagen 2019

Voorbeeld: Rongenwagen Kbs van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Rongenwagen met nieuw bedrijfsnummer. 18 vaste rongen. Relax-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Inclusief 12 korte STAEDTLER kleurpotloden, een STAEDTLER gum rasoplast en een STAEDTLER kunststof puntenslijper (kleur van de kunststof puntenslijper varieert). De kleurpotloden dienen als belading van de wagen.

Een wagen met veel speelplezier, ideaal voor het begin van het schooljaar en eindeloos te combineren met de producten uit het Märklin Start up-assortiment.

Highlights:

- Wagen inclusief schoolartikelen.
- Kleurpotloden dienen als transportgoederen.
- Geweldig kindvriendelijk product voor het begin van het schooljaar.

Jaarmodel voor leden van de Märklin Start up Club en Märklin Insider.

Eenmalige serie.

€ 19,99 *



Märklin Magazin jaarwagen



48519 Märklin Magazin jaarwagen H0 2019

Voorbeeld: 4-assige drukkasketelwagen met zonwerend dak en remplatform. Privé-wagen van het Märklin Magazin ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Langsdragers als U-profiel met kabelogen. Draaistellen conform type Minden-Dorstfeld. Ketel met zonwerend dak. Gemonteerd remplatform.

Lengte over de buffers 14,6 cm.

Gelijktroomwielstel E700580.

Trix Express-wielstel E33357811.

Eenmalige serie.

€ 39,99 *



80829 Märklin Magazin jaarwagen spoor Z 2019

Voorbeeld: 2-assige open goederenwagen E 037, als privé-wagen van het Märklin Magazin ingezet door de Deutsche Bahn (DB). Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en nauwkeurig bedrukt. Zwart vernikkelde schijfwiel. Lengte over de buffers 46 mm.

Eenmalige serie.

Voortzetting van de populaire wagenserie MM.

€ 33,99 *



Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Garantievoorwaarden, leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen op bladzijde 31.

Treinset „Trein voor regionaal verkeer”



81356 Treinset „Trein voor regionaal verkeer”



Model: Locomotief met klokankermotor, alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes, met de rijrichting wisselend rood/wit driepuntsfrontsein. Silberling-stuurstandrijtuig met automatisch met de rijrichting wisselend rood/wit driepuntsfrontsein. Locomotief en wagens in speciale uitvoering, niet afzonderlijk leverbaar. Treinlengte ca. 435 mm.

Eenmalige serie.

€ 329,99 *

Highlights:

➤ Locomotief met klokankermotor.

Voorbeeld: 1 elektrische locomotief serie 141 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering met 5 lampen op de machinistencabine, ventilator met meerdere openingen met verticale lamellen en regengoot rondom. 1 rijtuig voor regionaal verkeer „Silberling” 2e klasse Bnrzb 725, 1 rijtuig voor regionaal verkeer „Silberling” 1e/2e klasse ABnrzb 704, 1 stuurstandrijtuig voor regionaal verkeer „Silberling” 2e klasse met stuurwagen. Alle wagens in de uitvoering van tijdperk IV.





© T. Estler





88636 Diesellocomotief serie 1100

Voorbeeld: Serie TMY van de Zweedse particuliere spoorwegen TÅGAB. Vroegere Deense serie MY 1100. Design van de Amerikaanse Great Northern.

€ 229,99 *

Model: Met klokankermotor. Beide draaistellen aangedreven. Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen. Wit met de rijrichting wisselend ledfrontsein. Donkere spoorkransen. Behuizing van met metaal gevulde kunststof.

Lengte over de buffers 88 mm.

*Behuizing van met
metaal gevulde kunststof*

Highlights:

- Klokankermotor.
- Nieuwe voorbeeldgetrouwe draaistelkappen.



Accessoires



89023 Voertuigenset

Inhoud: 5-delige voertuigenset bestaande uit:

1 x vrachtwagen met gebruikssporen van een voormalige brouwerij uit Göppingen, 1 x vrachtwagen van de firma Gebr. Märklin & Cie, 1 x Kälble-trekker, 1 x vorkheftruck, 1 x grindwagen.

Alle voertuigen van metaal, in veel tijdperken te gebruiken.

€ 99,99 *



M Ä R K L I N

1

S E I T 1 9 6 9



*DIT IS MEER DAN ALLEEN
EEN MODELSPOORBAAN.
DIT IS DE TOEKOMST
VAN MÄRKLIN 1.*

50 jaar geleden heeft Märklin Spoor 1 op de rails gezet. Nu is de tijd rijp om de aanspraak op technologische perfectie en maximale esthetiek van onze designmeesterwerken voortaan met een nieuw jasje te onderstrepen. Want als er Märklin 1 op staat, zit er eerste klas kwaliteit in. En dat kunt u zelf ervaren – op elk afzonderlijk model, zoals de Zwitserse Krokodil, en op het complete merkaanbod.

Gigantische schoonheid



55082 Stoomlocomotief serie 241-A

Begin jaren '30 verschenen de machtige stoomlocs serie 241 A op de Franse rails. In de „gouden“ tijd van het reizen vóór de Tweede Wereldoorlog trokken zij zware sneltreinen tussen Parijs en de Atlantische havens Cherbourg en Le Havre en tussen Parijs en Bazel. Daarbij behoorde ook de beroemde Arlberg-Orient-Express tot hun taken. Na het einde van de oorlog reden ze tot 1965 voornamelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Bazel. Behouden bleven de 241 A 1 in het spoorwegmuseum Mulhouse en de 241 A 65 als grootste in werking zijnde stoomloc van Europa in Zwitserland.

Voorbeeld: Zware sneltrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 241-A. Uitvoering als museumlocomotief serie 241-A-65, in de visuele uitvoering van de Franse spoorwegen (SNCF). Uitvoering zoals de locomotief momenteel klaar voor gebruik in het depot van Full-Reuenthal in Zwitserland te bewonderen is.

Model: Compleet nieuwe constructie, vervaardigd van metaal. Onderstel, locomotiefopbouw met ketel en cabine van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal (MS). Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en zeer gedetailleerde machinistencabine. Het deksel van de zandkist kan open, evenals de rookkastdeur met centrale sluiting. Beweegbare machinistencabinedeuren en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder met 32 functies, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Ingebouwde buffercondensator. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuit-

stoot, cilinderstoom en stoomfluit. Motorverlichting, driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, wisselend met de rijrichting. Frontverlichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Rood, schakelbaar achterlicht. Machinistencabineverlichting en meerkleurige vuurkistverlichting (flikkeren). Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continuegebruik) in 3 fasen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 83,8 cm. Gewicht ca. 8,2 kg.

€ 4.499,99 *

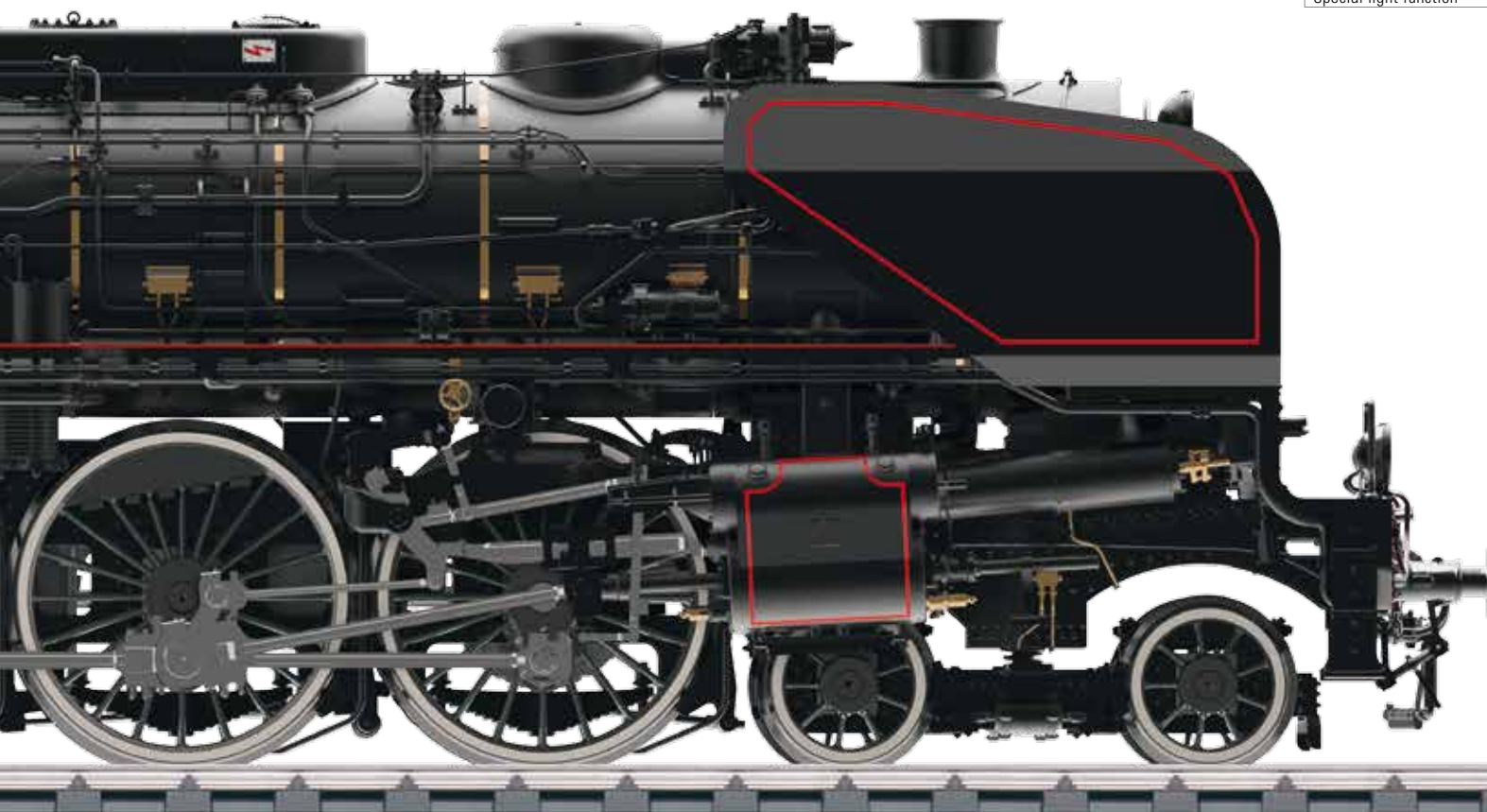


Een genot om te zien en aan te raken:
Machinistencabinedeuren, rookkastdeur en deksel
van de zandkist kunnen open, de machinistencabine,
de ladders en de treeplanken zijn accuraat nagebootst

***Volledig nieuw ontwikkeld, voor het eerst als Spoor 1-model
Uitgerust met mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom,
gelijkstroom, Märklin Digital en DCC***



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Sluitsein
Rookgarnituur						Rangeerfluit
Rijgeluid stoomloc						Conducteursfluit
Locfluit						Stoom afblazen
Telex-koppeling achter						Rangeerfluit
Cabineverlichting						Stationsmededeling
Bezanden						Veiligheidsventiel
Drijfwerkverlichting						Rangeer-dubbel-A-sein
Directe regeling						Special sound function
Piepen van remmen uit						Brandstof bijvullen
Kolen scheppen						Brandstof bijvullen
tuimelrooster						Brandstof bijvullen
Luchtpomp						Special sound function
Injecteur						Conducteur – vertrekken
Waterpomp						Telex-Koppeling voor
Special light function						Stoten railvoeg



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering

Voor ware grootte s.v.p omklappen!

Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie.
- Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink, gemonteerde delen van messing.
- Nieuw ontwikkelde decoder-generatie met stroombuffer en max. 32 functies.
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.
- Lastgestuurd, wielsynchroon rijgeluid.
- Tweekleurig flikkerend licht in de vuurkist.
- Cabineverlichting.
- mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC.
- Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continuegebruik) in 3 fasen met servomotor.



Märklin Store-locomotief 2019



39047 Stoomlocomotief serie 42

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuitpender 2'2'T30 van de Deutsche Reichsbahn (DR), in camouflage-kleuren. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Locomotiefbedrijfsnummer 42 507. Zoals in gebruik rond 1944.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuitpender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstang-afschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Levering met verzamelvitruine en certificaat van echtheid.**
- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de Reichsbahn-uitvoering.**
- **Met bekleding tegen bevriezen op de luchtpomp en de smeerleidingen.**
- **Speciaal model - alleen in de Märklin Stores verkrijgbaar (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**

Beperkte oplage. Exclusieve serie 2019 voor de Märklin Stores.

€ 499,99 *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Bezanden
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen
Rijgeluid stoomloc						Generatorgeluid
Locfluit						Generatorgeluid
Directe regeling						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Rangeer-dubbel-A-sein
Cabineverlichting						
Rangeerfluit						
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Waterpomp						
Injecteur						
Brandstof bijvullen						
Stoten railvoeg						





45088 Paar platte wagens „vliegtuigvervoer”

Voorbeeld: 1 platte wagen met lange wielbasis, type Sm Augsburg, en 1 platte wagen met korte wielbasis en remhokje, type H Regensburg. Beide wagens van de Deutsche Reichsbahn (DR). Een vliegtuig Messerschmitt BF 109, gedemonteerd voor vervoer over het spoor. Zoals begin jaren '40 in gebruik.

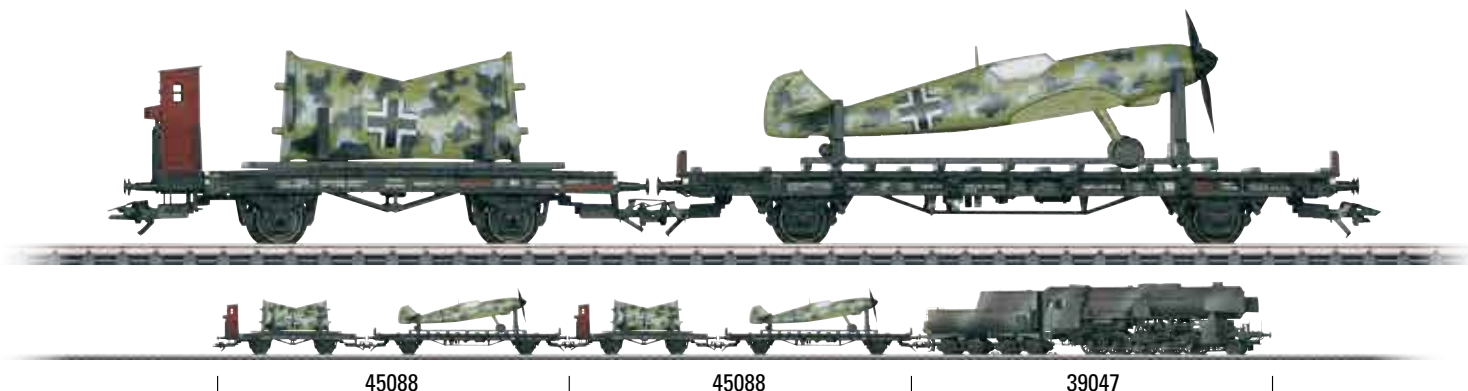
Model: Platte wagen met lange wielbasis en laadframe voor het vervoer van de vliegtuigromp, platte wagen met korte wielbasis, remplatform met remhokje en laadframe voor het vervoer van de vleugels. 1 vliegtuigmodel (Busch). Romp en vleugels voorgebouwd en met behulp van laadframes vastgezet. Totale lengte over de buffers 27,4 cm. Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:

- ✓ **Vliegtuigmodel met fraai lakwerk.**
- ✓ **Vliegtuigromp en vleugels kunnen tot een compleet model worden samengevoegd.**

Beperkte oplage. Exclusieve serie 2019 voor de Märklin Stores.

€ 54,99 *



Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebreken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon

te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch

door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.

- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Register artikelnummers

Artikel	Blz.	Artikel	Blz.
36209	21	49969	9
37068	6	80829	23
39047	30	81356	24
39213	8	88636	26
39243	13	89023	26
39902	4	55017	22
39940	18	55057	22
42790	16	55082	28
42791	17		
45085	19		
45088	31		
46165	20		
46393	20		
47101	20		
48063	5		
48519	23		
48619	23		

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Aleen voor volwassenen.



Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044

E-mail: techniek@maerklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagement-systeem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteits-product van deze gecertificeerde firma koopt.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
 © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

336 059 – 04 2019

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
 Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB

