

# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS



## Sommaire

DOCUMENTS DE REFERENCE.....	3
ANNEXES.....	3
BUT DU DOCUMENT.....	3
TRACE DU DEPOT ETABLI DANS LE TCO DE TC.....	4
TRAJET DIRECT 231E30 : G09 > PT > DV02.....	5
PARAMETRAGE DU TRACE DANS LE DISPACHER.....	5
ACTIONS RECHERCHEES : .....	5
PARAMETRAGE DU TRACE DANS LE TCO.....	9
MISE EN PLACE MARQUEURS DE RALENTISSEMENT ET D'ARRÊT .....	9
TRAJET 030TU4 : G01 > PT > DV01.....	13
PARAMETRAGE DU TRACE G01 > PONT DANS LE DISPACHER.....	13
ACTIONS RECHERCHEES : .....	13
PARAMETRAGE DU TRACE PONT > DV01 DANS LE DISPACHER.....	15

# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

---

## DOCUMENTS DE REFERENCE

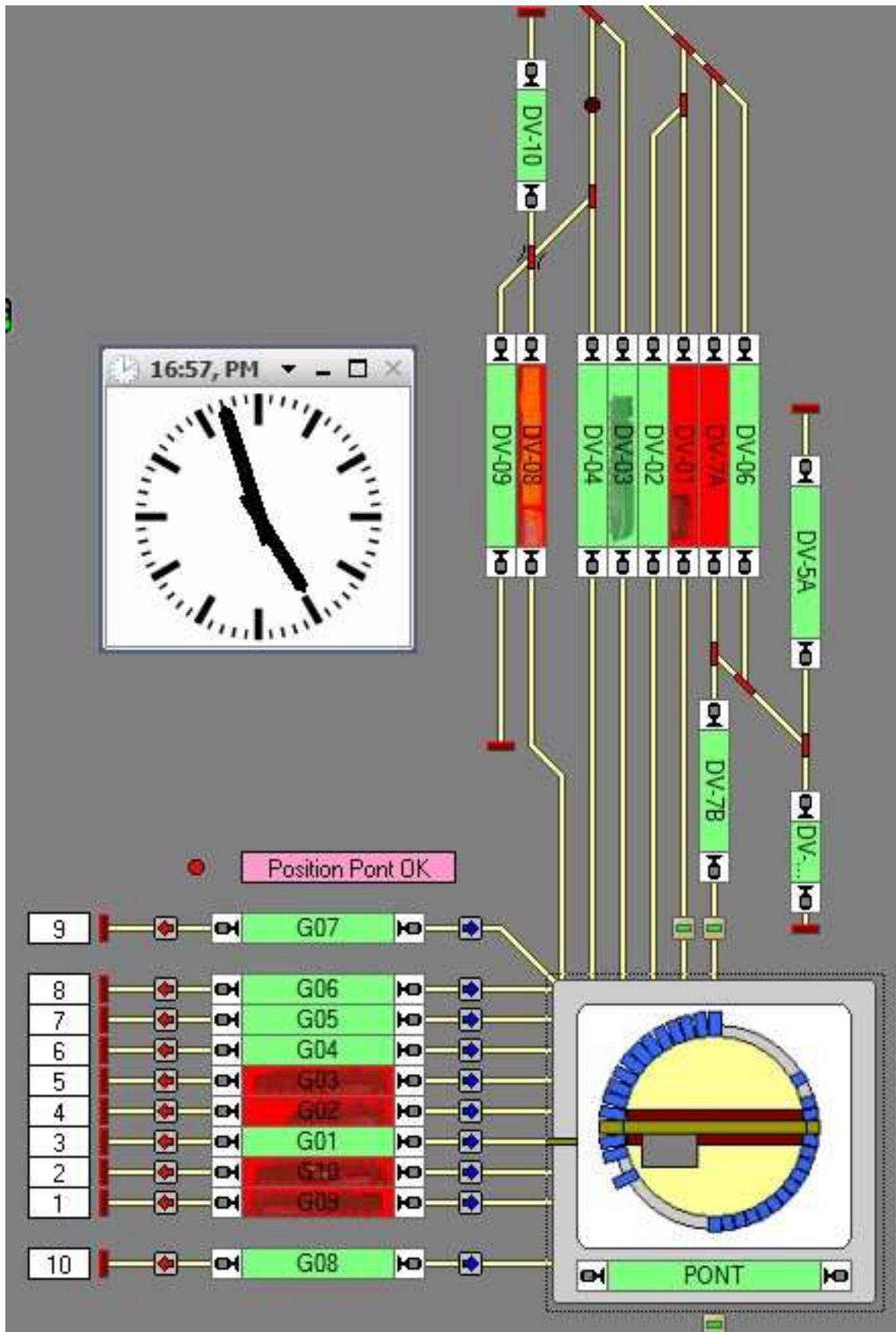
- Manuel d'utilisation de Train Controller™ V8 Gold & Silver d'octobre 2014, traduction de Jean DAGRON.
- DOC002 : Automatisation plaque tournante réseau Cependu

## ANNEXES

## BUT DU DOCUMENT

Ce document à pour but de décrire le mode opératoire utilisé pour paramétrer dans TC un trajet et une séquence de trajets entre deux cantons du dépôt passant par la plaque tournante.

TRACE DU DEPOT ETABLI DANS LE TCO DE TC.



# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

## TRAJET DIRECT 231E30 : G09 > PT > DV02.

La 231E30 est garée chaudière en avant dans la rotonde sur la voie de garage G09 et doit se rendre sous le portique à combustible voie DV02 en marche AR.

L'entrée sur le pont se fera comme le veut la réglementation côté opposé à la cabine de manoeuvre du pont.

La programmation devra définir aussi la MEO des effets sonores.

Le trajet a déjà été créé dans TC.

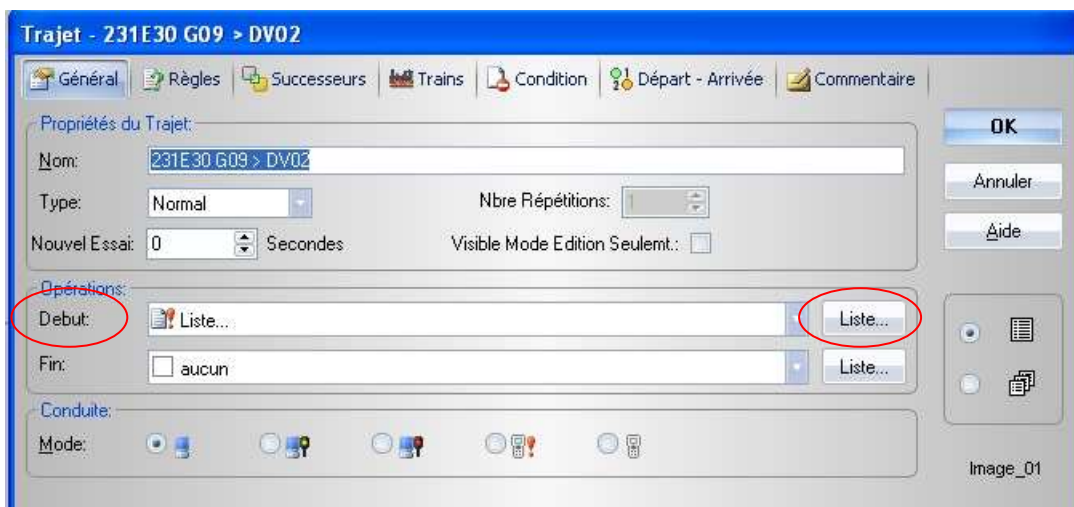
## PARAMETRAGE DU TRACE DANS LE DISPACHER.

### ACTIONS RECHERCHEES :

- MEO Feux et Vapeur
- MEO Plaque tournante

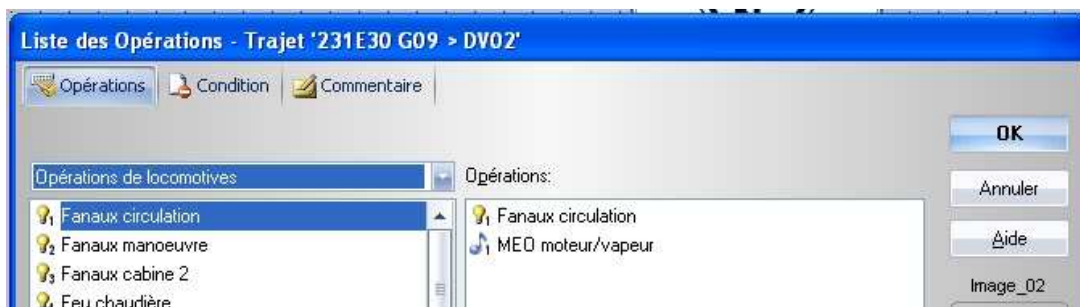
### OP1 : sélectionner Trajet 231E30 G09 > DV02

Fenêtre Onglet « Général »



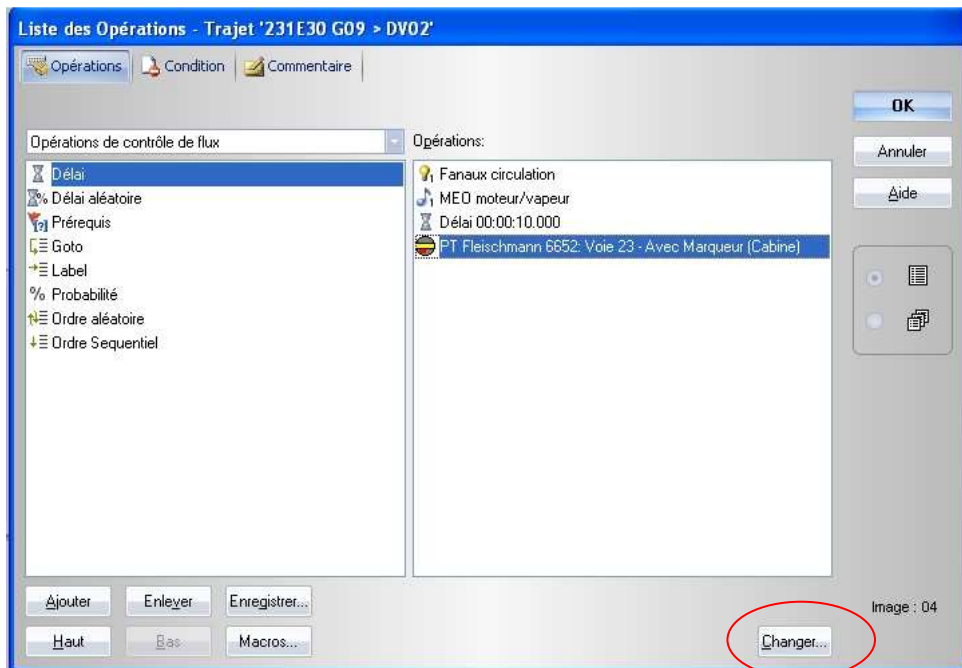
Fenêtre « Liste des opérations » :

- Feux et Vapeur « ON »



## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

- MEO PT, sélection de la plaque tournante.
- Le délai autorise la rotation du pont 10'' après le démarrage du trajet.



- Sélection de la voie pour orientation pont avec entrée opposée à la cabine par « Changer » soit voie N°23.





## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

Retour à la fenêtre « Trajet » Onglet « Train »

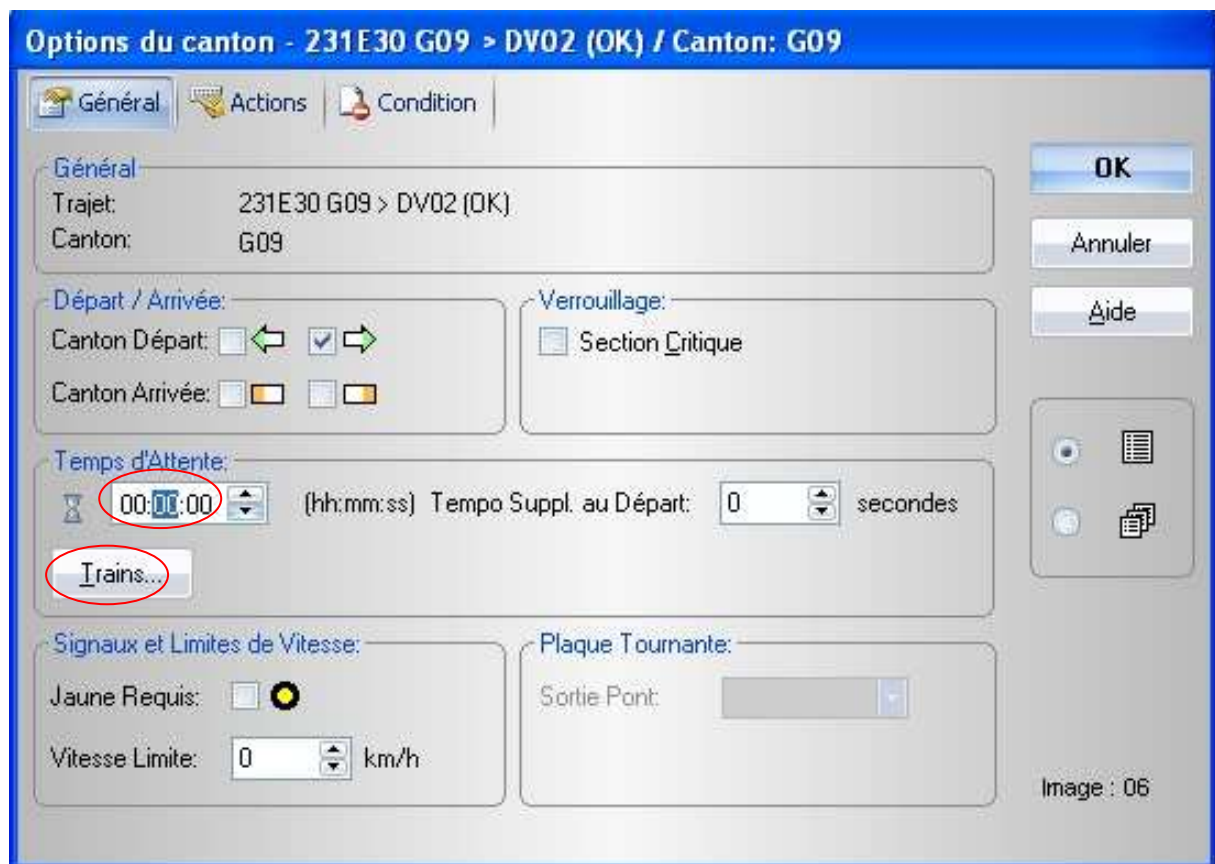
- Sélectionner 231E30



### OP2 : FENETRE « Options du canton » : 231E30 G09 > DV02 Canton G09.

Fenêtre onglet « Général »

- Introduire un **temps d'attente de 5'** ce qui a pour effet de temporiser le départ du trajet, de synchroniser la rotation du pont dans le TCO avec la rotation physique de celui-ci et la MEO des actions prévues avant démarrage de la loco à savoir « Coup de sifflet ».
- Ce temps d'attente doit être introduit dans tous les cantons de départ des trajets nécessitant une rotation du pont de 180°.



- Dans « Train » on sélectionne 231E30.

## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

Fenêtre onglet « Actions » Continuer / liste / Opérations

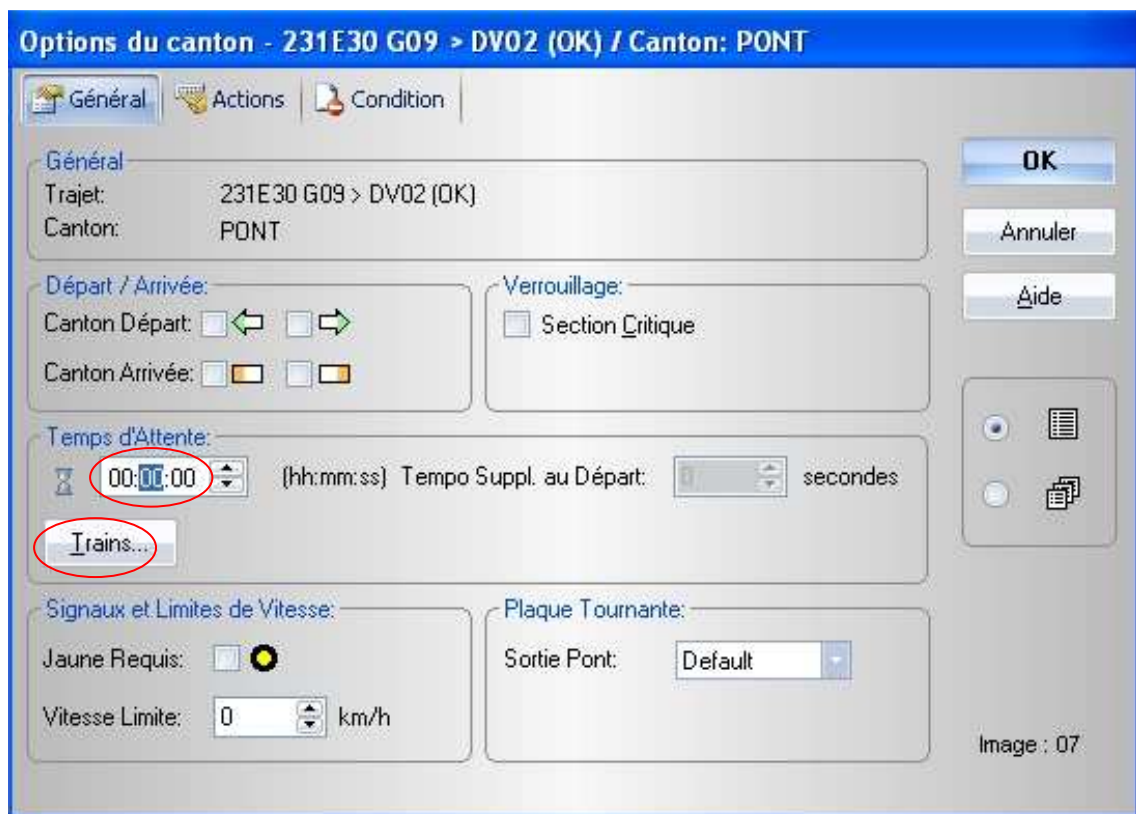
- MEO Sifflet



### OP3 : FENETRE « Options du canton » : 231E30 G09 > DV02 Canton Pont.

Fenêtre onglet « Général »

- Introduire un **temps d'attente de 2'** ce qui à pour effet de temporiser le départ du trajet et la MEO des actions prévues en début du trajet à savoir « Coup de sifflet » avant sortie du pont.
- Dans « Train » on sélectionne 231E30.



Fenêtre onglet « Actions » Continuer / liste / Opérations

- MEO Sifflet comme pour le canton G09.



# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

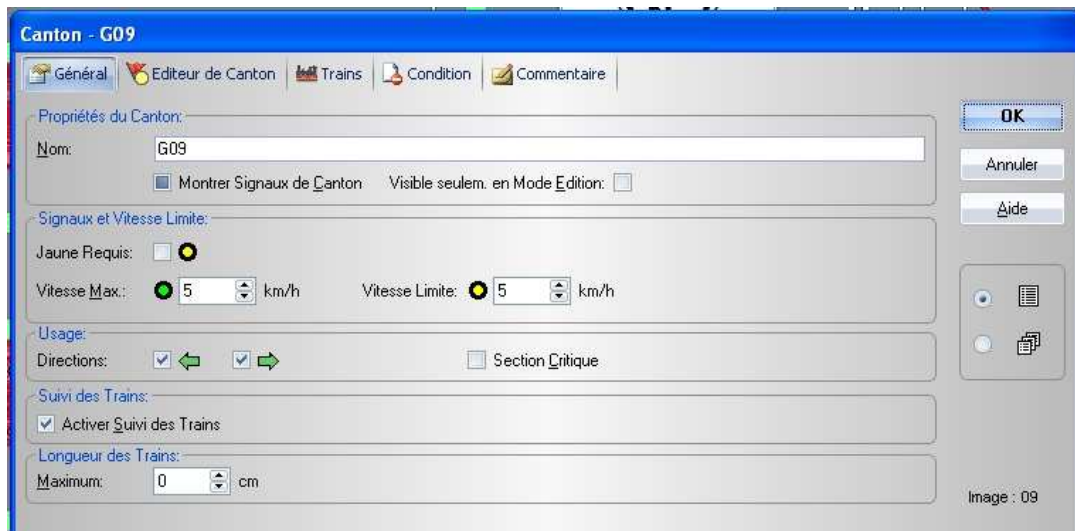
## PARAMETRAGE DU TRACE DANS LE TCO.

## MISE EN PLACE MARQUEURS DE RALENTISSEMENT ET D'ARRÊT .

### OP1 : FENETRE Canton G09.

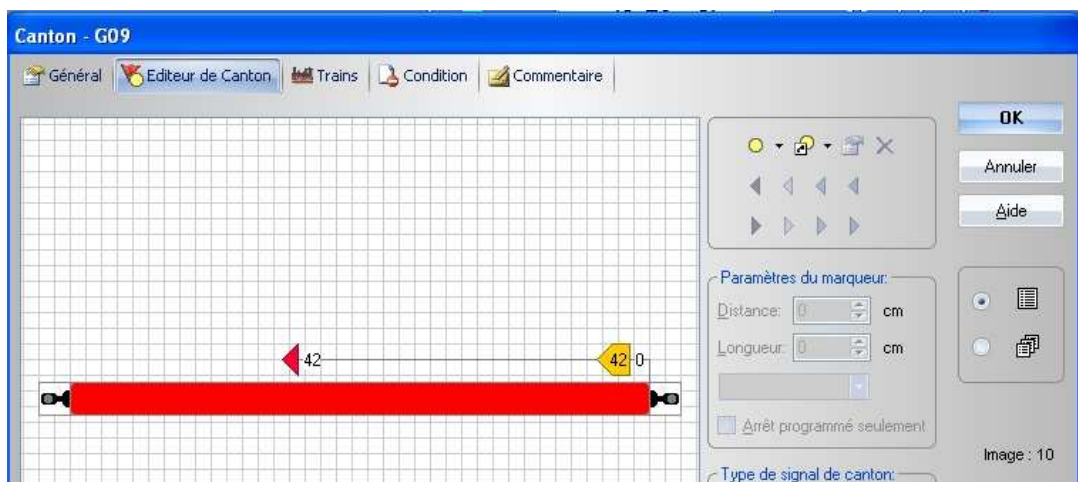
Fenêtre Onglet « Général »

- Introduction des valeurs des vitesses Max et Limite, ici = 5 Km/h.



Fenêtre Onglet « Editeur de canton »

- Voir vue ci-après.

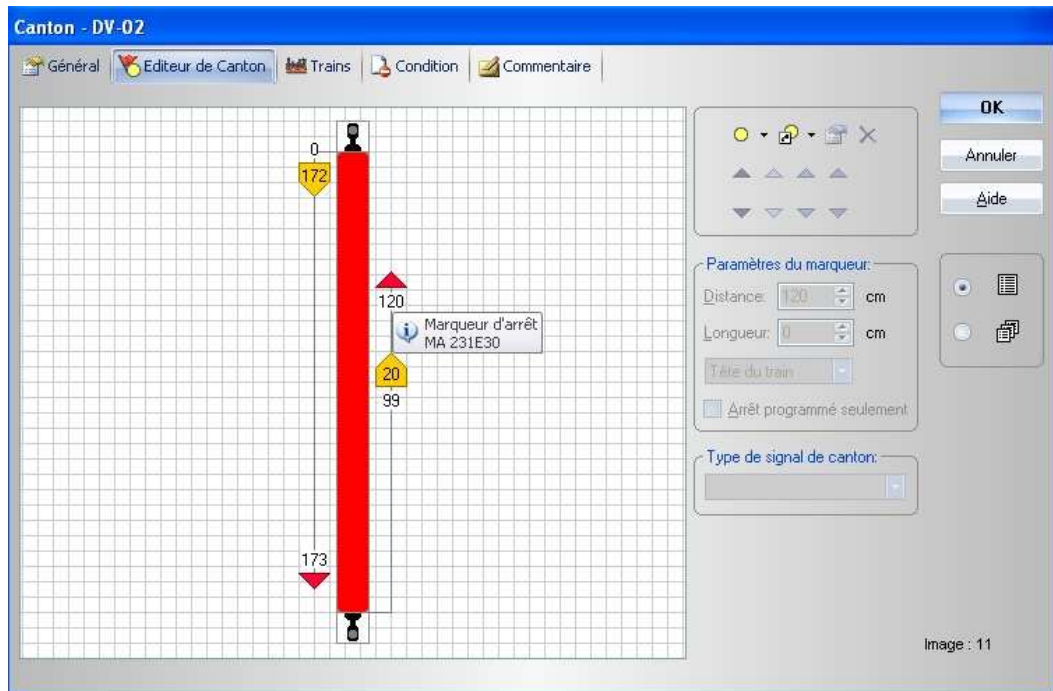


- Ces marqueurs de ralentissement et d'arrêt sont applicables au train 231E30 et attachés au trajet retour 231E30 DV02 > G09 afin d'obtenir un arrêt précis dans la rotonde sous les cheminée d'évacuation des fumées.

# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

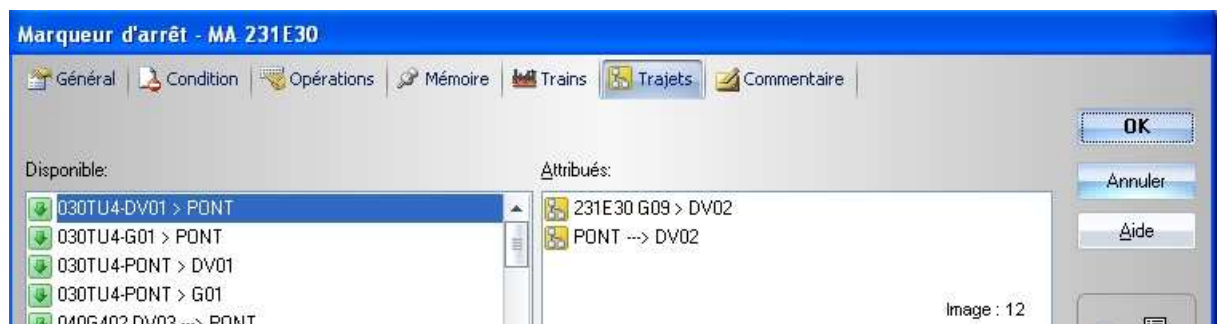
## OP2 : FENETRE Canton G09 MR et MA.

- Les paramètres de ces marqueurs de ralentissement et d'arrêt sont applicables au train 231E30 et attachés au trajet aller 231E30 G09 > DV02 avec comme condition entrée dans DV02 en Marche AR et arrêt tender sous la trémie du portique à charbon.
- La sortie en marche AR est définie dans la programmation du pont sous TCO dans fenêtre « pont » onglet « voies » image de gauche.



Fenêtre Onglet « Trajets »

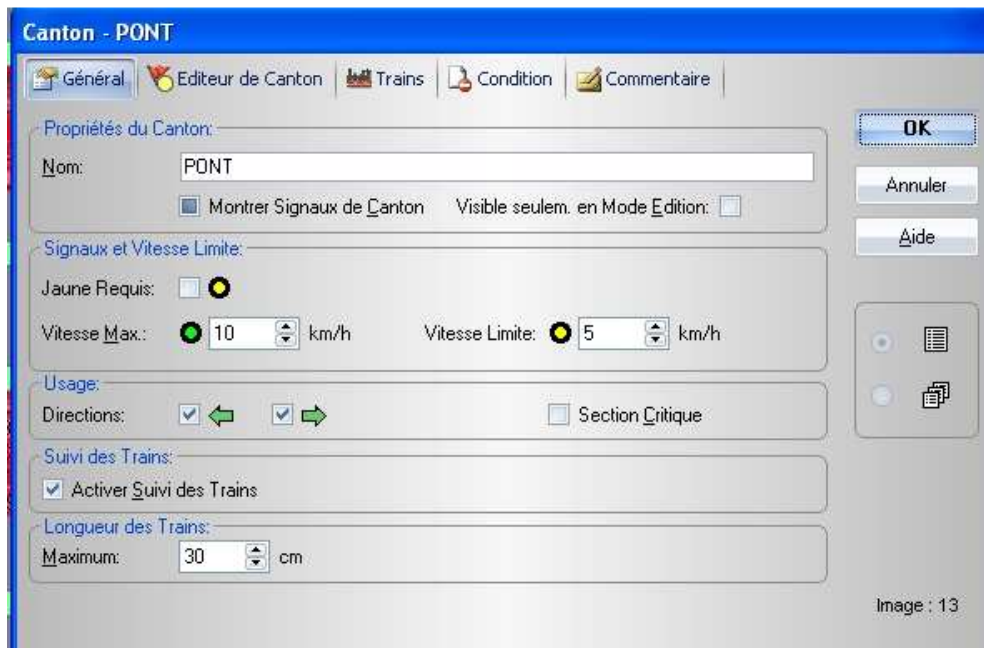
- Attribuer au trajet 230E30 G06 > DV02.



# MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

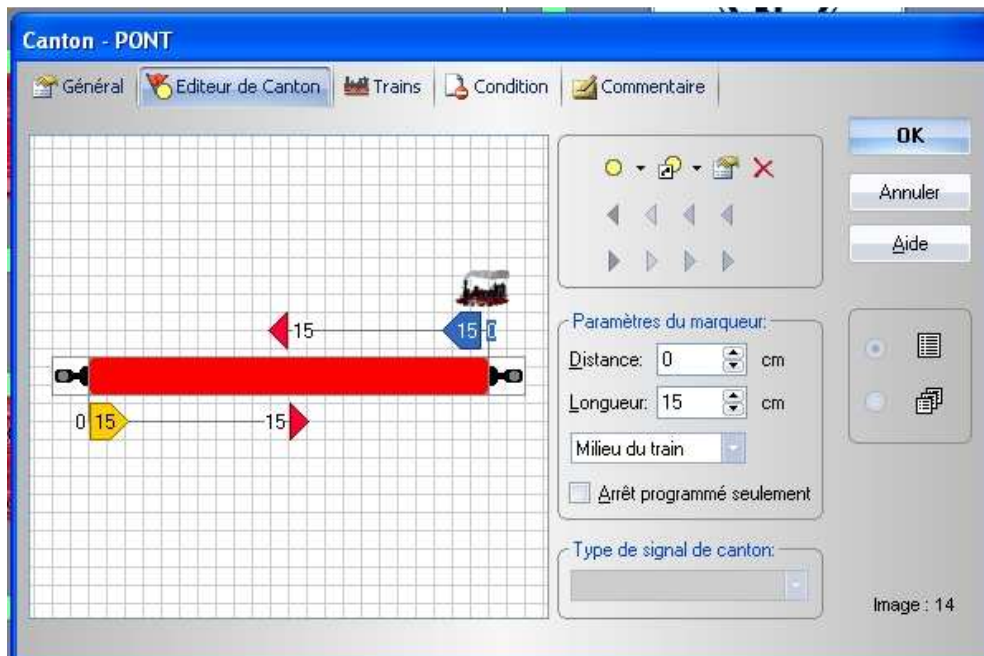
## OP3 : FENÊTRE CANTON PONT

Fenêtre onglet "Général"



Fenêtre onglet "Editeur de canton"

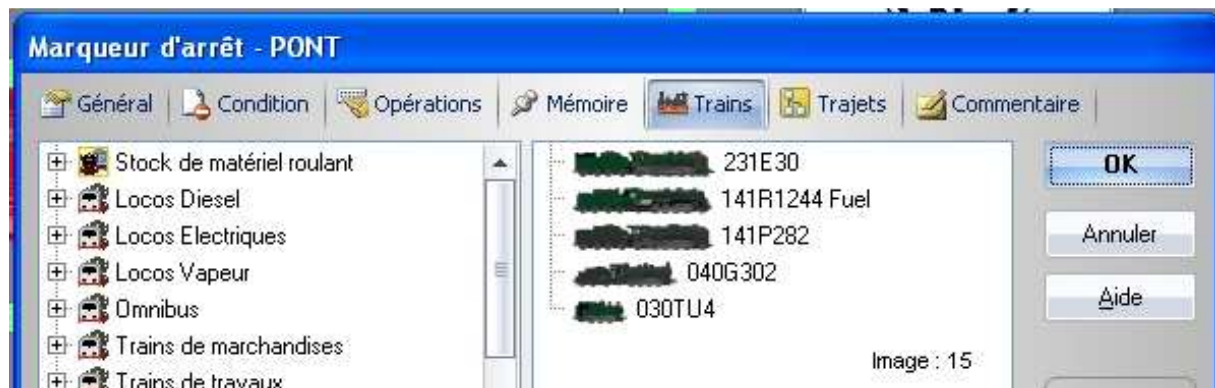
- Marqueurs d'arrêt et de ralentissement : "Milieu du train".
- Marqueur d'arrêt à 15 cm soit le milieu de la plaque.



## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

Fenêtre onglet "Marqueur d'Arrêt / Trains »

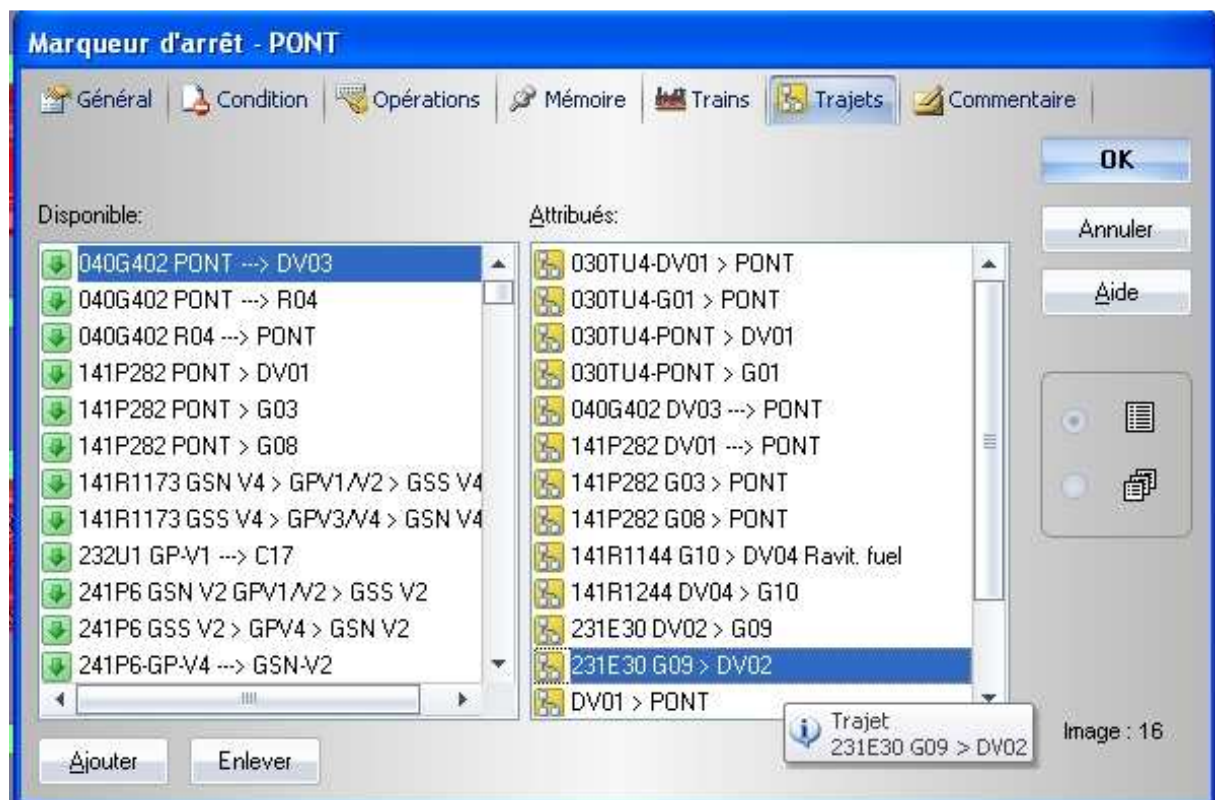
- Dans cette fenêtre, on citera les loco ou groupes de loco affectés aux marqueurs d'arrêt.



- Idem pour les marqueurs de ralentissement

Fenêtre onglet "Marqueur d'Arrêt / Trajets ».

- Dans cette fenêtre on listera les trajets qui utilisent ce marqueur d'arrêt.



Fenêtre "Marqueur de ralentissement"

- Idem pour les marqueurs de ralentissement



### TRAJET 030TU4 : G01 > PT > DV01

Ce trajet sera réalisé par la fonction « Séquence de trajet ».

La 030TU4 est garée chaudière en arrière dans la rotonde sur la voie de garage G01 et doit se rendre sous la manche de remplissage eau voie DV01 en marche AR.

L'entrée sur le pont se fera comme le veut la réglementation côté opposé à la cabine de manoeuvre du pont.

La programmation devra définir aussi la MEO des effets sonores.

Le trajet a déjà été créé dans TC.

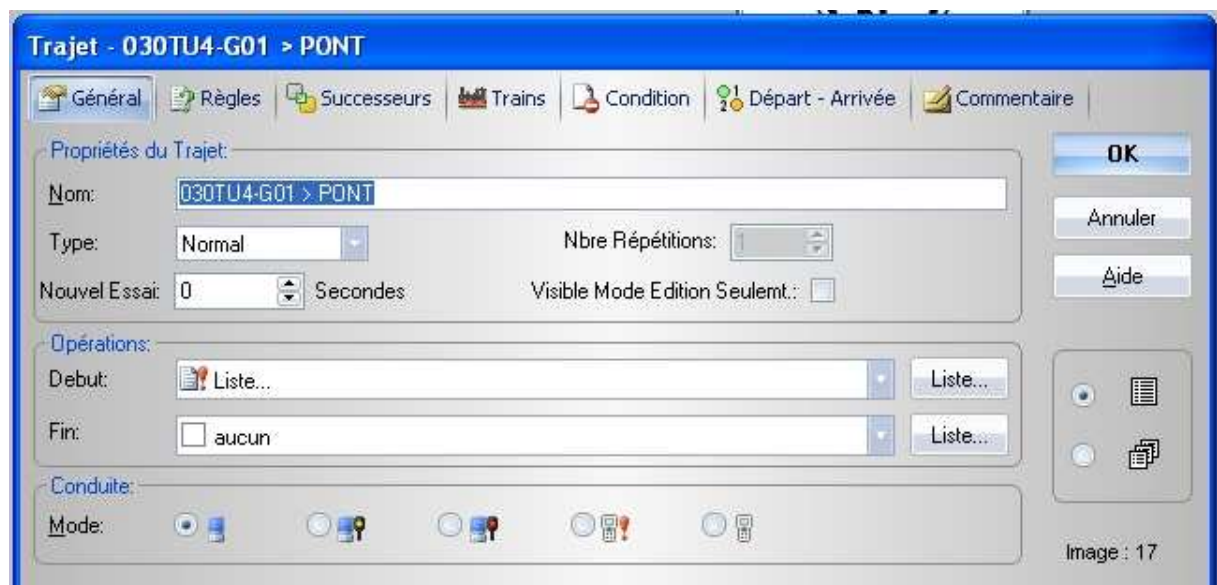
### PARAMETRAGE DU TRACE G01 > PONT DANS LE DISPACHER.

#### ACTIONS RECHERCHEES :

- MEO Feux et Vapeur
- MEO Plaque tournante

#### OP1 : sélectionner Trajet 030TU4 G01 > PONT

Fenêtre Onglet « Général »

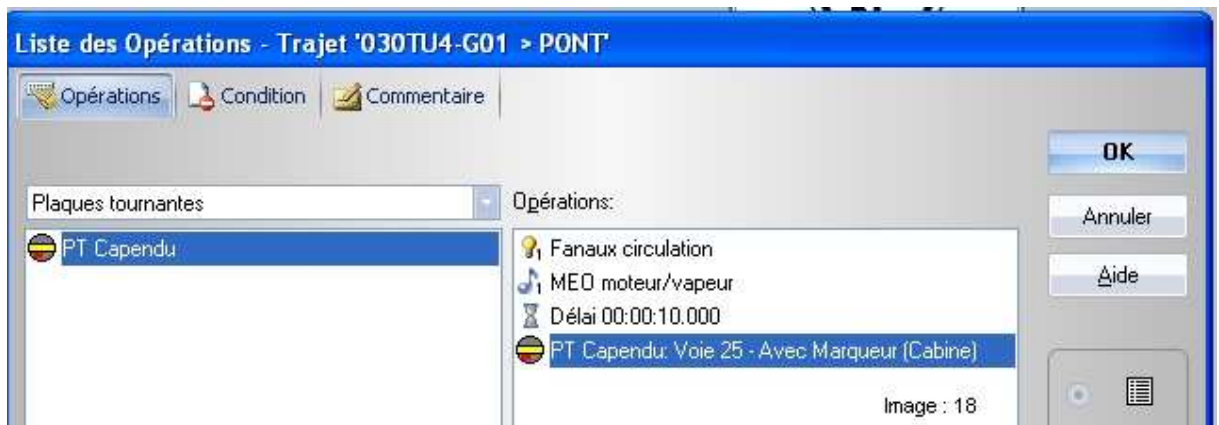


Fenêtre « Liste des opérations » :

- Feux et Vapeur « ON »
- Le délai autorise la rotation du pont 10'' après le démarrage du trajet.
- MEO PT, sélection de la plaque tournante.
- Sélection de la voie pour orientation pont avec entrée opposée à la cabine par « Changer » soit voie N°25.



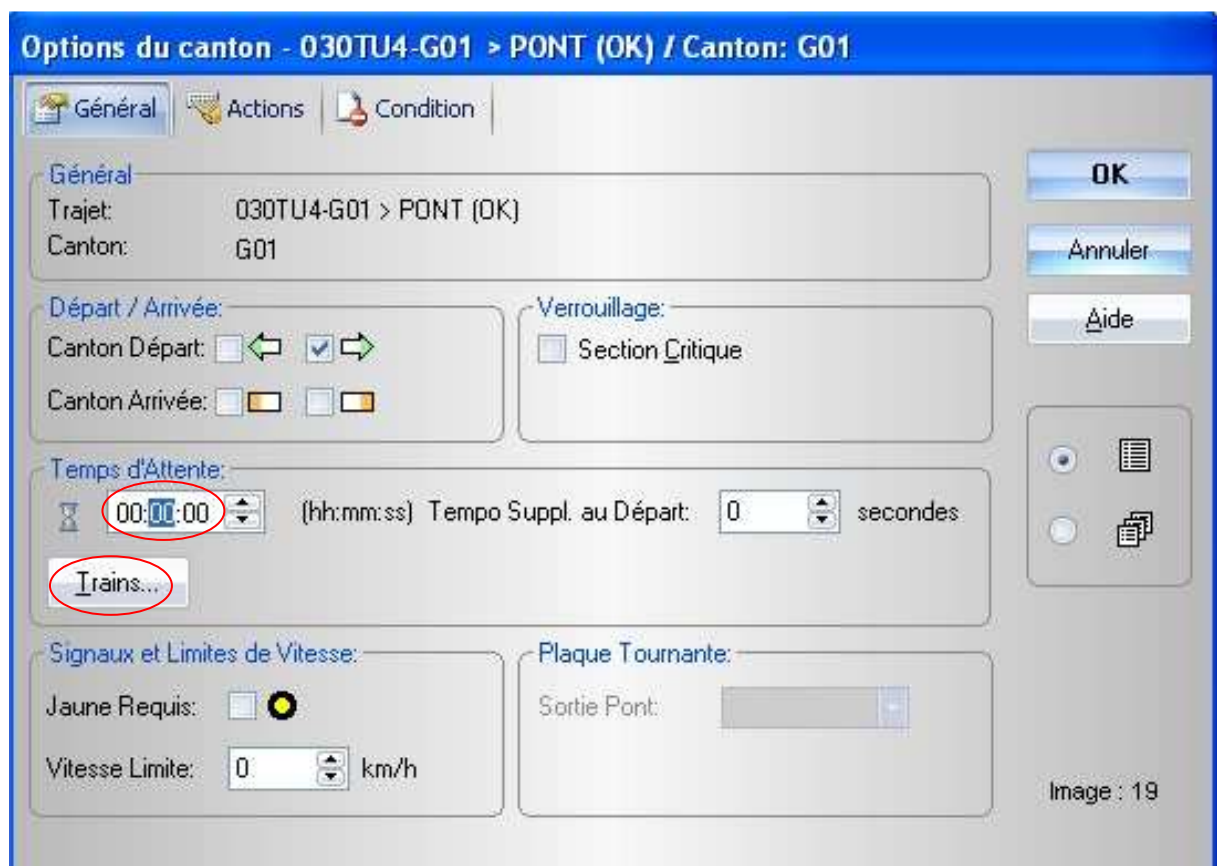
## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS



### OP2 : FENETRE « Options du canton » : 030TU4 G01 > PONT Canton G01.

Fenêtre onglet « Général »

- Introduire un **temps d'attente de 5'** ce qui a pour effet de temporiser le départ du trajet, de synchroniser la rotation du pont dans le TCO avec la rotation physique de celui-ci et la MEO des actions prévues en début du trajet à savoir « Coup de sifflet » ; ce temps pourra être ajusté.
- Ce temps d'attente doit être introduit dans tous les cantons de départ des trajets nécessitant une rotation du pont de 180°.
- Dans « Train » sélectionner 034TU4.



## PARAMETRAGE DU TRACE PONT > DV01 DANS LE DISPACHER.

La 030TU4 doit sortir sur voie DV01 en M-AR.

Le sens de sortie est défini dans l'onglet "VOIES" de la fenêtre de programmation de la plaque.

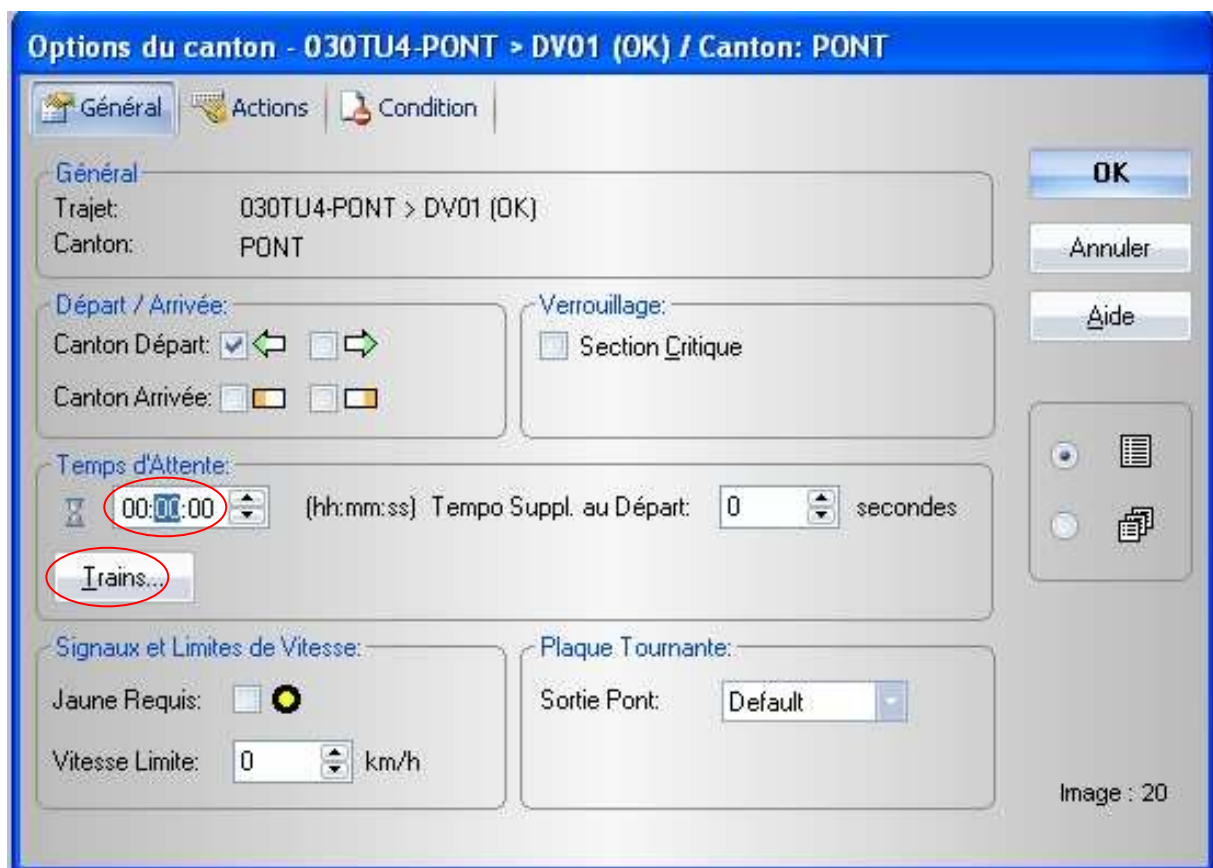
### OP1 : sélectionner Trajet 030TU4 PONT > DV01

Au niveau du trajet pas de paramètres particuliers.

### OP2 : FENETRE « Options du canton » : 030TU4 PONT > DV01 Canton PONT.

Fenêtre onglet « Général »

- Introduire un **temps d'attente de 2'** ce qui à pour effet de temporiser le départ du trajet et la MEO des actions prévues en début du trajet à savoir « Coup de sifflet » ; ce temps pourra être ajusté.
- Dans « Train » sélectionner 030TU4.



### OP3 : FENETRE « Options du canton » : 030TU4 PONT > DV01 Canton DV01.

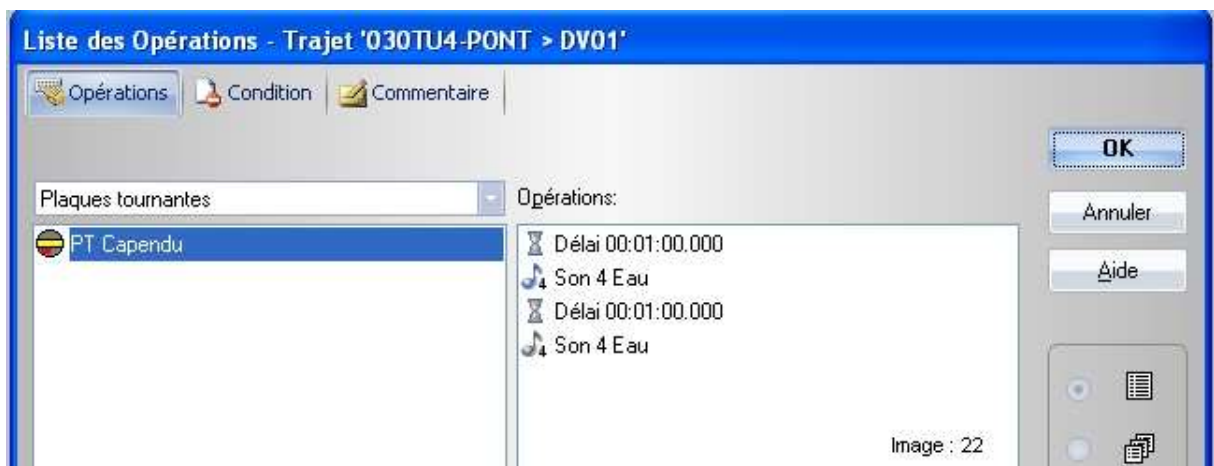
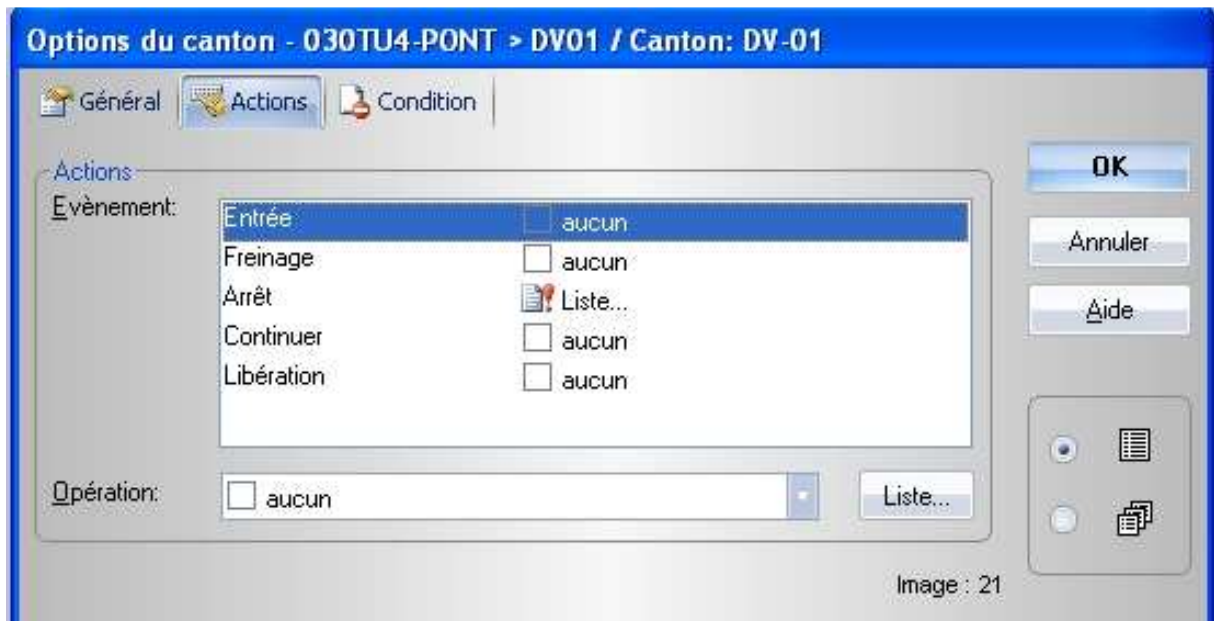
Fenêtre onglet « Général »

- RAS

Fenêtre onglet « Actions »

## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

- Evènement « Arrêt » paramétrage du son remplissage en eau réservoirs.



## MEO PLAQUE DANS LES TRAJETS

---

Momo à écrit : <http://traincontroller.forum-actif.net/t1465p450-le-reseau-ho-d-il-camerlingo#61897>

Pour les arrêts sur le pont, je te conseille de mettre les marqueurs ralentissement et arrêt à la même longueur avec pour référence "milieu du train" et limiter la vitesse entre 5 à 10 Km/h maxi. Si tu as toujours des problèmes, vérifie le point de contact AV et ajuste ta compensation de freinage à la vitesse maxi que tu as défini pour ton canton "pont".

Oui, il faut baisser la vitesse... il devrait suffire de limiter le canton du pont et celui des voies de rotonde à 5km/h pour que ce soit top...! 😊