



Le NEF envoie t'il ses AF sur ligne pour faire le ménage chez les Machinistes Receveurs et permettre la suppression de 1500 postes?

Paris le 9 juillet 2021.

De nombreux témoignages de collègues nous informent de contrôle inopinés d'AF du NEF sur ligne.

Nous connaissons tous la Brigade de Surveillance du Personnel chargée à la demande des directeurs de Business Unit de nous évaluer au poste de conduite. Visiblement, cela ne suffit plus et la direction a décidé d'envoyer sur ligne des formateurs afin d'évaluer en direct notre conduite.

Tout y passe, utilisation du gong, FAE, contrôle du permis, FIMO, etc....

Une fois le contrôle effectué contrairement aux agents de la BSP, une note est attribuée à l'agent et un rapport est établi via une application qui grâce au numéro de coquille du BUS permet de connaître notre identité.

Les rapports et les notes peuvent être bons ou mauvais.

Cela signifie donc que des poursuites et des procédures disciplinaires peuvent être engagées dans la foulée.

Le message envoyé par le département est donc clair, tout est mis en place aujourd'hui pour faire du moins au niveau des effectifs et faire face à la concurrence.

Les révocations sont aussi une solution pour diminuer les coûts.

Cette façon de faire nous démontre le tournant pris par l'entreprise suite à la signature du nouveau contrat avec IDFM.

Nous ne sommes que dans la continuité de ce qui a commencé il y a bien longtemps maintenant par la chasse aux malades (non respect de l'IG 505B, contrôle au domicile par enquêteur ou médecin à la demande de la direction et de la CCAS, Médecin Conseil qui prononce la reprise de l'agent sans l'ausculter en lui précisant que s'il ne reprenait pas il ne serait pas indemnisé....), l'augmentation des refus de prise en charge des Accidents du Travail, le licenciement des inaptes définitifs (pas prévu par le Statut), les rapports de la BSP donnant lieu à des procédures disciplinaires, ...

Les représentants du SAT-RATP estiment que tout ceci va généré encore plus de troubles psychosociaux.

⚠ Les Machinistes Receveurs travaillent à ce jour dans des conditions qui se dégradent.

Ils sont soumis aux aléas de la circulation.

Ils sont jugés en permanence par des clients, des usagers de la route, qui n'hésitent pas écrire des messages derrière leur pseudonyme sur TWEETER parfois même accompagner de photos.

Ils sont aussi jugés par des agents de la BSP.

Ils sont évalués par leur REL.

Ils sont agressés verbalement et ou physiquement trop régulièrement.

Quel est donc le message que la direction veut faire passer avec ces nouveaux contrôles effectués par le NEF?

La réponse a été donnée lors d'un contrôle et elle est édifiante:
« Il y'a 1500 Machinistes Receveurs en trop à l'effectif sur RDS »

Cela signifie donc que le but fixé est la révocation des agents pour faute.

La RATP accélère donc le pas pour être compétitive et ainsi baisser ses coûts de production.

Moins de Machinistes = moins de charges, moins de masse salariale.

Ces derniers seront remplacés par des contrats précaires, des CDD.....hors statut donc des personnels jetables avec des procédures simplifiées puisqu'un seul courrier suffira à notifier le licenciement....,

Le SAT-RATP et ses représentants sont à vos côtés, n'hésitez pas nous solliciter. Nous sommes là pour défendre vos intérêts que ce soit en interne (procédures disciplinaires) ou en externe (procédure au prud'hommes ou autres)

👁️ **Souscrivez une protection juridique si ce n'est pas déjà fait.**

Ne restez pas seul, rejoignez-nous!!!!



Le SAT-RATP, un allié à tes côté