



SYNDICAT AUTONOME TOUT RATP

19 boulevard de Sébastopol 75001 Paris

tél.:01.42.33.60.48 / fax.:01.42.33.17.63

<http://www.sat-ratp.fr>

GRAND 14

Le 25 juin 2020 a eu lieu la **Re-signature** du protocole ligne 14.

Pourquoi Re-signature ? Ce protocole avait été signé le 29 novembre 2019, par le **SAT-RATP** et Force ouvrière, sachant qu'il fallait 50% des suffrages exprimés au premier tour des dernières élections pour valider un accord, ce dernier n'était pas valide avec la seule signature de nos deux organisations syndicales.

L'UNSA a finalement décidé de suivre le pas le 25 juin 2020.

Qu'est ce qui a changé entre le protocole signé en 2019 et celui signé en juin 2020 pour les agents B1 ?

Rien, c'est le même, exactement le même !

Comme nous l'avions déjà écrit à **SEM aucune organisation syndicale à elle seule ne peut valider un protocole par sa signature.**

Explication :

SAT-RATP +UNSA signent, les 50% nécessaires ne sont pas atteints donc pas de protocole.

SAT-RATP +FO signent, les 50% nécessaires ne sont pas atteints donc pas de protocole.

FO+UNSA signent, les 50 % nécessaires ne sont pas atteints donc pas de protocole.

SAT-RATP+FO+UNSA signent = Les 50% nécessaires sont atteints, **protocole validé !**

Le protocole grand 14 pour les agents B1 de la ligne 14 c'est :

- 1000€ de PQS,
- 400€ de prime de mise en service du prolongement versée en 2 fois,
- 50€ mensuel de prime d'innovation technologique,
- La pérennisation du métier des agents B1 avec l'actionnement sur ordre du PCC du KISCOPO* et l'intervention pour une PRCS*,
- La nomination de 3 AE de la ligne 14 comme Maitrise Station
- 1 en 2020, 1 en 2021 et 1 en 2022.

* PRise en Charge Simplifiée des navettes

*Commutateur d'Isolément du Contrôle des Portes

Oui le SAT-RATP répond toujours présent, quand il s'agit de tirer la catégorie B1 vers le haut !

Le jeudi 25 juin 2020, la direction de la ligne 14 et les organisations syndicales FO, UNSA et SAT RATP ont signé le protocole relatif à la nouvelle organisation pour le Grand 14 (Orly - Pleyel).

OBJECTIF GRAND 14

Ensemble,
réussissons le 1^{er} métro du Grand Paris

Par cette signature, une nouvelle page de la ligne 14 est écrite! Il s'agit d'un tournant historique pour la première ligne automatique à grand gabarit. Ce protocole, sur la partie opérateurs SEM, répond à des enjeux sans précédents en termes d'organisation et de gestion des espaces et du service. Cette nouvelle organisation permet de maintenir la ligne 14 comme la vitrine du groupe RATP, pour mieux affronter les défis de demain. L'un des premiers sera de répondre ainsi aux attentes des 750 000 voyageurs/jour avec le prolongement au nord de la ligne puis au million à terme jusqu'à Orly. L'évolution de l'effectif pour ce troisième prolongement permettra de garantir la qualité de service offerte à nos clients.

Com' Ligne 14

Visiter notre blog : <http://autonome.over-blog.com>

SAT-RATP UN ALLIE INCONTOURNABLE POUR CHAQUE SALARIE