



A la RATP la lutte contre la fraude n'est plus une priorité.

Paris 30 novembre 2019

Catherine GUILLOUARD dans sa recherche effrénée de productivité, de performance économique ne reculera devant aucun sacrifice afin de préparer la RATP à sa mise en concurrence. Après le grand chambardement à ING, après avoir supprimé le tableau B à de nombreux cadres, après avoir viré des cadres sup. c'est maintenant au tour de SCC ou plus de mille agents (opérateurs et encadrants) attendent de savoir ce qu'ils vont devenir. **Cette situation est inédite à la RATP puisque l'on s'apprête tout simplement à faire disparaître le métier de Contrôleur.**

Cette décision arrive au moment même où madame Pécresse présidente d'IDFM s'inquiète du nombre de vols qui explosent dans le métro.

Les agents du SCC de part leur professionnalisme ont œuvré au quotidien pour faire respecter le code des transports, conforter les recettes, faire cesser toute incivilité et faire entrer de l'argent dans les caisses (des centaines de millions d'euros). Ils ont été formés pour évoluer sur tous les réseaux de manière efficace afin de dissuader les quêtés, les fraudeurs, les frotteurs, les tireurs, les tagueurs....

Et demain?

La RATP leur propose d'aller à SEM où le contrôle ne représente qu'une infime partie de l'activité avec des horaires et roulements de repos qui ne feront que dégrader l'équilibre vie privée/vie professionnelle. Ils subiront en plus une perte financière....

D'autres iront à Bus où chaque DUO aura à charge de créer ou pas un corps de contrôle afin de maîtriser son taux de fraude et ainsi être concurrentiel. Les horaires et repos seront à définir localement. Puis la loi LOM s'appliquera et certains finiront avec un sac à dos social.

Les Syndicats représentatifs (UNSA, CFE et CGT) au sein de l'entreprise nous parlent de négociations!!!

Comment peut on négocier la mort d'un Métier?

Comment peut on accepter une telle régression?

Pour le SAT-RATP il ne reste plus qu'à savoir qui signera ce projet abject qui va nous jeter dans l'inconnu.

A suivre.....

Retrouvez nous sur:

<http://autonome.over-blog.com>

