



SDL T1 et T5 c'est fini pour SEM

Paris 23 novembre 2019

Le département BUS en plein chamboulement et en pleine restructuration récupère toutes les activités de surface dont le SDL qui jusqu'à ce jour étaient gérées pour ce qui concerne le T1 et le T5 par les DUO (Directeur Unité Opérationnelle) des lignes 5 et 13.

Pourquoi?

La mise en concurrence arrive à grand pas et chaque dépôt de bus ou comme aime le dire la direction chaque « business unit » devra maîtriser ses coûts et son activité. C'est dans ce contexte que chaque département reprend ses agents afin de faire coïncider ses budgets dans un laps de temps assez court.

Tout ceci entraîne une obligation pour nos collègues de SEM des lignes concernées l'obligation de faire des choix, des projections pour un avenir à SEM en tant que B1 ou à BUS dans le cadre d'une activité ou d'un métier qu'il reste à créer?? Il est important de souligner que ce dossier est lié à la mort du métier de contrôleur multimodale plus connu sous le nom de SCC qui va jeter plus de mille agents dans l'inconnu.

Hasard du calendrier???

Les audiences multilatérales pour mettre fin à l'activité de SDL ont lieu le même jour que celle prévue pour une pseudo négociation de transformation de SCC!!!



Pour le SAT-RATP représentatif sur SEM CML et sur BUS les choses sont claires la RATP organise actuellement des déplacements considérables de personnels et nous savons que beaucoup d'agents n'arriveront pas à destination.

L'heure est grave. Le 29/11/2019 les agents du SDL T1, T5 et SCC plongeront dans le doute et l'angoisse de finir l'année 2019 dans de bonnes conditions

Retrouvez nous sur:
<http://autonome.over-blog.com>

