

Klass GP

Circuit de Dijon-Prenois (3.8 km)

Course 1 - 1ere partie

Classement sur meilleurs secteurs

P.	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour	N°	Tps. idéal	M. Tour	Ecart
1	39	25.373	3	5	32.428	2	5	31.511	3	5	1:29.360	1:29.745	0.385
2	5	25.421	3	79	32.472	2	79	31.717	2	79	1:29.629	1:29.629	-
3	79	25.440	2	39	32.742	3	55	32.401	3	39	1:31.351	1:31.453	0.102
4	19	25.748	3	158	32.860	3	11	32.520	1	158	1:31.528	1:31.814	0.286
5	50	25.752	3	8	33.150	2	155	32.526	1	19	1:32.529	1:32.886	0.357
6	155	25.903	3	3	33.157	3	90	32.563	2	90	1:32.629	1:32.845	0.216
7	28	25.982	3	42	33.247	3	158	32.627	1	155	1:32.645	1:32.971	0.326
8	3	26.014	3	580	33.271	2	4	32.638	3	11	1:32.656	1:32.967	0.311
9	158	26.041	2	50	33.305	2	17	33.010	2	55	1:32.703	1:33.011	0.308
10	42	26.042	3	193	33.317	2	67	33.011	3	67	1:32.740	1:32.779	0.039
11	580	26.074	2	67	33.506	1	125	33.078	3	42	1:32.803	1:32.803	-
12	90	26.128	3	19	33.617	2	19	33.164	3	28	1:32.879	1:33.337	0.458
13	55	26.164	2	17	33.638	2	39	33.236	2	50	1:32.958	1:33.481	0.523
14	51	26.196	3	28	33.641	2	28	33.256	3	17	1:33.185	1:33.379	0.194
15	193	26.218	2	11	33.772	2	13	33.410	3	8	1:33.378	1:33.966	0.588
16	67	26.223	3	51	33.797	3	42	33.514	3	4	1:33.432	1:33.816	0.384
17	11	26.364	2	125	33.873	3	51	33.761	3	580	1:33.456	1:33.580	0.124
18	8	26.415	3	90	33.938	2	8	33.813	1	125	1:33.489	1:33.489	-
19	17	26.537	3	25	34.027	2	50	33.901	3	3	1:33.515	1:33.515	-
20	125	26.538	3	4	34.040	2	193	33.986	3	193	1:33.521	1:33.614	0.093
21	25	26.670	3	31	34.086	3	580	34.111	3	51	1:33.754	1:33.754	-
22	4	26.754	3	55	34.138	2	31	34.178	3	13	1:35.208	1:35.208	-
23	13	27.041	3	155	34.216	1	3	34.344	3	31	1:35.452	1:35.718	0.266
24	31	27.188	2	13	34.757	3	255	34.394	3	25	1:35.457	1:35.788	0.331
25	77	27.238	3	77	34.777	2	25	34.760	2	77	1:37.414	1:37.425	0.011
26	10	27.254	2	10	34.840	2	10	34.837	1	255	1:37.637	1:37.759	0.122
27	85	27.472	2	12	35.147	2	250	35.299	1	12	1:38.539	1:38.967	0.428
28	69	27.599	3	255	35.309	3	77	35.399	3	69	1:38.592	1:39.201	0.609
29	12	27.810	3	33	35.504	2	69	35.410	2	33	1:38.900	1:39.446	0.546
30	112	27.847	2	69	35.583	2	33	35.476	1	85	1:39.553	1:40.028	0.475
31	23	27.898	3	14	35.829	4	12	35.582	3	112	1:39.556	1:39.762	0.206
32	33	27.920	2	85	35.887	2	23	35.637	2	23	1:39.673	1:40.155	0.482
33	255	27.934	2	112	36.063	3	112	35.646	1	250	1:40.840	1:41.137	0.297
34	250	27.982	2	23	36.138	2	85	36.194	1	14	1:41.904	1:43.150	1.246
35	32	29.052	2	131	36.707	2	32	36.701	1	32	1:42.697	1:43.331	0.634
36	14	29.194	4	32	36.944	3	14	36.881	1	131	1:44.434	1:44.434	-
37	131	29.472	2	250	37.559	1	131	38.255	2	10	-	-	-
38	9	-	0	9	-	0	9	-	0	9	-	-	-

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF

