

Klass GP

Circuit de Dijon-Prenois (3.8 km)

Essais qualificatifs 1

Classement sur meilleurs secteurs

P.	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour	N°	Tps. idéal	M. Tour	Ecart
1	39	25.072	8	39	31.779	7	5	31.274	4	5	1:28.276	1:28.467	0.191
2	5	25.079	4	5	31.923	5	79	31.322	10	79	1:28.496	1:28.588	0.092
3	79	25.181	5	79	31.993	10	67	32.102	9	39	1:29.354	1:29.928	0.574
4	158	25.377	6	28	32.240	8	39	32.503	5	28	1:30.564	1:30.847	0.283
5	28	25.581	11	158	32.467	10	11	32.693	10	158	1:30.619	1:31.059	0.440
6	8	25.822	5	50	32.580	9	155	32.713	8	67	1:31.022	1:31.085	0.063
7	50	25.850	9	11	32.764	10	28	32.743	8	11	1:31.679	1:31.731	0.052
8	67	25.904	9	580	32.964	12	4	32.773	7	17	1:32.255	1:32.313	0.058
9	193	25.975	5	8	33.015	3	158	32.775	13	19	1:32.712	1:32.712	-
10	42	26.005	8	67	33.016	11	17	32.786	6	155	1:32.738	1:32.738	-
11	19	26.034	9	19	33.267	9	90	32.818	6	8	1:32.763	1:32.992	0.229
12	25	26.088	12	42	33.298	8	13	32.962	11	90	1:32.775	1:32.926	0.151
13	17	26.122	6	17	33.347	8	55	33.004	3	50	1:33.016	1:33.043	0.027
14	155	26.168	8	3	33.377	13	125	33.020	7	55	1:33.100	1:33.223	0.123
15	90	26.189	3	55	33.501	4	19	33.411	9	125	1:33.142	1:33.712	0.570
16	580	26.190	6	51	33.514	11	51	33.887	3	42	1:33.239	1:33.857	0.618
17	51	26.218	11	25	33.558	13	8	33.926	2	4	1:33.355	1:33.491	0.136
18	11	26.222	12	125	33.598	8	42	33.936	6	51	1:33.619	1:33.985	0.366
19	3	26.484	11	193	33.599	4	25	34.013	6	580	1:33.632	1:34.426	0.794
20	125	26.524	10	90	33.768	3	193	34.083	4	193	1:33.657	1:33.804	0.147
21	55	26.595	5	155	33.857	8	31	34.189	7	25	1:33.659	1:33.863	0.204
22	4	26.709	7	4	33.873	8	10	34.256	6	3	1:34.144	1:34.305	0.161
23	10	27.374	6	77	34.303	12	3	34.283	7	13	1:34.494	1:34.494	-
24	33	27.395	8	10	34.369	9	255	34.408	9	10	1:35.999	1:36.457	0.458
25	77	27.480	12	31	34.510	8	580	34.478	3	31	1:36.279	1:36.970	0.691
26	23	27.520	10	12	34.542	11	50	34.586	8	33	1:37.132	1:37.410	0.278
27	31	27.580	10	13	34.555	10	58	34.640	5	77	1:37.229	1:37.229	-
28	12	27.634	9	23	34.686	10	33	34.964	6	255	1:37.422	1:37.708	0.286
29	32	27.817	12	33	34.773	8	250	35.151	3	12	1:37.853	1:37.985	0.132
30	69	27.851	5	255	35.159	12	77	35.446	12	23	1:38.119	1:38.568	0.449
31	255	27.855	8	9	35.264	7	112	35.599	11	32	1:38.949	1:39.293	0.344
32	13	27.978	10	32	35.323	12	12	35.677	12	250	1:39.026	1:39.026	-
33	112	27.996	7	14	35.702	11	32	35.809	11	9	1:39.294	1:40.134	0.840
34	9	27.997	9	112	35.852	11	23	35.913	9	112	1:39.447	1:40.088	0.641
35	85	28.236	6	69	36.088	5	9	36.033	3	58	1:39.655	1:39.778	0.123
36	58	28.735	4	58	36.280	5	69	36.078	5	69	1:40.017	1:41.164	1.147
37	14	29.670	11	85	36.318	7	14	36.605	8	85	1:41.908	1:42.024	0.116
38	7	30.792	3	7	37.359	7	85	37.354	6	14	1:41.977	1:42.306	0.329
39	250	-	0	131	1:18.140	1	7	38.802	6	7	1:46.953	1:47.109	0.156
40	38	-	0	250	-	0	38	-	0	38	-	-	-
41	56	-	0	38	-	0	56	-	0	56	-	-	-
42	131	-	0	56	-	0	131	-	0	131	-	-	-
43	49	-	0	49	-	0	49	-	0	49	-	-	-

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF



Départ : 14:36, Fin : 14:56