

Klass GP

Circuit de Dijon-Prenois (3.8 km)

Essais libres

Classement sur meilleurs secteurs

P.	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour	N°	Tps. idéal	M. Tour	Ecart
1	79	25.410	7	79	32.222	7	79	31.421	7	79	1:29.053	1:29.053	-
2	28	25.538	9	28	32.474	8	11	32.065	6	28	1:30.659	1:31.172	0.513
3	50	25.761	7	50	32.687	8	17	32.635	9	11	1:30.970	1:31.128	0.158
4	39	25.770	8	11	32.850	6	28	32.647	5	17	1:32.408	1:32.637	0.229
5	42	25.896	4	39	33.096	8	90	32.850	6	39	1:32.561	1:32.561	-
6	11	26.055	5	8	33.152	4	155	33.075	5	50	1:32.573	1:32.851	0.278
7	158	26.056	9	42	33.165	3	67	33.278	9	42	1:32.818	1:32.978	0.160
8	19	26.142	6	193	33.281	8	125	33.364	7	158	1:33.049	1:33.442	0.393
9	90	26.243	7	580	33.353	9	158	33.439	10	90	1:33.157	1:33.636	0.479
10	17	26.264	10	3	33.386	8	4	33.474	6	19	1:33.582	1:33.712	0.130
11	8	26.281	4	17	33.509	10	19	33.551	6	8	1:33.674	1:34.009	0.335
12	3	26.330	7	51	33.549	8	39	33.695	8	193	1:33.985	1:34.756	0.771
13	193	26.437	7	158	33.554	5	42	33.757	2	67	1:34.175	1:34.381	0.206
14	51	26.490	8	38	33.765	6	31	33.972	9	51	1:34.205	1:34.205	-
15	580	26.549	7	19	33.889	4	50	34.125	8	4	1:34.327	1:34.872	0.545
16	38	26.569	5	4	34.027	6	51	34.166	8	3	1:34.422	1:35.171	0.749
17	67	26.809	5	90	34.064	6	38	34.183	5	38	1:34.517	1:34.786	0.269
18	25	26.820	5	67	34.088	9	8	34.241	8	125	1:35.050	1:35.441	0.391
19	4	26.826	7	25	34.392	3	13	34.264	2	580	1:35.137	1:35.488	0.351
20	125	27.102	8	77	34.520	8	193	34.267	4	155	1:35.619	1:35.619	-
21	155	27.205	5	125	34.584	8	58	34.668	7	31	1:36.201	1:36.201	-
22	77	27.486	8	31	34.635	9	3	34.706	6	25	1:36.203	1:36.711	0.508
23	31	27.594	9	55	35.334	3	55	34.954	2	77	1:37.748	1:37.748	-
24	12	27.748	9	155	35.339	5	25	34.991	10	55	1:38.554	1:39.073	0.519
25	33	27.844	5	9	35.374	9	580	35.235	8	33	1:38.870	1:39.191	0.321
26	55	28.266	3	33	35.501	8	33	35.525	4	12	1:39.290	1:39.540	0.250
27	250	28.275	3	12	35.655	5	250	35.707	6	58	1:39.950	1:40.701	0.751
28	32	28.356	8	23	35.864	8	77	35.742	8	13	1:40.440	1:40.440	-
29	23	28.371	8	112	36.145	6	12	35.887	8	9	1:40.837	1:40.853	0.016
30	9	28.480	7	58	36.436	8	112	36.411	7	10	1:40.842	1:40.842	-
31	112	28.776	8	32	36.606	6	32	36.558	7	250	1:40.978	1:40.978	-
32	58	28.846	6	14	36.826	5	23	36.873	9	23	1:41.108	1:42.055	0.947
33	14	29.958	6	7	37.304	8	9	36.983	9	112	1:41.332	1:41.715	0.383
34	7	30.661	8	250	37.525	7	14	37.808	5	32	1:41.520	1:42.007	0.487
35	131	30.782	7	131	38.309	6	131	38.990	6	14	1:44.592	1:45.182	0.590
36	13	-	0	13	-	0	7	39.000	6	7	1:46.965	1:48.041	1.076
37	10	-	0	10	-	0	10	-	0	131	1:48.081	1:48.358	0.277
38	56	-	0	56	-	0	56	-	0	56	-	-	-
39	49	-	0	49	-	0	49	-	0	49	-	-	-
40	69	-	0	69	-	0	69	-	0	69	-	-	-
41	5	-	0	5	-	0	5	-	0	5	-	-	-
42	255	-	0	255	-	0	255	-	0	255	-	-	-
43	85	-	0	85	-	0	85	-	0	85	-	-	-

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF



Départ : 11:20, Fin : 11:35