

Klass GP

Circuit de Dijon-Prenois (3.8 km)

Essais qualificatifs 2

Classement sur meilleurs secteurs

P.	N°	Meilleur S1	Au tour	N°	Meilleur S2	Au tour	N°	Meilleur S3	Au tour	N°	Tps. idéal	M. Tour	Ecart
1	5	25.183	4	5	32.121	4	5	31.235	3	5	1:28.539	1:28.628	0.089
2	158	25.480	7	50	32.312	10	158	32.129	8	158	1:30.008	1:30.277	0.269
3	28	25.537	8	28	32.328	8	11	32.473	6	28	1:30.880	1:31.181	0.301
4	50	25.544	7	158	32.399	7	90	32.535	2	11	1:31.409	1:31.557	0.148
5	8	25.815	3	8	32.760	3	79	32.538	2	50	1:31.720	1:31.795	0.075
6	19	25.818	9	11	32.877	6	55	32.697	5	67	1:31.971	1:32.087	0.116
7	67	25.897	9	42	33.043	6	67	32.783	10	90	1:31.993	1:32.011	0.018
8	193	26.055	6	19	33.086	11	155	32.796	3	19	1:32.030	1:32.175	0.145
9	11	26.059	5	67	33.291	10	4	32.890	3	79	1:32.444	1:32.849	0.405
10	90	26.111	2	193	33.294	5	28	33.015	6	8	1:32.619	1:32.619	-
11	79	26.348	3	90	33.347	3	19	33.126	11	55	1:32.857	1:32.857	-
12	580	26.381	3	3	33.384	10	13	33.140	11	42	1:33.099	1:33.368	0.269
13	3	26.390	10	125	33.401	5	17	33.226	2	17	1:33.235	1:33.826	0.591
14	51	26.405	8	580	33.422	13	125	33.353	5	4	1:33.277	1:33.639	0.362
15	55	26.489	5	17	33.479	3	42	33.567	3	125	1:33.497	1:33.637	0.140
16	42	26.489	6	4	33.502	5	50	33.864	10	13	1:33.548	1:33.548	-
17	17	26.530	3	51	33.540	8	8	34.044	3	155	1:33.595	1:33.654	0.059
18	25	26.572	6	79	33.558	2	31	34.092	4	193	1:33.616	1:33.826	0.210
19	125	26.743	3	25	33.570	7	193	34.267	7	51	1:34.384	1:34.700	0.316
20	155	26.867	7	55	33.671	5	255	34.339	3	3	1:34.428	1:34.428	-
21	4	26.885	4	155	33.932	3	51	34.439	5	580	1:34.666	1:35.319	0.653
22	31	27.008	9	39	34.163	3	3	34.654	10	25	1:35.041	1:35.141	0.100
23	255	27.073	3	77	34.174	7	10	34.799	3	31	1:35.611	1:35.763	0.152
24	77	27.275	7	13	34.176	4	580	34.863	3	255	1:36.154	1:36.873	0.719
25	33	27.290	10	33	34.305	10	25	34.899	7	39	1:36.478	1:37.412	0.934
26	12	27.388	10	12	34.310	10	39	34.901	2	33	1:36.554	1:36.870	0.316
27	39	27.414	3	23	34.383	11	33	34.959	9	12	1:36.968	1:37.393	0.425
28	23	27.433	3	31	34.511	10	58	35.248	2	10	1:37.115	1:37.596	0.481
29	85	27.481	5	255	34.742	7	12	35.270	12	77	1:37.261	1:37.261	-
30	10	27.573	3	10	34.743	4	112	35.288	10	23	1:37.306	1:37.685	0.379
31	69	27.593	3	69	34.967	9	23	35.490	6	69	1:38.104	1:39.194	1.090
32	13	27.746	4	112	35.165	8	69	35.544	10	112	1:38.431	1:39.111	0.680
33	9	27.932	6	85	35.385	8	250	35.798	2	85	1:39.482	1:39.693	0.211
34	112	27.978	11	32	35.642	5	77	35.812	7	32	1:40.079	1:40.232	0.153
35	250	28.138	6	14	35.883	10	32	36.199	5	9	1:40.338	1:41.407	1.069
36	32	28.238	6	131	35.977	9	9	36.248	3	250	1:40.788	1:41.228	0.440
37	131	29.201	8	9	36.158	4	85	36.616	4	131	1:42.896	1:43.456	0.560
38	58	30.059	2	250	36.852	6	14	36.971	10	14	1:42.944	1:42.944	-
39	14	30.090	10	7	36.867	7	131	37.718	9	58	1:43.156	1:43.156	-
40	7	30.621	7	58	37.849	2	7	39.264	6	7	1:46.752	1:46.870	0.118
41	49	-	0	49	-	0	49	-	0	49	-	-	-
42	38	-	0	38	-	0	38	-	0	38	-	-	-
43	56	-	0	56	-	0	56	-	0	56	-	-	-

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF



Départ : 16:40, Fin : 17:01