



# Synthèse de l'enquête mobilités

Enquête menée du 27 avril au 9 juin 2023

987 répondants

117 questionnaires papiers



## Résultats de l'enquête en ligne : typologie des répondants



**987 réponses**

64 % de femmes

**28% des répondants** habitent la **CA de Carcassonne Agglomération**, **21%** la **CA de Narbonne Agglomération**, **14%** la **CC région Lézignanaise Corbières Minervois**, **12%** la **CC du Limouxin**, le reste des répondants se répartissant plutôt équitablement entre les autres communautés de communes du territoire. Les EPCI les plus peuplées du territoire sont donc les plus représentées au sein des répondants. A noter que **2%** des répondants **n'habitent pas sur le territoire audois**.

**40% des répondants travaillent** sur le territoire de **Carcassonne Agglomération**, 19% Narbonne Agglomération, 10% région Lézignanaise Corbières Minervois et 9% CC du Limouxin.

**62% sont des actifs dont 4% en recherche d'emploi**, **30% des retraités**, 1% des étudiants, collégiens ou lycéens.

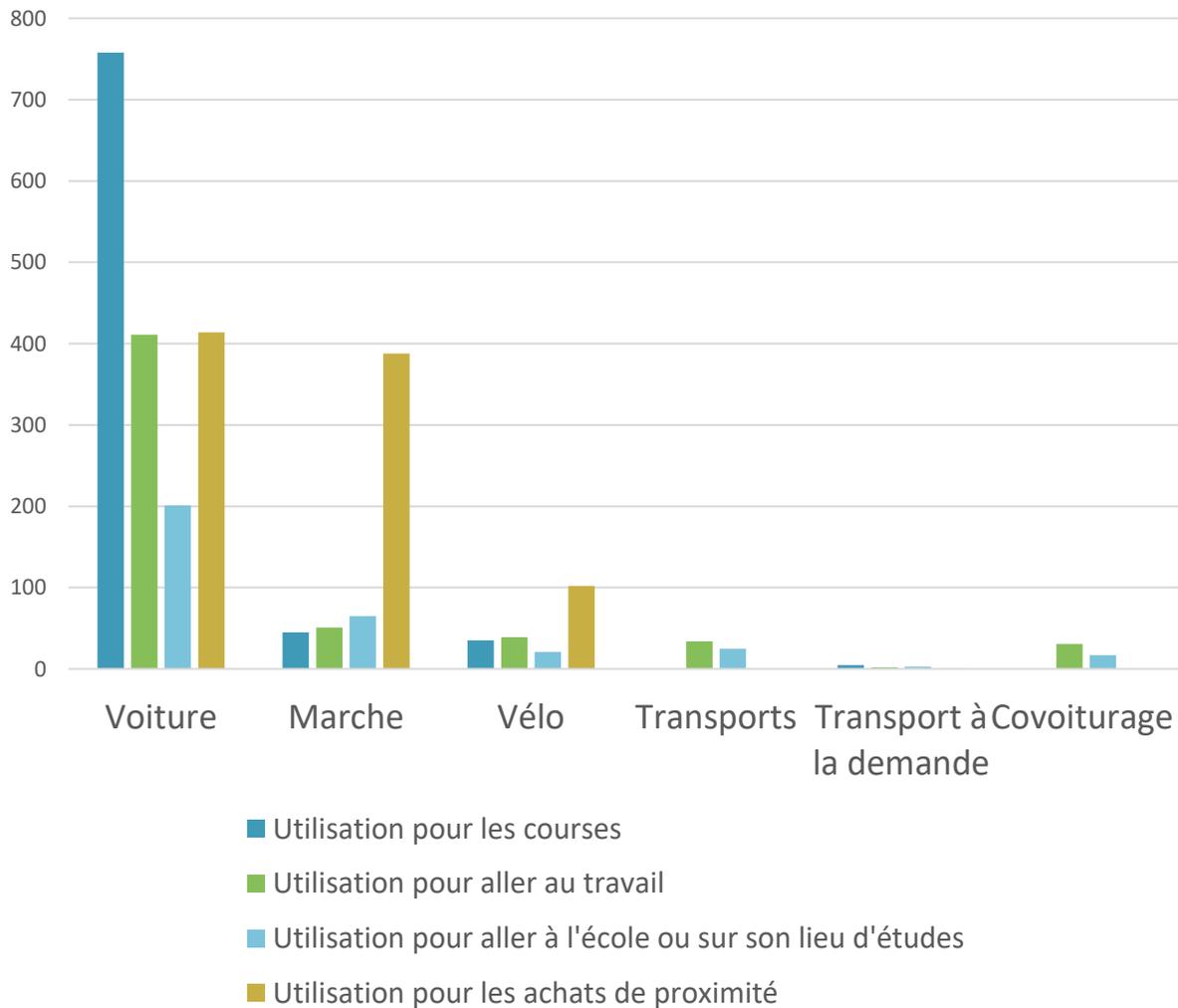


**92%** des répondants ont accès de manière permanente à une voiture et **48%** d'entre eux ont accès à un **vélo**. Parmi les répondants, **60%** disposent de **deux ou plus de deux véhicules**.



# Résultats de l'enquête en ligne : modes de déplacement

Utilisation des différents modes de transports au quotidien



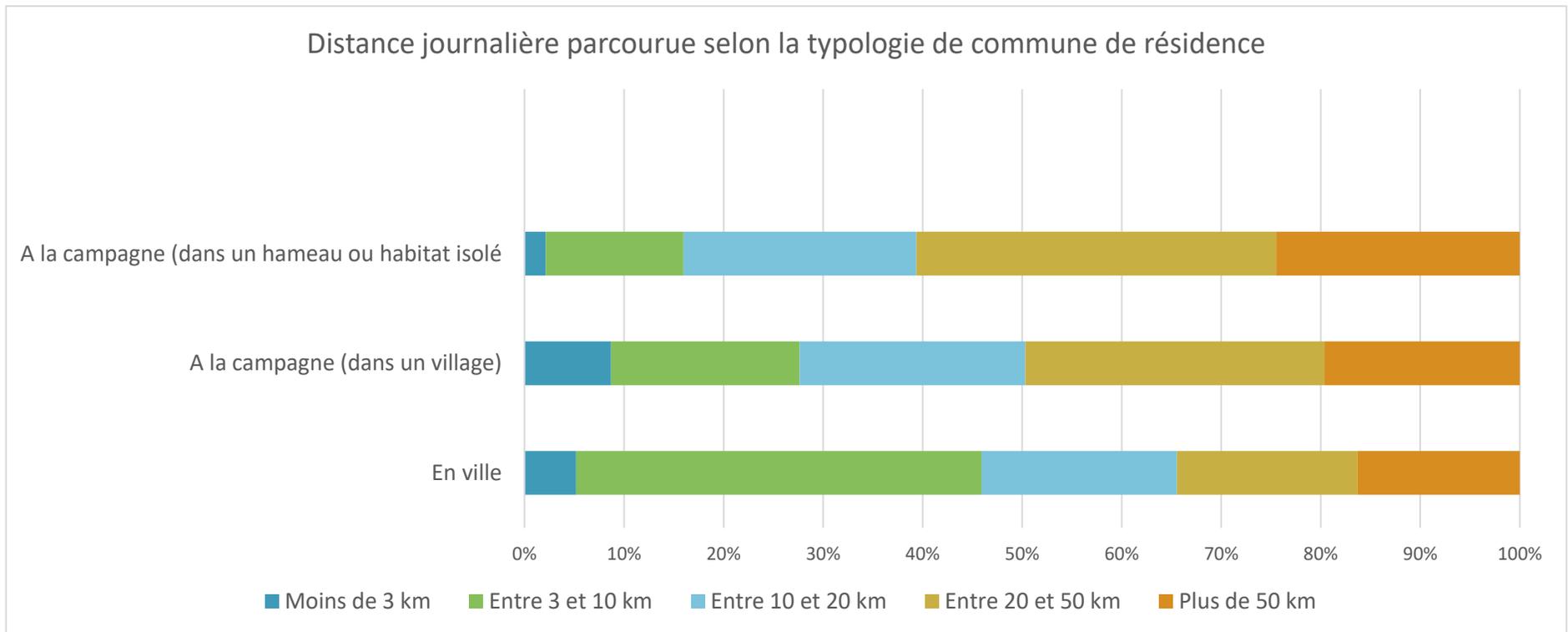
## Quelle distance parcourez-vous chaque jour ?

**58%** des répondants déclarent réaliser quotidiennement **plus de 20km**, une distance totale peu propice aux modes actifs. Pour ces individus, les solutions d'autopartage, covoiturage, transports collectifs peuvent être envisagées pour certains de leurs déplacements.

**31%** déclarent réaliser **10km ou moins par jour**. Pour ces répondants, les modes actifs sont à favoriser.



# Résultats de l'enquête en ligne : modes de déplacement et lieux d'habitation



**45%** des déplacements quotidiens des répondants habitant en ville font moins de 10 km.

A la campagne, dans un village **50%** des déplacements sont réalisés sur des distances inférieures à 20 km.

**Plus on se situe dans un contexte urbain, plus la majorité des distances parcourues se réalisent sur des distances courtes.**

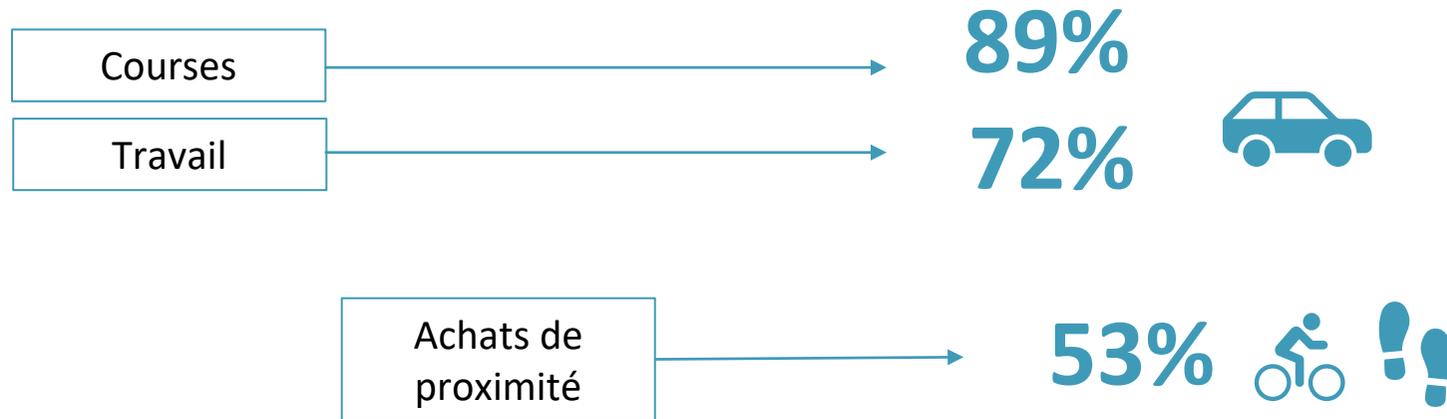


## Résultats de l'enquête en ligne : modes de déplacement



En moyenne, **63%** des répondant concernés par les déplacements quotidiens précités se déplacent en voiture, **18%** marchent et **7%** font du vélo. La voiture est donc l'outil très majoritaire pour se déplacer.

On constate un usage différencié selon les types de déplacements :



Pour **les déplacements de proximité**, les modes actifs disposent d'une part modale plus importante.

Aussi, de nombreux individus ont un recours ponctuel au vélo ou à la marche qu'il s'agit dès lors d'encourager pour l'élargir à l'ensemble de leurs déplacements du quotidien.

D'autant plus que **31%** des répondant réalisent **moins de 10km** quotidiennement **et utilisent dans leur majorité la voiture.**



# Résultats de l'enquête en ligne : habitudes de déplacement



**46% des répondants** ont comme l'un des critères prioritaires de choix de mode de déplacement la **rapidité**. Viennent ensuite la simplicité, le manque d'alternatives et le confort.



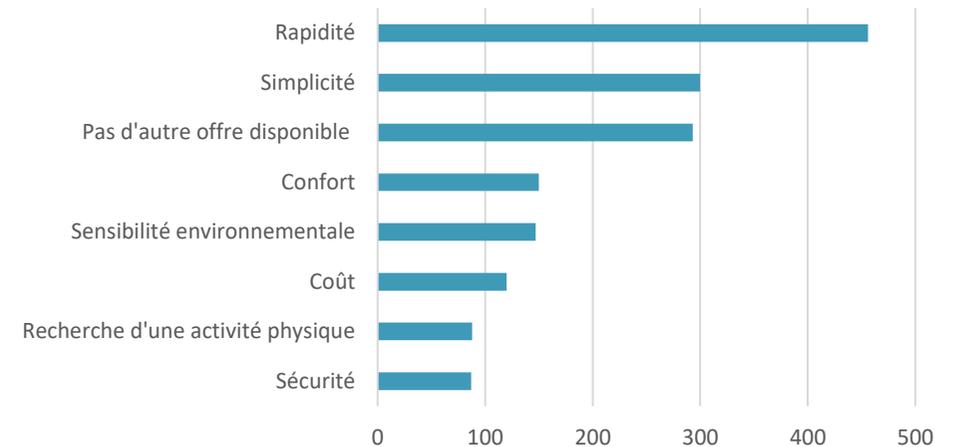
**42%** des répondants ont dû renoncer à des déplacements faute de solutions de mobilités satisfaisantes.



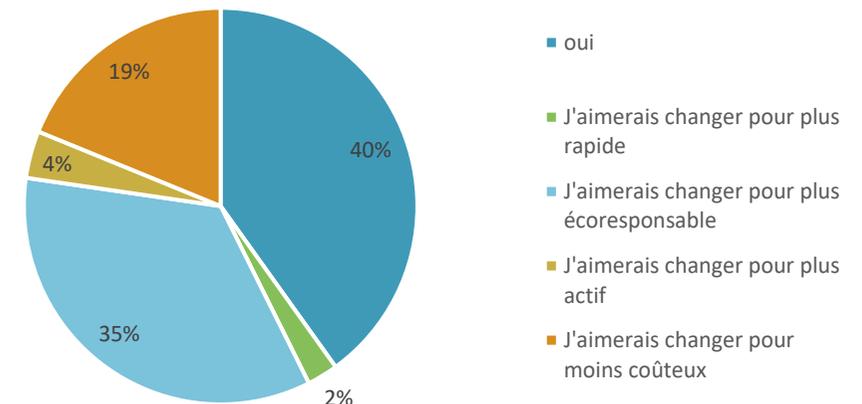
**35%** des répondants aimeraient changer leurs habitudes de déplacement pour un mode plus écoresponsable et **19%** pour un mode moins coûteux.

Compte tenu des critères de choix, des souhaits de changement d'habitude et des distances parcourues, des solutions de **mobilité partagée** sont à **encourager fortement**.

Quel est le principal critère de choix de votre mode principal de déplacement ?



Etes-vous satisfait de vos habitudes de déplacement aujourd'hui ?

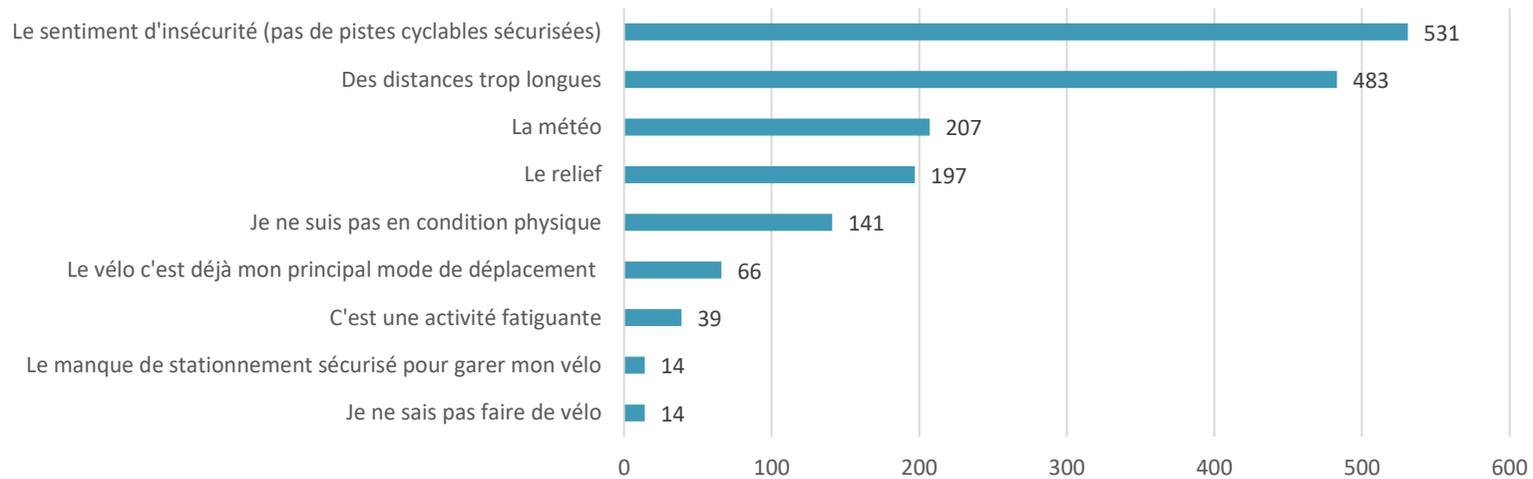




## Résultats de l'enquête en ligne : vélo

**i** Parmi les freins à la pratique du vélo, **54% des répondants** citent le **sentiment d'insécurité**. **Les distances trop longues** arrivent en seconde position avec **49%**, puis la **météo**, à **21%**.

Quels sont les freins à l'utilisation du vélo pour vos déplacements quotidiens ?



Toutefois, **44%** des répondants se **disent prêts à utiliser davantage le vélo** ou le vélo à assistance électrique ce qui est un chiffre élevé compte tenu de la part modale du vélo dans l'ensemble des déplacements des répondants qui s'élève à 7%.

**Ainsi, assurer la sécurité des liaisons cyclables et mettre en place des stationnements sécurisés ainsi que des services vélo, permettrait un report modal non-négligeable vers le vélo.**



## Résultats de l'enquête en ligne : covoiturage



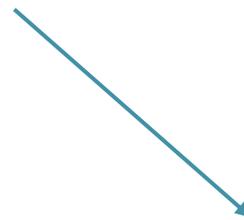
**12%** des répondants ont une pratique régulière du covoiturage et en sont satisfaits.

Parmi les freins identifiés, les plus représentés sont :

- Le souhait de ne pas avoir de contraintes horaires (32%)
- Le décalage des horaires (24%) ;
- La difficulté à trouver des personnes intéressées pour covoiturer (13%) ; ou le fait de penser que personne ne fait le même trajet que soi (20%)
- L'absence d'aire dans la commune (12%) ;
- L'absence d'aire à proximité du domicile (10%) ;
- Le manque d'envie de partager la voiture avec des collègues de travail (9%) ;
- L'absence de connaissances sur le fonctionnement du covoiturage (3%) ;



**Seulement 5%** des adeptes du covoiturage le pratiquent pour se rendre au travail



**88%** des répondants ne pratiquent pas le covoiturage

**46%** d'entre eux parcourent plus de 20km par jour

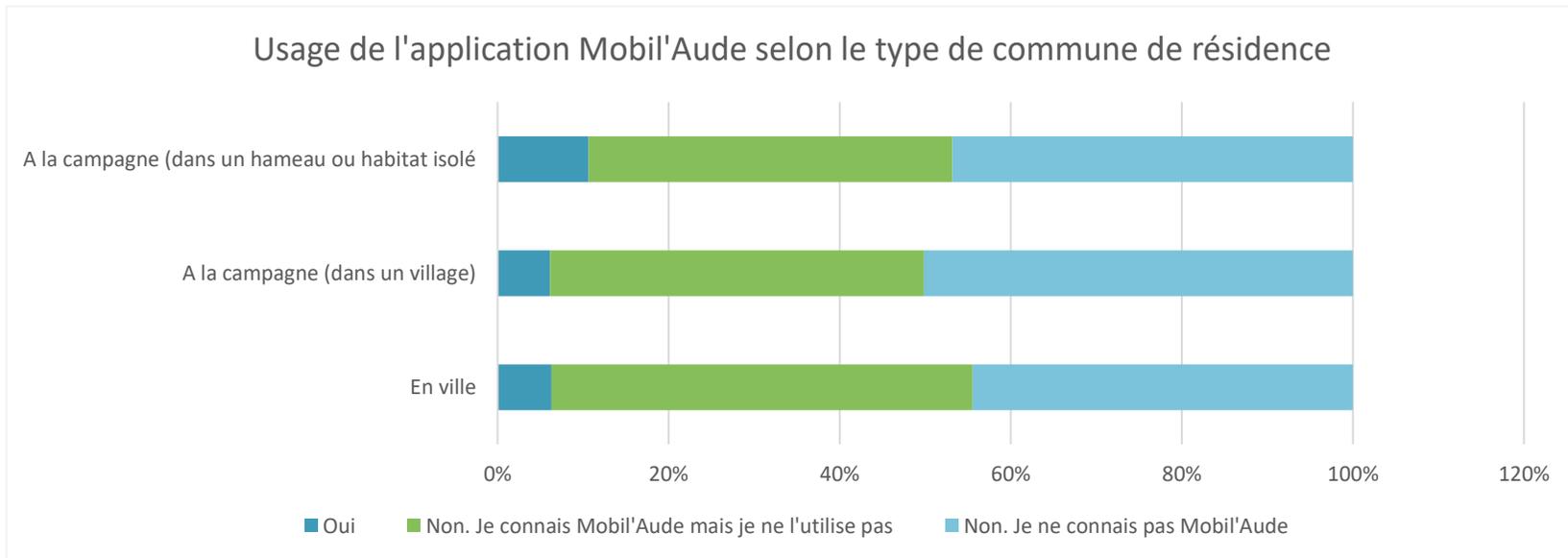
**54%** d'entre eux font pourtant seulement 2 déplacements par jour au maximum



# Résultats de l'enquête en ligne : connaissance et satisfaction de la plateforme Mobil'Aude

**i** 83% des répondants ne connaissent pas ou n'utilisent pas la plateforme Mobil'Aude.

**i** Parmi les 7% de répondants qui utilisent la plateforme, 20% habitent la CA du Grand Narbonne, 18% la CC Région Lézignanaise Corbières Minervois et 15% la CA Carcassonne Agglo.





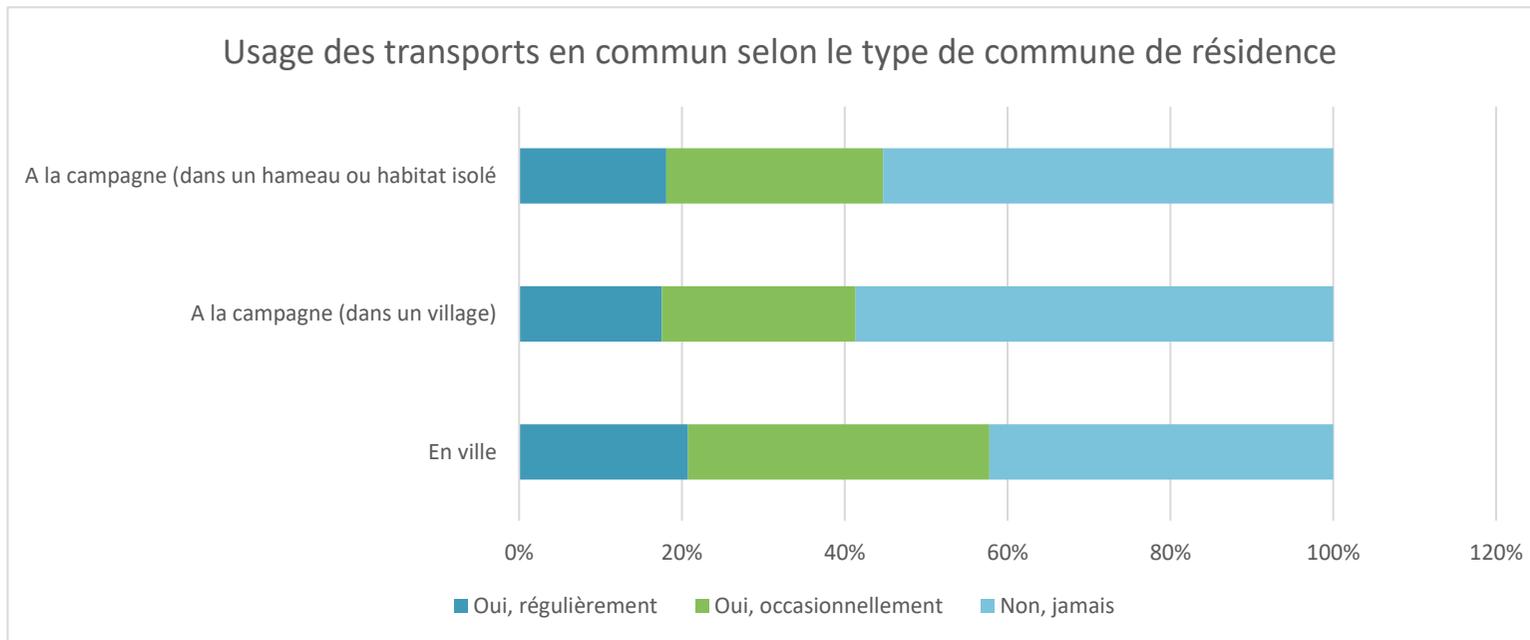
# Résultats de l'enquête en ligne : connaissance et satisfaction de l'offre de transports en commun



**54% des répondants** n'utilisent jamais les transports en commun.



**Seulement 21% des répondants** habitant en ville utilisent régulièrement les transports en commun et 37% les utilisent occasionnellement.

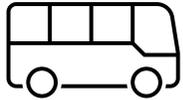




# Résultats de l'enquête en ligne : connaissance et satisfaction de l'offre de transports en commun

**46%**

Utilisent les transports en commun



**40%** des répondants utilisent le réseau LIO

14% utilisent RTCA ; 13% utilisent CITIBUS

6% ne savent pas quel réseau ils utilisent

**43%**

Des usagers n'en sont pas satisfaits\*



Par... :

- × Manque d'arrêts à proximité du domicile ou du lieu de travail ;
- × Incompatibilité avec l'enchaînement des déplacements ;
- × Manque de couverture horaire ;
- × Manque de connaissance, manque de lisibilité des fiches horaires et des tarifs disponibles ;
- × Durée des trajets et manque de confort ;
- × Préférence pour la voiture.

\*455 répondants

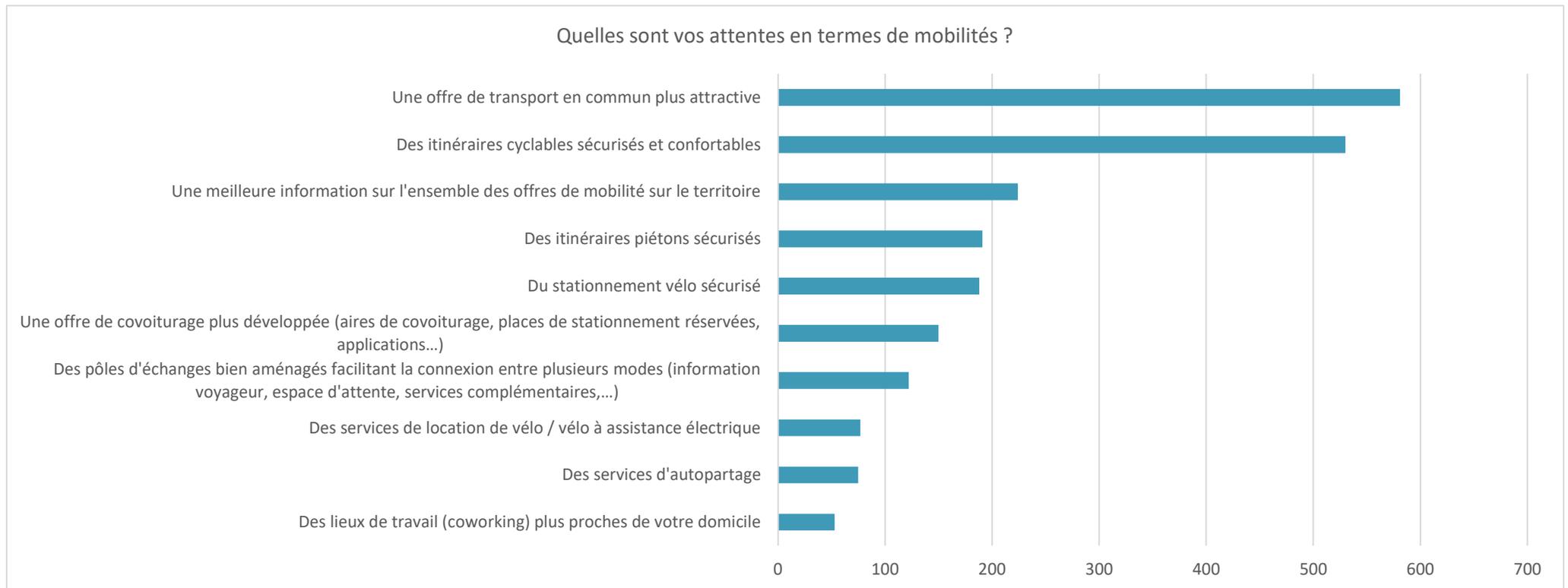


# Résultats de l'enquête en ligne : les attentes en termes de mobilités



Parmi les attentes en termes de mobilités, **59% des répondants** citent **une offre de transport en commun plus attractive**.

**Des itinéraires cyclables sécurisés et confortables** arrivent en seconde position avec **54%**, puis une **meilleure information sur l'ensemble des offres de mobilité sur le territoire, à 23%**.





### Synthèse

- **49% des répondants** résident sur le territoire des deux agglomérations de Carcassonne Agglo et du Grand Narbonne.
- **92% ont accès de manière permanente à une voiture** et **48%** d'entre eux ont accès à un **vélo**. Parmi les répondants, **60%** disposent de **deux ou plus de deux véhicules**.
- **31%** déclarent réaliser **10km ou moins par jour** et parmi les répondants habitant en ville la proportion de trajets inférieurs à 10 km s'élève à **45%**. Pour ces répondants, les modes actifs sont à favoriser.
- **63%** se déplacent en voiture pour leurs déplacements quotidiens. Pour les déplacements de proximité, les modes actifs disposent d'une part modale plus importante égale à 53%.
- **42%** ont dû renoncer à des déplacements faute de solutions de mobilités satisfaisantes.
- **44%** se **disent prêts à utiliser davantage le vélo** ou le vélo à assistance électrique ce qui est un chiffre élevé compte tenu de la part modale du vélo dans l'ensemble des déplacements des répondants qui s'élève à 7%.
- **12%** ont une **pratique régulière du covoiturage** et en sont satisfaits.
- Parmi les attentes en termes de mobilités, **59% des répondants** citent **une offre de transport en commun plus attractive**. **Des itinéraires cyclables sécurisés et confortables** arrivent en seconde position avec **54%**, puis une **meilleure information sur l'ensemble des offres de mobilité sur le territoire**, à **23%**.