

# Schéma Directeur Cyclable Carcassonne Agglo

## Atelier de phase 2 Avril 2022



### CARCASSONNE AGGLO

☎ 04 68 10 56 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

### CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ

☎ 04 68 26 79 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



# SOMMAIRE

## I. DIAGNOSTIC (phase1)

- DEFINITION
- OBJECTIFS
- ENJEUX
- LES DEPLACEMENTS AUJOURD'HUI
- LES AMENAGEMENTS EXISTANTS
- LES PROJETS INITIES
- LES CONTRAINTES
- LE STATIONNEMENT ET LE JALONNEMENT
- LES OFFRES VAE
- LE SCHEMA D'INTENTION

## II. PLANNING & FOCUS phase 2

## II. DEROULE DES ATELIERS

### CARCASSONNE AGGLO

☎ 04 68 10 56 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

### CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ

☎ 04 68 26 79 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



# Le Schéma Directeur Cyclable : Rôle et définition

## Rappel du rôle de Carcassonne Agglo :

### Financier de l'étude de diagnostic et coordinateur des projets sous maîtrise d'ouvrage des communes

❑ **Le Schéma Directeur Cyclable est un document cadre à long terme sur la politique cyclable.**

**Ce schéma donne ainsi une cohérence à la politique de développement du vélo à l'échelle de Carcassonne Agglo, notamment :**

- En déployant le plan d'actions définis
- Par la veille sur les actions engagées.
- Par la veille sur les comportements des usagers et les besoins émergents.

❑ **Le Schéma Directeur Cyclable est un document « vivant » qui s'adaptera en fonction de l'évolution du territoire et de l'évaluation de la politique cyclable.**

❑ **Une action prioritaire du PGD de Carcassonne Agglo:**

- Axe 4 : Agir pour le développement des modes actifs
  - action 25 : Développer des voies douces pour favoriser les déplacements utilitaires;
    - Mesure : réaliser le schéma directeur cyclable - engager la mise en œuvre des itinéraires retenus

## Le Schéma Directeur Cyclable : les objectifs

- Accompagner la croissance démographique et l'évolution des usages,
- Déployer le vélo en cohérence et en complémentarité avec les autres modes de déplacement.
- Répondre à une demande forte des élus de Carcassonne Agglo et tendre vers une part modale du vélo **de 6% en 2025 et de 9% en 2030 sur le territoire. (actuellement 1,2 %).**

Rappel de l'objectif national du Plan Vélo : **9% de part modale vélo sur les trajets quotidiens des français en 2024.**

### CARCASSONNE AGGLO

☎ 04 68 10 56 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

### CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ

☎ 04 68 26 79 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



# Le Schéma Directeur Cyclable : les enjeux

## REGLEMENTAIRES :

- Répondre aux objectifs du Plan Global de Déplacement,
- Prendre en compte et inscrire les déplacements cyclables dans les documents de planification (SCOT, PLU notamment) et dans les projets d'aménagement du territoire,

## TERRITORIAUX :

- Réduire les effets de coupures (discontinuités) pour faciliter les déplacements à vélo,
- Etablir un réseau maillé, sécurisé et hiérarchisé d'itinéraires,
- Améliorer le rabattement cyclable vers les principaux équipements dont les pôles d'intermodalité et les pôles générateurs communautaires du territoire,
- Améliorer la qualité de vie du territoire en sécurisant la pratique du vélo, tous usages confondus,

## TECHNIQUES :

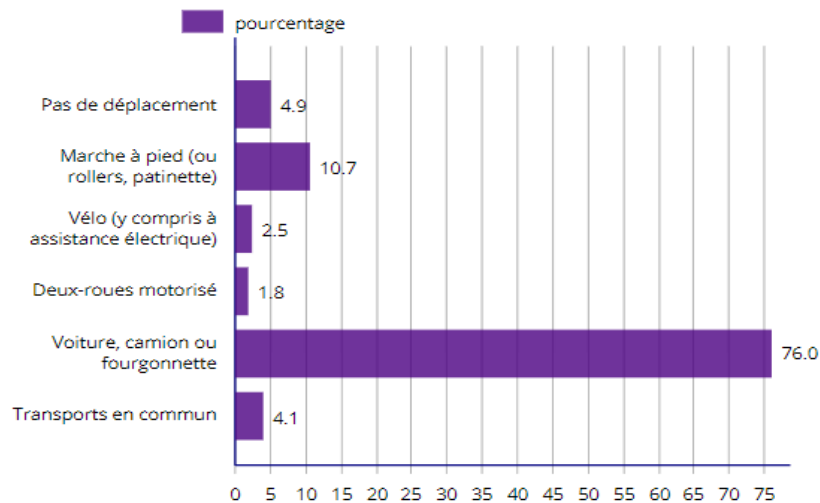
- Etablir des préconisations pour le jalonnement des itinéraires cyclables,
- Proposer des services facilitant le report modal de la voiture vers le vélo (communication, stationnement en gare, service attractif de location VAE...),

# Le Schéma Directeur Cyclable : les déplacements aujourd'hui

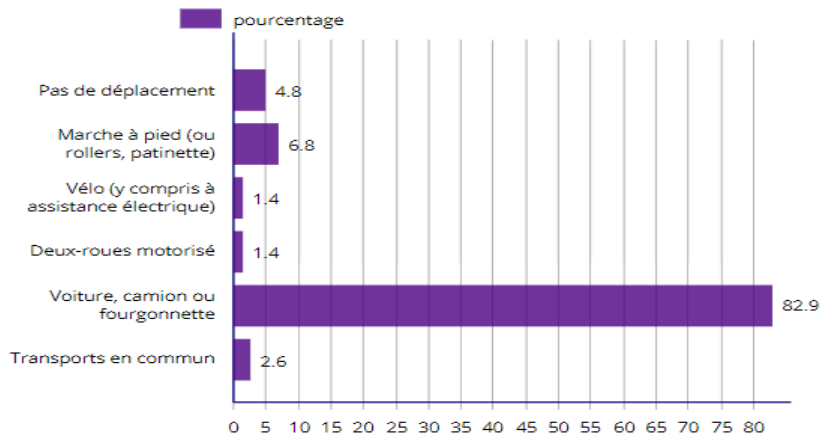
## Une faible part du vélo sur l'ensemble des déplacements

- **Part modale du vélo sur la ville de Carcassonne**
  - Part modale du vélo parmi les déplacements Domicile – Travail au départ de Carcassonne : **2,6%**
- **Part modale du vélo sur Carcassonne Agglo**
  - Part modale du vélo parmi des déplacements Domicile – Travail au sein de CA : **1,5%**
- **La pratique du vélo est concentrée sur Carcassonne**

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017



ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2017



# Les migrations pendulaires (jour) domicile-travail

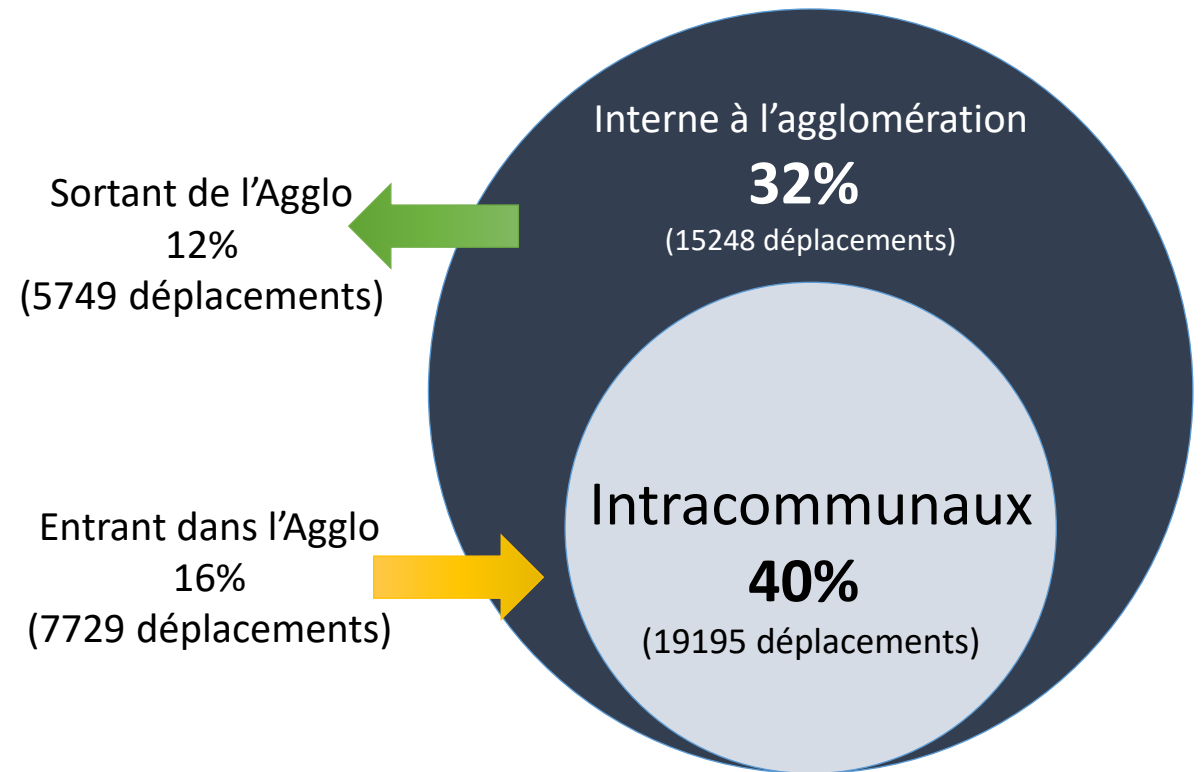
## Principaux déplacements intracommunaux.

- Carcassonne (12677 déplacements),
- Trèbes (600)
- Pennautier (319)
- Rieux-Minervois(270)

## Principaux déplacements internes à l'agglomération

- Villemoustaussou=> Carcassonne 1230 dép.
- Trèbes=> Carcassonne 757
- Palaja=> Carcassonne 722

=> **C'est sur ces déplacements de courtes distances que la politique cyclable aura un impact.**



## Le Schéma Directeur Cyclable : les aménagements existants

- Prêt de 30 km en intégrant les zones partagées.
- Les aménagements urbains sont concentrés sur Carcassonne et correspondent majoritairement à des aménagements mixtes piétons/vélo ainsi que des pistes cyclables bidirectionnelles.
- Les aménagements cyclables sont relativement discontinus.

### CARCASSONNE AGGLO

☎ 04 68 10 56 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

### CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ

☎ 04 68 26 79 00  
📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9  
🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)





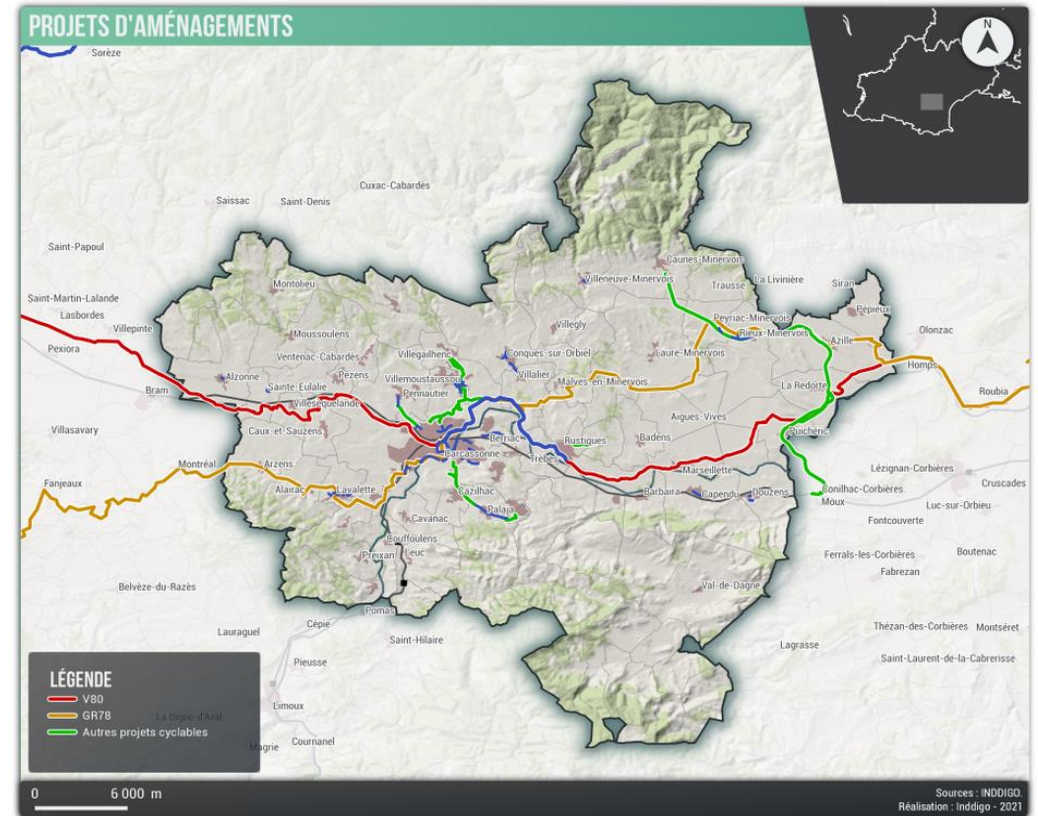
# Le Schéma Directeur Cyclable : Les projets initiés

- Les aménagements cyclables projetés permettraient des connexions intercommunales intéressantes en matière de flux domicile-travail :

- Depuis Carcassonne vers Cazilhac et Palaja au sud
- Depuis Carcassonne vers Pennautier
- Depuis Carcassonne vers Villemoustaussou et Villegailhenc

- D'autres connexions sont en projet à l'Est du territoire:

- Rieux-Minervois vers Villeneuve-Minervois
- Rieux-Minervois en connexion à :  
Azille, La Redorte, Puichéric, Conilhac-Corbières



**=> Des connexions sont à envisager pour satisfaire les principaux flux de déplacements pendulaires: depuis Carcassonne vers Trèbes, vers Conques-sur-Orbiel notamment.**

# Le Schéma Directeur Cyclable : Les contraintes

L'agglomération de Carcassonne est particulièrement touchée par le franchissement d'Est en Ouest de l'autoroute, de la voie ferrée et du Canal du Midi et du Nord au Sud de la voie ferrée et de l'Aude.

Les principaux points « noirs » recensés se concentrent sur certains secteurs de la ville centre :

- La périphérie de La Bastide : la RN113, autour du square Gambetta, le Boulevard de Varsovie.
- La Bastide => le PGD prévoit la piétonisation du cœur de Bastide
- Les pénétrantes en agglomération, RN113 et RD118

⇒ **Les accès à Carcassonne sont contraints par d'importantes coupures. La problématique de franchissement constitue un enjeu majeur du schéma directeur cyclable.**

⇒ **La phase 2 permettra d'approfondir les points de franchissement les plus impactant pour la pratique cyclable et d'identifier le type d'aménagement envisageable.**

# Le Schéma Directeur Cyclable : Les écueils à éviter

## ✓ Le « trottoir cyclable » :

- Aménagement à proscrire
- Mauvaise cohabitation avec le piéton
  - Différentiel de vitesse,
  - Trajectoires peu prévisibles du piéton
- Insertion cyclable peu aisée

**Aménagement non réglementaire > Ne figure pas dans le code de la route**

- ## ✓ 75% de la chaussée est dédiée aux voitures, c'est sur cette emprise qu'il faut envisager de faire circuler les cyclistes.

**=> Il est primordial d'envisager les aménagements cyclables en préservant systématiquement l'espace dédié aux piétons.**



# Le Schéma Directeur Cyclable : le stationnement et le jalonnement

- Une offre de stationnement peu développée et trop limitée
- Une offre majoritairement constituée de racks à vélo
- 49% des points de stationnement déclarés par les communes ou recensés sont des pinces roues. Ce type de stationnement est problématique:
  - Les pinces roues voilent les roues
  - Ils n'assurent pas une bonne sécurité des vélos
  - Pour être sécurisé, le vélo doit être attaché au cadre et à la roue avant
  - L'arceau est préconisé pour assurer une bonne sécurité des vélos stationnés sur l'espace public

→ **Le stationnement est une des principales demandes remontées par les différentes associations.**

→ **Une offre de stationnement longue durée est à structurer**

- Un jalonnement confidentiel sur le territoire, particulièrement au regard du potentiel de pratique touristique et loisirs.

→ **Des recommandations à fournir dans le cadre du schéma directeur cyclable pour assurer la bonne compréhension de l'implantation sur l'espace public**

# Le Schéma Directeur Cyclable : les offres VAE

## - Vélocité

Service de location de moyenne et longue durée mis en service depuis le 16 septembre 2021 par la RTCA :

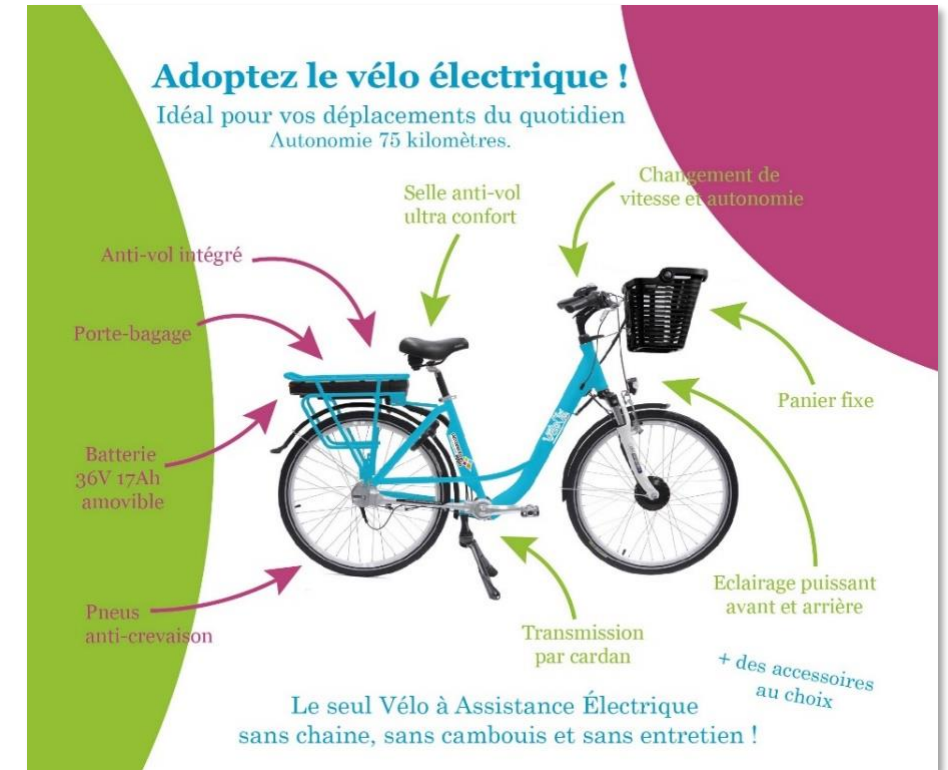
✓ 125 vélos à la location

⇒ **Service particulièrement approprié pour développer la pratique utilitaire sur un territoire.**

### Étude réalisée pour l'ADEME en 2021 :

**-12% des usagers d'un service de location de vélo longue durée renoncent à l'achat d'une voiture**

**-8% se sont séparés d'une voiture. Ce service est particulièrement efficient puisqu'il assure un bon report modal de la voiture au vélo.**



## - Cyclolib

-Expérimentation lancée en décembre 2020 pour un an par la ville de Carcassonne.

-Mise à jour 2021 avec :

- De nouveaux vélos
- Des nouvelles fonctionnalités









-Offre complémentaire à Vélo cité destinée principalement aux citadins de Carcassonne mais qui a su aussi, trouver un public saisonnier.

- **D'autres services de location de vélos sont proposés par les commerçants spécialisés à Carcassonne**

> (Fun Sports Cycles et Alteride) ainsi qu'à Trèbes (Locavélo) pour un usage loisirs.



# Le Schéma Directeur Cyclable : Un schéma d'intention

-  • **Mettre en conformité** le réseau existant
-  • **Connecter / assurer les continuités** d'aménagement avec le réseau existant et franchir les ruptures
-  • **Desservir les polarités** urbaines
-  • **Favoriser l'intermodalité** vers les gares du territoire
-  • **Desservir les établissements** scolaires secondaires
-  • **Rendre accessible** les zones d'emploi
-  • **Mettre en cohérence** les itinéraires avec les territoires voisins
-  • **Construire une offre de loisir** locale en s'appuyant sur les voies vertes existantes

# Le Schéma Directeur Cyclable : Un planning à tenir

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	Avril				Mai					JUIN				
				14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Conférence VP : Présentation diagnostic + calendrier 2022																	
Rencontres Département & Région																	
Définitions et précisions des axes du schéma																	
<b>Phase 2 : Réalisation de la stratégie pré-opérationnelle du schéma directeur cyclable</b>																	
Préparation des ateliers																	
Ateliers <b>concertation</b> des communes																	
Définir un réseau pertinent (dont 4 jours de terrain)																	
Définir des mesures d'accompagnement																	
Préparation des trois scénarios et approfondissement du scénario retenu																	
<b>Commission mobilité: présentation des 3 scénarios pour avis dont le retenu</b>																	
<b>Comité technique: orientations</b>																	
<b>Comité de pilotage: présentation du scénarios retenu</b>																	
<b>Conférence VP: Validation du scénario</b>																	
<b>Phase 3 : Mise en œuvre opérationnelle du schéma directeur cyclable</b>																	
Elaboration des fiches infrastructures																	
Rédaction du schéma cyclable communautaire (plan d'actions)																	
Elaboration des documents de communication																	
<b>Comité technique: étude du plan d'actions</b>																	
<b>Comité de pilotage: présentation et définition du plan d'actions</b>																	
<b>Conseil d'Agglomération: Arrêt du schéma cyclable</b>																	
Suivi démarrage du schéma																	



# Le Schéma Directeur Cyclable : Choix d'un scénario : objectif de la phase 2

## Définir des choix selon différents critères:

- Coûts de réalisation : prise en compte de la capacité financière des communes
- Rapport entre le potentiel de fréquentation de l'itinéraire et les coûts de l'aménagement
- Adaptation de l'itinéraire identifié aux besoins de l'utilisateur visé (ex utilitaire: itinéraire direct et confortable)
- Dimensionnement du réseau cyclable sur ces prochaines années
- Arbitrage politique sur la prise en charge des coûts en fonction des itinéraires arrêtés

**Rappel du rôle de Carcassonne Agglo : coordonner les projets sous maîtrise d'ouvrage des communes**

# Le Schéma Directeur Cyclable : déroulement de l'atelier de ce jour

-Présentation synthétique du diagnostic et du schéma d'intention : 15 mn

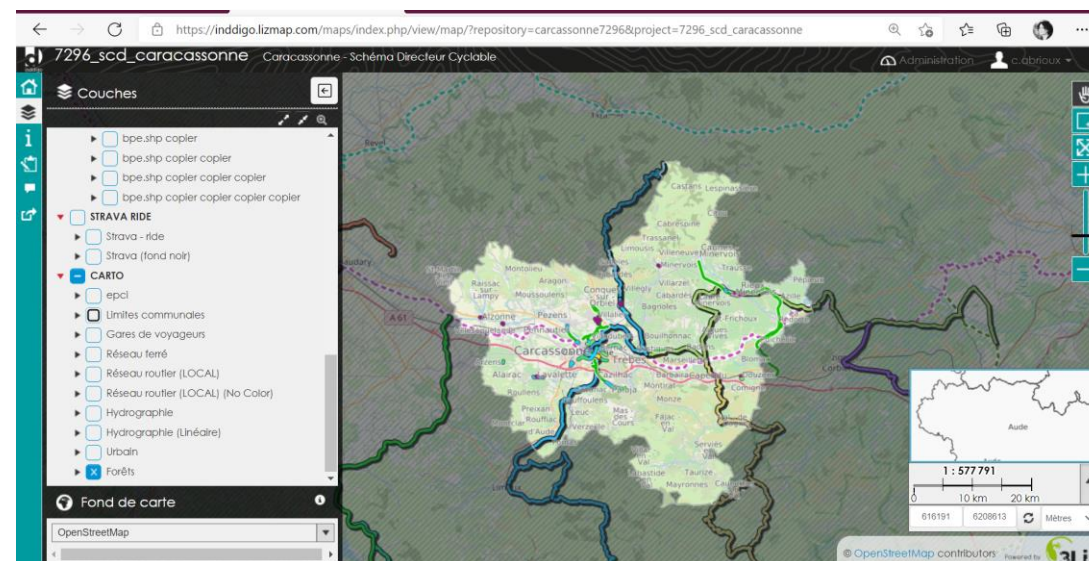
-Présentation des objectifs de l'atelier et de l'outil de cartographie dynamique 10mn

-Concertation autour de thématiques sur les liaisons à enjeux : 1h35

➤ Identification des liaisons à enjeux:

- enjeux utilitaires
- Enjeux sportifs
- Enjeux touristiques
- Enjeux d'intermodalité

➤ Identification des points noirs, secteurs problématiques.



# Qu'est ce qui fait qu'un itinéraire est utilisé ?

## Un itinéraire SÉCURISÉ

- *Plus le trafic et les vitesses sont importants, plus il faut séparer les aménagements cyclables de la voie*

## Un itinéraire COHÉRENT

- *Continuité du réseau cyclable,*
- *Pas de maillon manquant sous prétexte que sur une voie un aménagement n'est pas possible*

## SANS DÉTOUR inutile

- *Le plus court est le mieux*
- *Sauf en cas de fort dénivelé ou si la route la plus directe comporte trop d'intersections*

## Un itinéraire ATTRACTIF

- *Accéder à la rue principale,*
- *relier les pôles d'animations sportives, culturelles, commerciales par un jalonnement performant et compréhensible*

## Un itinéraire CONFORTABLE

- *Surface plane car les vélos n'ont pas de suspension ;*
- *limiter l'exposition au bruit, au vent, la cohabitation avec les poids lourds*

Des besoins légèrement différents selon la diversité d'usagers recherchés

# LES 3 NIVEAUX D'ESPACE CYCLABLE

Défier : « *L'espace défie les personnes de faire du vélo* »



**CARCASSONNE AGGLO**

☎ 04 68 10 56 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

**CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ**

☎ 04 68 26 79 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



# LES 3 NIVEAUX D'EXPÉRIENCE CYCLABLE

Permettre : « *L'espace permet de faire du vélo* »



**CARCASSONNE AGGLO**

☎ 04 68 10 56 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

**CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ**

☎ 04 68 26 79 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



Source : Inddigo



# LES 3 NIVEAUX D'EXPÉRIENCE CYCLABLE

Inviter : « *L'espace invite à faire du vélo* »



**CARCASSONNE AGGLO**

☎ 04 68 10 56 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)

**CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ**

☎ 04 68 26 79 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 [www.carcassonne-agglo.fr](http://www.carcassonne-agglo.fr)



Source : Modacity

# LES 3 NIVEAUX D'EXPÉRIENCE CYCLABLE

*Réduire les obstacles  
(Enlever les éléments négatifs)*

*Inciter les personnes  
(Ajouter des éléments positifs)*



Défier



Permettre



Inviter



CARCASSONNE AGGLO

☎ 04 68 10 56 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 www.carcassonne-agglo.fr

CIAS - CARCASSONNE AGGLO SOLIDARITÉ

☎ 04 68 26 79 00

📍 1 rue Pierre Germain - 11890 Carcassonne Cedex 9

🌐 www.carcassonne-agglo.fr

