

À pied ou à vélo en toute sécurité


Avant la fin de l'année, Villegailhenc sera reliée à Carcassonne par une Voie verte, via le Pont de la Chaix et Villemoustaussou.

Bien souvent aménagées sur les chemins de halage des canaux et rivières, sur le bas-côté des routes départementales ou sur des chemins, les voies vertes sont réservées uniquement aux déplacements non motorisés (à pied, à vélo...).

« Quand elles seront réellement terminées, ce sera extra », estime Sandrine Bruyère. Le casque vissé sur la tête, la psychomotricienne fait régulièrement le trajet en VéloCité par la traverse, entre Villegailhenc et Pennautier. « Ce dispositif de location d'un vélo électrique à long terme, proposé par l'Agglo, est génial. Vraiment. J'en ai pris un pour un an. C'est comme si c'était le mien. Je n'ai pas besoin de le ramener à une borne tous les jours. Je le garde

chez moi, même le week-end. Et en plus, ils sont joyeux et votre employeur prend 50% de la location à sa charge ou vous bénéficiez d'une prime. C'est tout bon ! Sur le plan économique, quand on voit le prix des carburants aujourd'hui, sur le plan écologique aussi, ou encore pour la santé. C'est sympa. On croise souvent les mêmes gens. On se salue. J'aimerais simplement que ces pistes soient plus sûres. Ça devrait être le cas avec ces projets. »

« Effectivement, confirme Michel Proust, vice-président de Carcassonne Agglo, délégué aux Mobilités et Déplacements de demain. Les trois communes ont répondu à un appel à projet de l'Ademe (agence de la transition écologique) qui va nous permettre de bénéficier d'une subvention de 40% de l'État, pour un coût estimé à 700 000 € dans un premier temps. Avec l'aide de la Région



“ Les voies vertes sont réservées uniquement aux déplacements non motorisés (à pied, à vélo...) ”

et du Conseil départemental, nous allons étoffer le projet initial par l'obtention d'une subvention à hauteur de 80% notamment avec les fonds FEDER. Ces projets de voies vertes sont inclus dans notre Plan vélo, de même que les futures études souhaitées par plusieurs communes : Pennautier, Palaja, Cazilhac, Rustiques pour rallier Trèbes... Ces études sont financées par Carcassonne Agglo et confiées à un cabinet spécialisé ainsi qu'à

l'ATD pour la partie technique. Dans la réalisation de ces projets, il nous faudra un lien avec le plan départemental, de manière à avoir une cohérence dans les cheminements. Si les études sont financées par Carcassonne Agglo, les travaux, qui sont de compétence communale, seront donc à la charge des communes. L'Agglo pourra apporter son soutien pour la recherche des financements. »

Agglomag (journal de la communauté d'agglo de Carcassonne) de mars

commentaire Carcavélo : nous avons hâte de voir réaliser cette liaison cyclable entre Villegailhenc et Carcassonne. En espérant que la réalisation (sécurité, absence de discontinuités) soit à la hauteur des espoirs, nous croisons les doigts (à noter qu'à ce stade nous n'avons pas été consulté sur le contenu de ce projet).

La mobilité au cœur de la semaine du développement durable

ÉCOLOGIE

Les incertitudes liées à la pandémie auraient pu avoir raison de la Semaine du développement durable. C'était compter sans la pugnacité de la Ville et ses partenaires, qui proposent de renouer avec cet événement début avril.

On reprend donc le thème qui était celui de 2020 puis de 2021 : la mobilité et les modes doux, auquel on rajoute une action qui, elle, était prévue en septembre 2021 : le nettoyage de la nature. Et des actions ciblant deux publics : le grand public d'un côté, les 3 et 4 avril, les scolaires de l'autre, du 5 au 8.

À pied, à vélo, en bateau

Pour parler mobilité, le dimanche 3 avril, au square André-Corre, plusieurs actions : on va marcher, pédaler et même se déplacer en bateau. Nature en Jeux et l'ARS, Retraite sportive et le bateau Saint-Roch sont les partenaires d'une balade à pied longue de 4 kilomètres, sur le thème « Flore et mobilité : observation des lichens, le long du canal du Midi. Retour en bateau, sur inscription au 04 68 23 05 73. Départ à 9 heures du square André-Corre jusqu'à la Planque. Sur inscriptions.

Rouler en toute sécurité

Dimanche encore, de midi jusqu'à 17 h 30, l'association La Roue qui Tourne proposera du conseil sur l'entretien des vélos. Et un parcours vélo pour adulte, afin de « rouler en toute sécurité en milieu urbain ». Le cyclo



Quelques-uns des partenaires lors de la présentation.

club Lauragais, quant à lui, s'adressera aux plus jeunes, à partir de 8-10 ans, avec un par-



Des ateliers, actions, animations pour tous les publics »

cours de maniabilité, dès 13 heures, toujours au square André-Corre.

En balade jusqu'aux Crozes

Dimanche toujours, 20 kilomètres à vélo, en groupes de 15 à 20 cyclistes, avec un dénivelé de 180 m, c'est la sortie qui sera proposée aux adolescents et adultes avec des parcours à 14, 15 et 16 heures en compagnie du cyclo club Lauragais et d'Ecodiv. Sont prévus des arrêts pour la découverte des paysages et de la flore, et des arrêts gourmands, ce qui ne gêne rien ! Là aussi, on s'inscrit auprès de l'office de tou-

risme (04 68 23 05 73). À noter, des prêts de vélos et de casques sont possibles pour ceux qui n'en ont pas.

Des ateliers, place de Verdun, lundi 3 avril

Au cœur du marché, des ateliers, un stand d'information animé par des bénévoles, intervenants de la **Sécurité routière** qui interviendront aussi auprès des scolaires. Ils proposeront des questionnaires pour échanger avec les usagers.

La Région Occitanie sera là pour une présentation des aides et actions qu'elle propose en matière de mobilité douce et durable, notamment pour l'achat de vélos électriques.

Le PETR, Pays Lauragais reviendra sur les résultats de l'enquête qu'il a menée sur la mobilité et reviendra sur les Carnets gourmands.

Le conseil départemental. L'au-réat de l'appel à projet TEPCV (Territoire à énergie positive

croissance verte), le Département avait développé des aires de covoiturage multimodales. Il sera là pour une présentation de l'application Mobil'Aude, pensée pour compléter ce maillage, un outil bienvenu en ces temps où flambent les prix de l'énergie. Mobil'Aude permet, en effet, d'organiser une mobilité solidaire qui s'adresse à tous les publics, notamment les plus âgés, parfois éloignés du numérique. Des expérimentations sont en cours afin d'aider les publics vulnérables à organiser leurs déplacements. Mobil'Aude est présent sur les smartphones et sur Internet pour permettre aux structures accompagnantes d'aider ces publics. Cet outil est en ligne depuis septembre et ne demande qu'à se développer.

La Ville, quant à elle, présentera ses actions en matière de mobilité vertueuse : la navette, l'aire de covoiturage, les pistes cyclables...

Gladys Kichkoff

La dépêche 25 mars

Commentaires Carcavélo : bravo à la ville de Castelnaudary et à nos collègues de la Rouequitourne !

Sécurité routière : un gendarme à disposition dans 40 écoles rurales

EDUCATION

D'ici la fin de l'année scolaire, le groupement de gendarmerie de l'Aude interviendra dans une quarantaine d'écoles pour sensibiliser les élèves à la sécurité routière.

« À cet âge-là, on est beaucoup plus réceptif. » Parce que la sécurité routière doit s'apprendre dès le plus jeune âge, chaque année, les forces de l'ordre interviennent auprès des scolaires audois. En ville, aisément, mais aussi dans les campagnes. En 2022, l'association Prévention routière a renouvelé son partenariat engagé il y a 30 ans avec le groupement de gendarmerie de l'Aude. Une collaboration qui permet à l'association de bénéficier de personnel détaché – un gendarme réserviste – durant 40 journées. Marseillette, Montréal, Tuchan, Chalabre, Leuc... ainsi, du 21 mars au 30 juin, autant d'écoles rurales bénéficieront d'une journée de sensibilisation à la prévention routière.

« Casser l'image du tout répressif »

« L'association ne peut pas agir seule. Nous nous sommes alors entourés partenaires comme l'État et les collectivités territo-



Le commandant Benoit, chef de l'Escadron départemental de la sécurité routière de l'Aude, Gisèle Martinez, présidente de l'association et le colonel Berger, commandant du groupement de gendarmerie de l'Aude.

NATHALIE AMEN-VALE

riales. La police municipale intervient en ville. Et grâce au groupement de gendarmerie de l'Aude, nous pouvons étendre nos actions dans les milieux ruraux. Pour ce faire, nous organisons des stages de formation auprès d'eux pour qu'ils soient notre relais dans les écoles », fait valoir Gisèle Martinez, la présidente de l'association Prévention routière. D'ici une dizaine de jours, une fois son stage effectué, le réserviste Marc Szymankiewicz entamera son tour des écoles de l'Aude. Sa mission : « aider les CM2 à acquérir les compétences nécessaires

pour se déplacer en toute sécurité, qu'ils soient à pied, passager d'un véhicule, à vélo ou à bord d'un bus », détaille-t-elle. Le temps d'une journée, les élèves s'adonneront à des exercices théoriques et pratiques. À la fin de l'intervention, ils se verront remettre, « pas systématiquement », une attestation de première éducation à la route (APER).

Challenge départemental

« Ce partenariat permet aussi de casser l'image du tout répressif dont souffrent les forces de l'ordre », ajoute Gisèle Martinez. « La

prévention et la répression doivent être complémentaires, il n'y a qu'ainsi que cela peut fonctionner », argumente le colonel Berger, commandant du groupement de gendarmerie de l'Aude. Une fois que tous les établissements audois concernés auront été visités, ces actions se clôtureront par un challenge départemental autour du vélo, à raison d'un élève sélectionné par école. Les épreuves se dérouleront le mercredi 29 juin à Trèbes. L'occasion de voir si la leçon a bien été retenue...

Driss Chaït

La dépêche, mars

Commentaire Carcavélo: à noter, selon les chiffres de sécurité routière, que les accidents vélos ont augmenté de 60 % entre 2020 et 2021 dans l'Aude, cela est du entre autres à l'augmentation de l'usage du vélo notamment en période estivale et sur la zone littorale. Curieusement, le plan d'action pluriannuel de sécurité routière 2018-2022 de la préfecture ne prévoyait pas d'actions en faveur des cyclistes, nous avons demandé une prise en compte de la sécurité des cyclistes dans le prochain plan



Au départ du square Gambetta.

PHOTO: CHRISTOPHE BARREAU

Pour que la roue tourne en faveur du déplacement à vélo

CIRCULATION

Plutôt qu'une révolution, les adeptes du déplacement doux prônent la "vélorution". Un concept plus modéré mais dont la finalité reste au fond la même : repenser et remodeler certaines habitudes sociétales solidement établies. En l'occurrence, il s'agit ici de donner plus de place au vélo, tout spécialement en ville, afin de légitimer son statut d'alternative crédible (et propre) à la voiture.

Alors samedi dernier, une fois encore, les membres de CarcaVélo et plus largement les adeptes de la bicyclette ont effectué un large tour de ville afin « de partager les difficultés à pratiquer le vélo à Carcassonne, ainsi que d'apprécier les amé-

liorations constatées et souhaitées en matière de sécurité et de stationnement ». Partie du square Gambetta, la vélorution a ainsi emprunté l'avenue Jean Jaurès, la rue Antoine Marty, le boulevard Joliot Curie, l'avenue Jean Moulin, le boulevard Leclerc puis les rues Jourdanne, Beaumets, Barbacane, Pont Vieux et Calquières, pour une arrivée square Chénier. Une belle balade militante, qui s'inscrit bien sûr dans le sillon de l'enquête menée par l'association dans le cadre du Baromètre national des villes cyclables. Les organisateurs n'ont pas manqué de rappeler que Carcassonne a encore des progrès à faire, occupant la 188^e place sur les 218 villes moyennes du classement.



La sécurité des usagers de vélo est pointée du doigt.

La Dépêche , 26/03

Commentaires Carcavélo : *et oui, on a vélorutionné le 19 mars pour clore en beauté la valorisation du baromètre des villes cyclables, et oui, avec un classement médiocre Carcassonne peut/doit beaucoup mieux faire.*

