

Rencontre entre Carca Vélo le 04/01 et Julien Martin, Directeur mobilité au sein de Carcassonne Agglo .

Clément Schmitt et Patrick Fayolle représentaient Carcavélo.

Julien Martin est le nouveau responsable en charge de la mobilité au sein de l'agglo depuis novembre. J Martin était avant en charge des transports RTCA au sein de l'agglo, la mobilité n'est donc pas un sujet nouveau pour lui.

Cette rencontre a eu lieu à son initiative dans le cadre de ses prises de fonction, et de la prise de connaissance du "livre blanc" que nous avons élaboré il y a un an dans le cadre de l'élaboration du schéma directeur cyclable de l'agglo.

CarcaVélo lui a été présenté (historique, fonctionnement, relations avec les collectivités, actions menées).

J Martin a présenté un état des lieux des sujets de la compétence de l'agglo, sachant que le Plan Global de Déplacement (PGD), validé en 2019, est le document qui fixe les orientations à tenir.

Concernant le schéma directeur cyclable, un diagnostic a été acté, et des ateliers (par groupes de communes, et un pour Carcassonne) qui devaient avoir lieu en janvier ont été repoussés ultérieurement suite à décision politique. Carcavélo sera invité notamment à celui de Carcassonne. Notons que le retard pris dans l'élaboration de ce schéma peut faire perdre une subvention ADEME que Carcassonne Agglo avait obtenu (appel à projet 2019 vélo et territoire, cofinancé par l'ADEME par les Certificats d'Economie d'Energie) Concrètement des projets semblent en cours d'étude, et devraient s'intégrer au schéma cyclable: Rustiques-Trèbes, Rieux et alentours, Pennautier Carcassonne , Palaja Carcassonne, sachant que Carcassonne Agglo accompagne les communes (en lien avec l'agence technique départementale du conseil départemental) mais ne substitue pas à elles (Carcassonne Agglo ne gère pas la voirie).

Concernant le SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale) qui initialement devait voir le jour en 2022, et qui est un des outils qui peut favoriser (ou pas) les mobilités actives, son élaboration est stoppée pour l'instant et dans l'attente de décisions politiques.

Concernant le Pôle d'Echange Multimodal de la gare, le dossier est pour l'instant au point mort et dans l'attente, entre autres :

- de la sortie de l'étude sur les flux de circulation commandée par la mairie de Carcassonne ;
- de la réponse du service Immobilier de la SNCF (qui doit faire un état des lieux du foncier au niveau des différentes filiales de la SNCF (Gare & Connections, Mobilités, Réseau...)) ;
- des choix budgétaires de la Région, dont les finances ne sont pas au mieux en contexte covid.

Un point a été fait sur l'offre de locations de vélos électrique longue durée Vélo-Cité proposée par l'Agglo via la RTCA (<https://rtca.carcassonne-agglo.fr/velociteagglo/>). Cette initiative semble rencontrer peu de succès ; nous avons cité ce qui nous semblait les points limitants : assurance en cas de vol, coût de la caution (1000 euros), coût de la location (300 euros), vélos peu puissants, manque d'infrastructures cyclables. Nous avons fait remarquer que les locations Cyclolib, proposées par la commune de Carcassonne et dont le contrat expérimental de 1 an arrive à sa fin, auraient un sens au niveau de la première couronne de communes qui entoure Carcassonne.

Concernant le comité des partenaires (obligation légale pour toute Autorité Organisatrice de la Mobilité), et auquel nous avons demandé d'être représenté, celui-ci n'est pas finalisé, un décret récent oblige à tirer au sort des habitants de l'Agglo sans que les modalités de ce tirage au sort ne soient précisées. Ce comité des partenaires, instance consultative, devrait se réunir une ou deux fois par an.

D'autres sujets ont été évoqués: application bus RTCA, application smartphone RTCA, circuits cyclotouristiques (gravel, route, vtt) à l'échelle de l'agglo, manque d'infrastructures de stationnement (et les occasions manquées : programme alvéole qui aurait pu être porté par le syndicat portant l'OGS (opération grand site, maison du vélo).

Les sujets majeurs évoqués sont liés à des décisions des élus. A noter que le récent désaccord sur le pacte fiscal proposé par l'Agglo et rejeté par la commune de Carcassonne (pour plus d'info cf en replay le conseil municipal de Carcassonne de décembre) semble impacter la dynamique de projets structurants (schéma directeur cyclable, SCoT...).