

- HISTOIRE VRAIE - Années 1970... Dans le magasin situé pas très loin de la place de la Bastille à Paris, l'homme est entré sans la moindre hésitation, s'est avancé vers le comptoir. "Je voudrais voir ce que vous avez comme interrupteurs doubles, avec position centrale, pour être câblés en inverseurs". Et d'ajouter "C'est pour mon réseau". Le vendeur a plongé la main dans un tiroir et a présenté un interrupteur doté d'un levier chromé. Noir, d'allure robuste, l'objet pris en main par le client a été attentivement manipulé. Dans un sens, dans l'autre, avec arrêts répétés consciencieusement sur le cran du milieu, le test s'est vite révélé positif. Après une courte hésitation, l'homme a, comme avec précaution, osé une question dans laquelle se percevait déjà le doute. Allait-on lui répondre oui...? " Il m'en faut soixante-quinze, je refais tout mon panneau de commande..." Le "il m'en faut", n'échappe à personne. La passion vaut obligation. "Oui, pas de problème" a répondu le vendeur. je vais les chercher au stock. Quelques instants ont suffi à cette opération, et alors qu'il posait les interrupteurs sur le comptoir, le client a poursuivi ses explications, presque des invitations à la dégustation, friand à l'évidence d'en faire partager la saveur par son interlocuteur. "J'ai trois circuits de circulation, une voie double et un circuit en voie unique, avec six cantons de voies sur chacun, et un dépôt avec plaque tournante". Et d'une manière entendue, " les inters, c'est pour permettre le rebroussement". Pardi...! Il n'était déjà plus tout à fait dans cette étrange boutique, organisant dans plus que la pensée, sur son futur pupitre, les circulations, une sortie haut-le-pied ici, une "RO"* arrivant du fond de la maquette... Tout en évoquant cette mise en action de son univers ferroviaire, il a sorti de son sac, en bandoulière, une boîte contenant une locomotive à l'échelle HO. "C'est la 72000" commente-t-il, une superbe réalisation d'un constructeur artisan bien connu à cette époque. Quand cette bien belle chose fut admirée à la ronde, puis remise dans son boîtier protecteur, le client à réglé, en espèces, ses 75 interrupteurs, a salué le vendeur et les autres clients et est ressorti. Puis, il est reparti sur sa Mobylette. La belle loco acquise par le client valait à peu près deux fois le salaire minimum à l'heure de sa visite. Il n'avait pas d'auto... La passion peut vaincre ce que certains estiment être la raison...

* RO, relation ordinaire, train de marchandises pour les profanes.