



Rallye Terre des Cardabelles, organisé par l'ASA Saint-Affrique avec le concours de l'Écurie Automobile Millau Condatomag.

Sixième des sept manches du Championnat de France des Rallyes Terre 2019.

Règlement, parcours, horaires, engagés : www.ffsa.org et www.rallye-terre-cardabelles.org

● PREMIÈRE BALLE DE MATCH !

Pour la deuxième fois de la saison après les 'Causses', les concurrents du 'CFR' débarquent en Aveyron et plus précisément à Millau pour disputer le célèbre Rallye Terre des Cardabelles. Pour l'avant-dernier rallye de l'année, les enjeux sont considérables avec la lutte pour le titre entre Lionel Baud et Thibault Durbec (sans oublier Thomas Baudoin qui est en embuscade) et les concurrents du Championnat Deux Roues Motrices qui ont un coup à jouer avec l'absence des formules de promotion. Au total, 127 équipages (dont 5 WRC et 18 'R5') vont s'élaner sur des spéciales appréciées par les pilotes et tracées sur le plateau du Larzac ainsi qu'aux alentours de Sévérac d'Aveyron.



Lionel Baud, leader du classement général

● LES FORCES EN PRÉSENCE

Avec cinq podiums (dont une victoire en Lozère) en autant de courses disputées et déjà vainqueur des 'Cardabelles' en 2017, **Lionel Baud** (DS 3 WRC) arrive à Millau avec une belle confiance et treize points d'avance au Championnat sur **Thibault Durbec** (DS 3 WRC).

Ce dernier, victorieux des trois premiers rallyes de la saison (Causses, Castine et Haut-Var), compte bien renouer avec le succès après un début de saison en fanfare et une passe difficile pendant l'été. Ces deux pilotes sont accompagnés par les autres WRC inscrites de **Jean-Charles Beaubelique** (DS 3 WRC), **Cyrille Féraud** (Citroën C4 WRC) et **Richard Thierry** (Citroën C4 WRC).

Engagé sur son habituelle Citroën C3 R5, **Thomas Baudoin** est également dans le match pour le titre et fait, lui aussi, partie des favoris pour la victoire. Le pilote Varois doit cependant affronter une belle concurrence avec pas moins de dix-huit 'R5' attendues au départ.

Leader du 'CFR', **Yohan Rossel** (Citroën C3 R5) est attendu à Millau pour enfoncer le clou dans le cadre du Trophée Mixte by Michelin. Aux habitués **Jean-Marc Manzagol** (Ford Fiesta R5), **Jean-Michel Raoux** (Skoda Fabia R5), **Jean-Marc Falco** (Skoda Fabia R5) ou encore **Patrick Dejean** (Ford Fiesta R5) s'ajoutent des adversaires redoutables comme **François-Xavier Blanc** (Hyundai i20 R5), **Pierre Roché** (Skoda Fabia R5), **Gilles Salgues** ou encore **Florian Condamines**, transfuge du groupe N.

En groupe N justement, on retrouve la référence de la catégorie et actuellement cinquième du Championnat, **Arnaud Mordacq** (Mitsubishi Lancer Evo9). Engagé sur son habituelle MR 500 X R4 FIA, **Vincent Dubert** va, lui aussi, tenter de poursuivre sa belle saison.

Bien classés en Deux Roues Motrices, **Sébastien Lanquetin** (Peugeot 208 R2) et **Christophe Tirat** (Renault Clio RS, F214) sont bien placés pour faire une bonne opération dans le championnat éponyme.

● LE MOT DE L'ORGANISATEUR

Depuis trente-six ans, sans interruption, nous organisons le Rallye Terre des Cardabelles. Cette longévité exceptionnelle, car nous sommes les plus anciens de la discipline, nous permet de réunir un nombre de concurrents conséquent pour l'édition 2019.

Les institutions que sont le Conseil Régional, le Conseil Départemental et la Mairie de Millau, l'Armée de terre, ainsi que l'implication de la Légion Étrangère et toutes les communes concernées, tous nous soutiennent depuis trente ans.

Le parcours sera divisé en deux étapes distinctes avec des parcs d'assistance et de regroupement différents les deux jours. Cette particularité de notre épreuve s'explique car nous voulons offrir aux concurrents un parcours varié et roulant. Le parcours comprend cent soixante-trois kilomètres d'épreuves spéciales répartis sur dix spéciales. La 'mythique' spéciale du camp sera toujours au programme. Le centre névralgique sera le Parc de la Victoire à Millau où, le jeudi 10 octobre, une présentation des pilotes locaux (et ceux venant de Côte d'Ivoire) sera effectuée.

Nous demandons à tous de respecter les consignes de sécurité indiquées, ainsi que le respect de l'environnement, dans ce sud-Aveyron si touristique si nous voulons continuer à organiser notre épreuve. Nous vous souhaitons un bon week-end sportif dans notre région et un bon rallye.

Guy Destresse



Yohan Rossel, leader du Trophée Mixte by Michelin

● LE RALLYE EN CHIFFRES



PARCOURS

- ✓ 10 épreuves spéciales
- ✓ 163,90 km de 'chrono'



LES ENGAGÉS

- ✓ 127

Thomas Baudouin au volant de sa Citroën C3 R5



● SUR INTERNET ET LES RESEAUX SOCIAUX

Suivez le Championnat de France des Rallyes Terre sur les sites officiels www.ffsa.org et www.ffsa.tv

La FFSA renforce en 2019 le dispositif media avec un résumé d'étape le samedi soir et le dimanche soir sur www.ffsa.tv, et partagé sur les réseaux sociaux.

Vous pouvez également retrouver toutes les informations en continu et en direct (conférence de presse, départ, arrivée, points stop, parc d'assistance) sur nos réseaux sociaux, les résultats, les informations nécessaires aux spectateurs, ainsi que les zones de sécurité et les accès sur l'application et la radio officielles :



ChampionnatdeFranceDesRallyes



cfrrallye



cfrrallye



Application FFSA Live

● SUR INFO SPORT PLUS



Revivez les meilleurs moments du rallye à travers résumé dans l'émission Info Sport Méca diffusée le jeudi soir sur « Info Sport Plus », une chaîne du groupe Canal +.

● HORAIRES

• VENDREDI 11 OCTOBRE

09h00 - 15h00 : séance d'essai
16h00 - 22h20 : vérifications techniques et administratives *
19h00 : conférence de presse *

• SAMEDI 12 OCTOBRE

07h30 : départ du rallye, tour de reconnaissance *

• DIMANCHE 13 OCTOBRE

7h30 : départ de la deuxième étape, tour de reconnaissance *
16H37 : podium et cérémonie d'arrivée *

* Parc de la Victoire - Millau



Thibault Durbec, trois victoires au compteur



UN SIÈCLE DE LÉGENDE

YACCO, PARTENAIRE OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Aux côtés de la Fédération Française du Sport Automobile depuis de nombreuses années (Rallye Jeunes, Championnat de France des Rallyes Junior), Yacco renforce encore son investissement pour devenir le partenaire officiel du Championnat de France des Rallyes Terre.

Eric Candelier, Président de Yacco : « J'ai eu l'occasion de suivre de nombreuses épreuves depuis quelques années et j'ai pu constater que l'on pouvait retrouver un plateau fourni, à faire pâlir certaines manches du championnat asphalté. Il y a également de nombreux amateurs et passionnés sur les événements et le niveau a tendance à s'élever ces dernières années. En France, nous avons une école asphalté très reconnue, mais il ne faut pas oublier que la majorité des épreuves en WRC se dispute sur la terre, il est donc nécessaire d'encourager les organisateurs pour promouvoir et développer la discipline. D'autre part, nous sommes impliqués avec la FFSA dans le Championnat Junior et pour Yacco, c'était donc complémentaire de venir sur la terre et soutenir ainsi la filière 'jeunes'. »

Pour le Championnat de France des Rallyes Terre, la FFSA peut compter cette année encore sur le soutien de trois manufacturiers :



Fidèle partenaire de la FFSA, MICHELIN organise en 2019 le 'Trophée Mixte by Michelin' proposé aux pilotes amateurs. Disputé sur les deux Championnats phare de l'hexagone (asphalte et terre), ce nouveau Trophée se déroule sur neuf épreuves. Le classement final sera établi en retenant pour chaque pilote les cinq meilleurs résultats sur l'asphalte et les deux meilleurs résultats sur la terre. Le vainqueur remportera en fin de saison la fourniture de pneumatiques pour 7 manches du WRC 2 en 2020, soit un minimum de 24 par rallye et un maximum de 170 pneumatiques !

Et du fournisseur :

Photos © FR Media Live / C.Chartier



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Philippe Soulet – Coordinateur – psoulet@ffsa.org - 06 08 97 79 12
Anne Bernard – Chargée de communication – abernard@ffsa.org - 06 82 07 00 84
Clément Rullière – Rédacteur – clement.rulliere@orange.fr - 06 77 28 55 13