



FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE TERRE RALLYE



N°5 - OCTOBRE 2016

33^e RALLYE DES CARDABELLES MILLAU AVEYRON

LES ENJEUX

GRANDES LIGNES

33^e Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron, organisé par l'ASA de Saint-Affrique. Cinquième et dernière manche du Championnat de France des Rallyes Terre (CFRT). Eligibilité : CFRT, CFRT 2 Roues Motrices, Citroën Racing Trophy, 208 Rally Cup, Trophée des Manufacturiers, Championnat du Comité Régional Midi-Pyrénées



Julien Maurin (Skoda Fabia R5) et ...



...Jean-Marie Cuoq (Citroën C4 WRC) deux champions pour un titre !

Règlement, parcours, horaires, engagés : www.ffsa.org et www.asalozere.org / www.rallye-terre-cardabelles.org

ENJEUX SPORTIFS

UN PLATEAU RECORD !

Avec 161 équipages attendus à Millau pour la dernière épreuve de la saison, le record est battu pour cette 'cuvée' 2016 du Championnat de France des Rallyes Terre ! Avec 4 WRC, 5 R5 et les pilotes évoluant dans le cadre de la 208 Rally Cup et du Citroën Racing Trophy, la lutte va être serrée à tous les étages ! Un parcours connu et apprécié par tous...

On ne change pas une formule qui gagne dans l'Aveyron ! Ainsi, les organisateurs n'ont pas bouleversé le parcours avec, comme d'habitude, deux étapes distinctes. Le premier jour, les concurrents vont en découdre sur les pistes du Larzac et le lendemain, cap sur Séverac le Château pour des spéciales plus techniques et étroites. Au total, ce sont près de 160 kilomètres chronométrés qui attendent les nombreux équipages inscrits.

LES FAVORIS

Séparés par 6 petits points au Championnat avant cette dernière épreuve, Julien Maurin (Skoda Fabia R5) et Jean-Marie Cuoq (Citroën C4 WRC) vont en découdre pour le titre à Millau. Déjà vainqueur à Die et à Mende, Maurin remporterait un premier titre national sur la terre après avoir remporté à deux reprises le Championnat de France en 2013 et 2014. Jean-Marie Cuoq (qui s'est imposé à Langres cette

saison) pourrait quant à lui obtenir un huitième titre sur sa surface de prédilection ! Derrière ces deux hommes qui vont focaliser toutes les attentions ce week-end, on retrouve les WRC de Cyrille Féraud (Citroën C4), Paul Chieusse (Peugeot 307 WRC) et Gary Chaynes (Citroën C4). Du côté des R5, on note l'arrivée de Jean-Marc Falco dans cette classe avec une Peugeot 208T16, mais également les retours en Championnat Terre de Jean-Charles Beaubelique (Ford Fiesta R5) et Thibault Durbec (DS 3 R5). Sur une Ford Fiesta R5, le Belge, Bernd Casier est lui aussi attendu dans l'Aveyron. En Groupe N, la victoire devrait se jouer entre le régional de l'étape, Gilles Salgues (Mitsubishi Lancer Evo 10) et la référence de la catégorie et actuel troisième du Championnat, Arnaud Mordacq (Mitsubishi Lancer Evo 9).

LES FAVORIS DU CHAMPIONNAT DEUX ROUES MOTRICES

Comme en Championnat, le suspense reste entier en Deux Roues Motrices puisque 4 pilotes peuvent encore l'emporter. En effet, Jean-Pierre Vital (Citroën Saxo VTS F2-13) et William Wagner (Peugeot 208 R2) débarquent en Aveyron avec une stricte égalité de points. Un peu plus loin au classement, Laurent Pellier (DS3 R3) et David Julia (Peugeot 206 RC F2-14) ont également une chance de raffer la mise !

CLASSEMENT DU CFRT PILOTES

1 / Julien Maurin / Skoda Fabia R5 / 166 pts • 2 / Jean-Marie Cuoq / Citroën C4 WRC / 160 pts • 3 / Arnaud Mordacq / Mitsubishi Lancer Evo9 / 136 pts • 4 / Jean-Pierre Vital / Citroën Saxo VTS / 98 pts • 5 / William Wagner / Peugeot 208 R2 / 83 pts...

CLASSEMENT DU CFRT 2 ROUES MOTRICES

1 / Jean-Pierre Vital / Citroën Saxo VTS / 131 pts • 1ex / William Wagner / Peugeot 208 R2 / 131 pts • 3 / Laurent Pellier / DS 3 R3 / 111 pts • 4 / David Julia / Peugeot 206 RC / 100 pts • 5 / Olivier Deville / Peugeot 206 RC / 81 pts...

CLASSEMENT DU CITROËN RACING TROPHY

1 / Yohan Rossel / DS 3 R3 / 100 pts • 2 / Laurent Pellier / DS 3 R3 / 64 pts • 3 / Axel Garcia / DS 3 R3 / 35 pts • 4 / Jean-René Perry / DS 3 R3 / 21 pts • 5 / Mickaël Prévalet / DS 3 R3 / 20 pts...

CLASSEMENT DE LA 208 RALLY CUP

1 / Pepe Lopez / Peugeot 208 R2 / 82 pts • 2 / William Wagner / Peugeot 208 R2 / 62 pts • 3 / Patrick Magnou / Peugeot 208 R2 / 40 pts • 4 / Andrea Carella / Peugeot 208 R2 / 37 pts • 5 / Jérémie Toedtli / Peugeot 208 R2 / 34 pts...

SITES ET INFRASTRUCTURES

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES :

Parc de la Victoire à Millau

PARC D'ASSISTANCE ÉTAPE 1 :

'ZAE Millau Sud' à La Cavalerie

PARC D'ASSISTANCE ÉTAPE 2 :

Parking gare SNCF à Séverac le Château

PARC FERMÉ : Parc de la Victoire à Millau

SALLE DE PRESSE : MotorHome

'BigMat' au Parc de la Victoire à Millau

PODIUM DE DÉPART

ET D'ARRIVÉE : Parc de la Victoire à Millau

PC COURSE : Millau Hôtel Club à Millau

LES FAVORIS DU CITROËN RACING TROPHY

Vainqueur des 4 épreuves du Citroën Racing Trophy disputées jusqu'ici, Yohan Rossel est bien parti pour remporter cette formule en Aveyron. Le Gardois pourra compter sur la concurrence de son coéquipier en Equipe de France FFSA Rallyes, Laurent Pellier, toujours rapide sur la terre. De retour aux avant-postes en Lozère, Jean-René Perry est également à placer parmi les favoris ! Mickaël Prévalet, Serge Chapus, Boris Bazalgette et Maxence Bardou complètent le plateau des DS 3 R3 présentes à Millau.

LES FAVORIS DE LA 208 RALLY CUP

Avec 22 208 R2 inscrites, il est bien difficile de faire un quelconque pronostic en 208 Rally Cup ! Comme souvent depuis le début de la saison, Pepe Lopez et William Wagner vont sûrement jouer les premiers rôles. Vainqueur aux Cardabelles en 2015, François-Xavier Blanc va être un sacré prétendant à la victoire cette année encore tout comme Patrick Magnou, Jérémie Toedtli ou encore Quentin Ribaud.

CONTACTS FFSA

> Bernard Demeuzois
Coordinateur Rallyes FFSA
Tél. : 06 80 88 48 19
bdemeuzois@ffsa.org

> Philippe Soulet
Coordinateur du Championnat de France des Rallyes Terre
Tél. : 06 08 97 79 12 • psoulet@ffsa.org

> Clément Rullière
Attaché de Presse FFSA
Tél. : 06 77 28 55 13
clement.rulliere@orange.fr

LE MOT DU CONSTRUCTEUR



208 RALLY CUP

JEAN-MARC VINATIER
(PEUGEOT SPORT)

Le Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron est notre dernière épreuve terre de la saison. Elle sera décisive dans l'attribution du titre entre Pepe Lopez et William Wagner, les deux hommes forts de la 208 Rally Cup cette année. Une fois de plus le succès est au rendez-vous pour notre formule puisque 22 voitures sont inscrites alors que nous approchons de la fin de saison ! Nous sommes ravis de l'intérêt porté à notre formule par les concurrents étrangers puisqu'une fois encore de nombreux pilotes venus des quatre coins de l'Europe ainsi qu'un Sud-Africain sont présents parmi nous.



par les concurrents étrangers puisqu'une fois encore de nombreux pilotes venus des quatre coins de l'Europe ainsi qu'un Sud-Africain sont présents parmi nous.

FICHE TECHNIQUE DU 33^e RALLYE TERRE DES CARDABELLES MILLAU AVEYRON

482,640 km (hors reconnaissances) dont 158,180 km d'ES (10), répartis en deux étapes. Départ de Millau (Parc de la Victoire) le samedi 8 octobre à 7h30. Arrivée à Millau (Parc de la Victoire) le dimanche 9 octobre à 16h30.

RENDEZ-VOUS

VENDREDI 7 OCTOBRE

- De 16h00 à 22h20 : vérifications techniques et administratives (Parc de la Victoire à Millau)
- À 18h30 : conférence de presse FFSA (MotorHome 'BigMat' au Parc de la Victoire à Millau) et remise des pneumatiques du Trophée des Manufacturiers.
- À 23h15 : publication des équipages admis au départ (Parc de la Victoire à Millau)

SAMEDI 8 OCTOBRE

- À partir de 11h41 : début de la communication écrite sur www.ffsa.org et les réseaux sociaux officiels de la FFSA (voir 'comment suivre le rallye')

DIMANCHE 9 OCTOBRE

- À partir de 16h50 : cérémonie d'arrivée (Parc de la Victoire à Millau)

LE MOT DE L'ORGANISATEUR FRANÇOIS TRONC

Ce sera la 33^e édition du Rallye Terre des Cardabelles et je pense qu'il est important d'insister sur ce chiffre. Cette longévité est due à l'implication sans faille de bénévoles qu'il faut remercier. Certains d'entre eux sont présents depuis le début de cette aventure. Nous attendons de nombreux engagés, ce qui est une très bonne chose compte tenu du contexte économique actuel pour les pilotes et les organisateurs. Cette édition sera marquée par la présence des têtes d'affiche du Championnat, des pilotes de la 208 Rally Cup et du Citroën Racing Trophy. Quatre pilotes africains seront également au départ dont le Champion d'Afrique en titre. Je souhaite une bonne course à tous, équipages, spectateurs, officiels, journalistes et que le meilleur gagne !

TROPHÉE DES MANUFACTURIERS



A l'initiative de Kuhmo Tyre et de Michelin, acteurs principaux du Championnat de France des Rallyes Terre et de la FFSA, a été créé en 2013, le Trophée des Manufacturiers. Mis en place dans le but d'assurer la promotion du Championnat de France des Rallyes Terre, il permet également d'aider les concurrents privés à y participer par le biais de dotations matérielles au cours de la saison. A l'occasion du Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron, la deuxième remise de pneumatiques aura lieu. Ainsi, 11 pilotes seront récompensés pour les performances affichées dans leurs classes respectives.

France des Rallyes Terre et de la FFSA, a été créé en 2013, le Trophée des Manufacturiers. Mis en place dans le but d'assurer la promotion du Championnat de France des Rallyes Terre, il permet également d'aider les concurrents privés à y participer par le biais de dotations matérielles au cours de la saison. A l'occasion du Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron, la deuxième remise de pneumatiques aura lieu. Ainsi, 11 pilotes seront récompensés pour les performances affichées dans leurs classes respectives.

COMMENT SUIVRE LE RALLYE ?

SUR INTERNET

WWW.FFSA.ORG : sujets de présentation dès le vendredi 7 octobre, compte rendu après chaque étape, synthèses globales et thématiques dès le samedi 8 octobre, l'événement du week-end avec valorisation en homepage, fil infos, classements en direct...

WWW.FFSA.TV : résumé de l'épreuve, caméras embarquées et sujets sur les formules de promotion disponibles dès le lundi 10 octobre.

WWW.FACEBOOK.COM/FFSPORTAUTOMOBILE :

résumé de l'épreuve, caméras embarquées et sujets sur les formules de promotion disponibles dès le lundi 10 octobre.

TWITTER.COM/@FFSAORG :

'LiveTweet' tout au long de l'épreuve avec les réactions des pilotes à chaque point stop et les temps en direct (disponible depuis la 'HomePage' du site www.ffsa.org).

APPLICATION FFSA LIVE : possibilité d'écouter la radio officielle de la FFSA et d'accéder aux temps des spéciales en direct sur vos 'smartphones' et tablettes.

À LA TELEVISION

MOTORS TV, résumé du 33^e Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron dans le prochain magazine 'Made in France'.

À LA RADIO

Retrouvez la radio officielle du rallye sur FR-MEDIA.LIVE.COM avec des directs à chaque point stop. Pour suivre en direct l'épreuve sur la radio officielle, rien de plus simple : il suffit d'aller sur FR-MEDIA.LIVE.COM, puis de taper ensuite sur 'radio'.

@ffsaorg

Fédération Française du Sport Automobile

Yohan Rossel (DS 3 R3) - Citroën Racing Trophy

LE MOT DU CONSTRUCTEUR



CITROËN RACING TROPHY

JEAN-FRANÇOIS LIÉNÉRÉ
(CITROËN RACING)

Nous entamons la dernière ligne droite du Citroën Racing Trophy à l'occasion du mythique Rallye Terre des Cardabelles Millau Aveyron. Comme ce fut le cas en Corse ce week-end, Yohan Rossel et Laurent Pellier devraient être aux avant-postes. Ce rallye est un des piliers du Championnat Terre et proposera deux

étapes différentes avec des spéciales sur le Larzac samedi puis une deuxième journée de course qui se disputera aux alentours de Séverac le Château. Il y en aura pour tous les goûts, que le meilleur gagne !