

Pays de Lozère Historique 2018

«Les Balcons» l'emportent sous le soleil revenu...

Surprise... ! Après deux mois de pluie quasi journalière, c'est le soleil qui a accompagné les 78 voitures inscrites au 17e Pays de Lozère Historique... avec en contrepartie, et ce fût le cas, la présence de quelques tracteurs ou troupeaux pressés de rattraper le temps perdu durant les semaines précédentes...

62 inscrits en régularité et 16 en Tourisme pour un périple de 370 km en Haute Lozère, toujours au départ d'Aumont Aubrac et de sa Maison Terre de Peyre, espace vraiment idéal pour l'implantation de l'épreuve.

Le PLH 2018 a eu la chance de proposer un plateau d'une exceptionnelle qualité, avec des autos magnifiques (et même une Lancia Stratos, vieux rêve de l'organisateur...), et des équipages de grande qualité, dont certains au palmarès fourni, venant de plus de 25 départements.. !

Après le briefing mettant en avant l'absolue nécessité de rester prudents pour la raison citée plus haut, les concurrents se sont élancés pour un seul passage sur la zone d'étalonnage suivi d'un second de vérification, et ont enchaîné la première ZR (non comptabilisée) qui a permis aux équipages de vérifier le bien-fondé ou non de leurs réglages, avec un panneau d'affichage en fin de secteur.

D'Aumont Aubrac, les voitures ont, tour à tour, rallié **Nasbinals** pour la halte-déjeuner, puis se sont dirigées vers **La Canourgue** en traversant le plateau de l'Aubrac Lozérien, ont parcouru quelques kilomètres sur les Causses avant de rejoindre **Montrodat** par la Vallée du Lot et de la Colagne, et ont poursuivi leur route sur la Margeride pour atteindre l'arrivée en **Terre de Peyre**.. Le lendemain, une boucle en Margeride a amené la caravane jusqu'à **St Chély d'Apcher**, avant retour sur **Peyre en Aubrac**.

Comme c'est l'habitude au Pays de Lozère Historique, et pour apporter un peu de piment en secteurs de navigation, **le road-book présentait différents types de lecture** : fléché-métré, non-métré, fléché allemand, texte seulement, alors que les zones de régularité, pour freiner l'utilisation des matériels de plus en plus sophistiqués, proposaient selon le cas des changements de moyenne au panneau, des secteurs avec table de progression donnée au départ, des zones avec

horaires de passage à la place des distances, bref, toute une panoplie diversifiée ou chacun a pu (ou pas) y trouver son compte.

La qualité du plateau et le nombre important de prétendants possibles à la victoire a fait que le moindre faux pas, volontaire ou non, s'est payé cash... C'est ainsi, par exemple, que deux occupants du podium provisoire au terme de la première journée sont sortis du Top10 sur une seule erreur le dimanche matin..

Catégorie Régularité: Au final, en catégorie Régularité, c'est l'équipage ligérien du Team des Balcons **Michel Carret- Nicolas Carret**, père et fils, qui l'emporte sur la Porsche 944. Déjà troisième puis second les années précédentes, c'est la victoire qui leur sourit enfin ! La Mini d'**Antoine Albinet- Jérôme Valgalier**, les vainqueurs de 2016, prend la seconde place finale devant la Porsche de **Stéphane et Nadège Pellegrin**, pour la première fois en Lozère.... **Jean-Pierre Romestant et Sébastien Beaumet**, tenants du titre, terminent quatrièmes sur la Visa Trophée, devant l'AlfaRoméo GTV de **Mathias Wauquier et Pierre de St Viance**, cinquièmes.

La Coupe des Dames revient à **Nathalie Soulier et Yvette Barrellon** sur la MGB.

Catégorie Tourisme: La catégorie Tourisme, bien plus délicate en navigation avec collecte de nombreux CP, a tourné à l'affrontement amical entre trois favoris. Au final, ce sont deux équipages drômois qui s'imposent. La victoire revient à l'Opel Ascona de **Christian Alain – Claude Sanchez**, devant la Golf GTI de **Marc Munier- Philippe Collin** et l'Opel Kadett GTE des lozériens **Marc Galière- Bernard Pélourjas**. Et pour leur toute première participation, **Arnaud Vidal et Isabelle Ferreira** prennent la 4e place avec leur rare Ami Super..

Malgré la présence redoutée mais logiquement attendue avec l'arrivée du soleil d'engins agricoles ou de troupeaux sur des routes communales ou le passage devenait fort étroit voire impossible, aucun accrochage n'a été à déplorer, même si ces quelques faits de course, comme on dit, ont été lourds de conséquences pour certains prétendants au podium... C'est le lot commun des épreuves sur route ouverte... Mais globalement, le gros travail d'information réalisé en amont (panneaux annonçant le passage, flyers chez les riverains) et la présence de commissaires aux endroits délicats a largement porté ses fruits et permis à tous les équipages (sauf deux, sur panne mécanique) de rallier sans encombre l'arrivée finale.

L'habituelle remise des prix, pendant le repas de clôture au cours duquel a été servi le traditionnel aligot, a récompensé tous les équipages d'une caissette estampillée remplie de productions locales. Elle a également été l'occasion de remercier les **50 bénévoles présents pour l'encadrement de la manifestation.**

Encore merci à tous les équipages pour leur amabilité, leur sympathie et leur confiance au Pays de Lozère Historique...