

Premiers résultats de la Consultation

Nous avons posé trois questions :

- 1) Nous demandons l'organisation d'une large concertation sur les transports publics à Maurepas. Elle seule permettra une réelle prise en compte des besoins des habitants-es.

Réponse : 94,2 % je souscris

- 2) Une fréquence augmentée des lignes 422, 423 et 3612.

Réponse : 96,5 % je souscris

- 3) Aux heures d'affluence du matin et soir, des bus articulés ou dits « accordéon » pour la ligne 422

Réponse : 87,2 %

Les commentaires reçus :

Un retour de la ligne 416 aussi

Modification des horaires de passage soit demande de passage aux arrêts 5 mn plus tôt que l'horaire annoncé

Une meilleure coordination avec les horaires de départ des trains

L'abaissement de la limite de vitesse sur tous les axes routiers de Maurepas à 30km/h. Ceci pour développer le réseau des bus et les déplacements doux.

Les horaires de bus ne correspondent pas aux arrivées des trains. Le train venant de la défense est rarement à l'heure à 2 ou 3 minutes près donc le bus est déjà parti

Excellente initiative

Il est important de privilégier les transports en commun à l'heure où davantage de transports en voiture particulière va accroître la pollution et entraîner de plus en plus de dépenses. De plus, les principaux perdants de ces suppressions de lignes et d'arrêts seront les personnes les plus en difficultés financières. Un réseau de bus doit rester un service public pour tous.

Ou ils vont garer les gens qui travaillent, c'est honteux

Une réunion citoyenne sur ce sujet est bien sûr fondamentale !

Le 3612 n'est pas remplacé entièrement, sous prétexte de rapidité
Important aussi de sécuriser et de rénover les pistes cyclables

Je tiens à préciser que j'utilise le 422 du lundi au vendredi des bus qui fonctionnent pour moins de voitures, moins de pollution et plus d'économies pour les citoyens. Il est nécessaire aux heures de pointes plus des bus.

Comment peut-on exprimer une satisfaction dans votre questionnaire ? Il n'y a que des questions traduisant une insatisfaction. Personnellement la modification au village me convient pour rejoindre la gare et la fac. Aviez-vous pris le 3612 avant ?

Des chauffeurs de bus qui avancent leurs véhicules aux arrêts pour que les voyageurs puissent s'y installer en attendant le départ. Ce qui ne les empêche pas de papoter avec leurs homologues d'ailleurs.

Vous avez bien fait de faire ce questionnaire j'utilise la ligne du 422 chaque jour et je trouve que vous avez raison

Amélioration du service de la ligne 423/424 (Avec bus tous les 1/4 d'heure jusqu'à 20h30) Retour de la ligne 416 (qui permettait de palier à la faible rotation du 3612) Changement des horaires de bus du 422 pour ne plus louper son train à cause des embouteillages sur le pont Schuller

Le bus 422 ne vient même pas des fois à 7h52 donc pas de bus entre 6h35 et 7h10. Après, on n'a même pas de la place pour monter à partir de la station 7 mares. En plus, il n'y a même pas de communication ou d'explication. Veuillez trouver des solutions s'il vous plaît.

Merci de faire le nécessaire le plus rapidement possible

Vivement le changement concernant la ligne du 422 car c'est inhumain de nous laisser dans de tels conditions. Je suis POUR à 100% pour le bus articulé et l'augmentation de la fréquence pour le 422 et merci d'avance aux chauffeurs d'arriver A L'HEURE inscrit sur les horaires de bus car les retards de 5 minutes ou plus sont INACCEPTABLE !!

Je suis handicapée et suis bloquée pour me rendre à mon travail en transport en commun depuis la suppression de la ligne 416. Les autres lignes sont trop éloignées malgré que le maire soutienne que ça ne nous éloigne pas de chez nous. Je suis contrainte à me rendre sur mon lieu de travail en voiture ce qui n'est pas sans un coût excessif.

Sur la ligne 422, il m'est arrivé plus d'une fois de devoir attendre un second bus, celui dans lequel je pouvais monter était surchargé.

Depuis le début du mois de septembre, nous avons des difficultés à avoir nos trains. La route est bouchée, notamment à cause des piétons qui traversent devant la gare, et si nous avons notre train, en général, c'est parce que nous avons du piquer un sprint. Avant les vacances, nous n'avions pas ce souci. Les horaires ont été décalés de quelques minutes, et cela est suffisant pour que nous voyons nos trains partir.... sans nous ! Pour information, je prends le 420 et il peut m'arriver de prendre le 422. Personnellement, j'ai arrêté de prendre le bus 422, la société SQY respecte pas les usagers

Bon questionnaire

Logiquement nous devrions développer les transports en commun (cf la COP 21) et notre ville nouvelle fait exactement le contraire puisque les nouveaux horaires de bus et la suppression d'arrêts obligent nombre de personnes à prendre leur voiture pour se rendre à la gare... tout ceci est absolument incompréhensible !!! Nos politiques n'ont décidément rien compris et je pense qu'ils se fichent éperdument de notre vie quotidienne quant à la planète...ils ne doivent pas vivre sur la même que nous.

Les bus 423 et 424 ne concordent pas avec les horaires des trains, ligne U notamment. Pas assez de bus en heure d'affluence.

Ma demande depuis le début du projet est que les bus soient prolongés comme avant jusqu'au rond-point des Mousseaux. En effet des bus du réseau IDF partent de ce rond-point. Actuellement, je dois, chaque jour déposer mon fils en voiture au rond-point des Mousseaux car il va au lycée de Villiers et que le 422/423 s'arrêtent aux Louvries. Je dois ensuite repartir en arrière pour me rendre à la gare, en voiture cette fois alors que j'ai un bus qui passe à la Croix Blanche. Ça me double mon temps de trajet et cela m'oblige à prendre mon véhicule alors que j'ai moi-même également un titre de transport. J'ai écrit à plusieurs reprises à la communauté de commune qui me dit qu'un bus gratuit fait le job. Non il ne le fait pas car il part au milieu de rien (au stade) et qu'il ne va pas jusqu'au rond-point mais tourne vers Villeneuve. Je passe chaque jour devant ce bus qui n'attend « personne » alors que je suis en voiture pour faire la liaison village vers l'ex terminus des Mousseaux. Le pass Navigo et imagineR Doivent nous permettre de circuler sur le réseau dans sa globalité sans avoir de Zone "Blanche" de 2km. L'argument donné car peu de personnes fréquentent la ligne est hallucinant. Quand on a 3 bus le matin et 3 bus le soir et quasi rien le week end, il est normal que les gens ne puissent pas prendre le bus. Il en faudrait justement plus pour augmenter la fréquentation. Les jeunes, les seniors, les gens sans voiture ne peuvent pas se rendre en centre-ville, au marché ni à la gare. De plus comme le bus gratuit est peu utilisé, ils vont finir par l'annuler. Mon fils, pour remonter au village, doit marcher du rond-point des Mousseaux jusqu'à l'arrêt de Villeneuve, et une fois sur 2, il le loupe. Alors pourquoi ce bus gratuit ne part pas du village vers le rond-point des Mousseaux en concordance horaire avec les bus qui vont vers Plaisir, Pontchartrain, Villiers st Frédéric Au moins, il serait utile.

Je prends volontairement les transports en commun pour aller à mon travail. Je mettais 60 minutes jusqu'à présent de porte à porte (au lieu de 35 minutes en voiture). Depuis le changement, les cars surchargés prennent du retard à chaque arrêt pour faire monter les passagers. Ils arrivent avec 4 à 6 minutes de retard à la gare de la Verrière, le temps suffisant pour que je ne puisse pas attraper mon train habituel et doive ajouter 15 minutes à mon parcours quotidien.

Après avoir consulté votre document concernant la circulation des bus dans la commune de Maurepas, je reviens vers vous pour confirmer les difficultés depuis la "réorganisation" du mois de septembre. Usager de la ligne 423/424 (arrêt Bessieres), je fais face à la suppression de la ligne 416 qui permettait de minimiser la faible rotation de la ligne 3612.

A l'ensemble de vos demandes, j'ajouterai un prolongement des horaires sur la ligne 424. Les horaires sont mal pensés, si nous prenons le train de Montparnasse à 19h01, aucun bus 424 n'est possible avant 20h02 (alors que l'arrivée en gare se fait à 19h37).

Bref, le service n'est pas à la hauteur de nos attentes et nous force à utiliser la voiture !

Je propose donc un bus 424 tous les 1/4 d'heure jusqu'à 20h30.

L'intercommunalité aurait dû nous permettre de gagner en qualité et nous avons perdu en confort !

Je vous soutiens en tous points sur ce dossier et reste disponible pour l'appuyer en mairie.

Bonsoir - J'ai téléphoné moi-même à sqybus pour me plaindre - en effet je prends le bus 422 au bois de maurepas pour la gare de la verriere - difficultés pour entrer et station debout - auparavant avec la ligne 416 il n'y avait aucun problème - la situation s'est vraiment dégradée depuis la rentrée - Bravo pour votre action que je soutiens -

Remettre le 3612 tout au long de la journée, le soir, et les samedis au moins de 10h à 15h - Merci

C'est avec grand intérêt que j'ai pris connaissance de votre tract et vos actions menées concernant le redéploiement des lignes de bus.

Je vous relaie la réponse qui m'a été faite à la suite d'une réclamation (parmi d'autre) que j'ai déposée. Je ne suis pas satisfaite de cette réponse.

En espérant que vos actions soient soutenues par le plus grand nombre d'usagers.

Je vous transfère également l'une de mes réclamations.

Bien cordialement et tout mon soutien pour votre action.

Je souhaiterais savoir si vous avez des informations concernant le maintien des parkings de la gare de la Verrière et de leur gratuité, suite à la fin des travaux. En effet, suite à l'article dans le magazine de SQY n°39 juin 2018 il est mentionné qu'ils seront démolis en vue de futurs aménagements (ce qui laisse sous-entendre tout ce que l'on veut !)

Gros problèmes de bus, la suppression de la ligne 416 m'oblige à prendre le 422 qui est toujours plein le matin comme le soir, obligé de prendre les bus d'avant donc plus tôt pour espérer y rentrer car après ils sont trop plein. Les chauffeurs parfois de ne s'arrêtent pas aux arrêts, obliger d'attendre le prochain, parfois ils ne passent pas, les chauffeurs roulent vite, freine vite, ne s'arrête pas aux arrêts que l'on demande parfois... le réseau de bus se dégrade sur la ligne 422.

Des horaires de passage des bus cohérents avec les horaires des trains. Aujourd'hui à moins de piquer un sprint, on voit systématiquement le train de la Défense fermer ses portes au nez des usagers. Résultat 15 mn d'attente pour avoir le suivant si pas de suppression de train entre temps.

Fréquence augmentée de la ligne 424 (notamment pour avoir le train de 9h50).

Sqy bus faite quelque chose ça casse les pieds en vrai !

La ponctualité de la ligne 450 est également désastreuse cette année.

Dès 8h30, plus de places dans les 2 parkings à vélos à la gare de La Verrière !!

Il faudrait que Les bus (notamment 422) respectent leurs horaires d'arrivées en gare ex celui qui arrive à 8:30 à la verrière. Il faudrait alors avancer les bus.

Non seulement les lignes 411, 412 et 416 se sont transformées en une seule ligne la 422 mais en plus, les bus sont régulièrement supprimés principalement le soir - je prends en principe le 18h17 à la Verrière et il passe de temps en temps - et lorsque l'on ose interpeller la SQYBUS par mail ou téléphone, on est très mal reçus. On nous répond que le bus fonctionne et qu'aucun problème n'est répertorié... Quant à la soi-disant enquête qui aurait été faite, je prends quotidiennement le 416 depuis mars 2000 et je n'ai jamais répondu à aucune enquête...

Avant je prenais le 416 maintenant je prends ma voiture, il est hors de question de voyager dans de mauvaises conditions le bus accordéon ne répond en rien à la problématique. Le retour du 416 ou bien je continuerai de prendre ma voiture.