

# Commission Stationnement Coteau



# Matérialisation des thématiques sur carte du quartier Coteau – réunion du 17 décembre

Les voies qui concentrent les plus grosses difficultés sont au nord de la commune :

**Rue Emile Zola :**  
5 thématiques

**Bld de la Vanne Nord :**  
5 thématiques à l'extrémité nord, puis 2 thématiques

**Rue du Coteau :**  
4 thématiques

**Tronçon Rue de la Citadelle** (*entre le bd de la Vanne et la rue du coteau*) :  
4 thématiques

**Rue des Vignes** (*Tronçon rue du Coteau-rue Choplin*) :  
2 thématiques.

# Organisation de la commission de travail Circulation Coteau



Réflexions du groupe de volontaires :



Circulation -  
Signalétique –  
Stationnement

Echanges entre les  
participants et  
réflexions sur les  
objectifs



Support : Travail de synthèse de  
Gérard Najman



Nécessité de revoir l'ensemble :



Circulation – Sécurité – Signalétique –  
Stationnement

Mettre des STOP en bas des rues arrivant sur le Bd de la Vanne





Bouchon entre ces deux poids lourds



En Photos : **Trafic Poids Lourds**  
31 Janvier 2019 8h30 Rue des Vignes

---

Flux des voitures en attente de dégagement  
des poids lourds



# Un car immobilisé au début de la rue des Vignes

Le 7 février à 12h19



**Unanimité  
pour mettre  
le début de la rue des Vignes,  
« entre la rue du coteau  
et la rue de la Pléiade »,  
en sens unique  
vers la rue du coteau**

# Emile Zola en sens unique et entrée sur A6

Une double proposition :

- Mettre la rue Emile Zola en sens unique dans le sens de la montée à partir du sentier des Goischères
- Permettre aux véhicules particuliers de rentrer sur l'A6 en direction du sud sur la rue Gabriel Péri en venant de l'Hay les Roses

Trafic à 17h19 rue Emile Zola



Entrée sur l'A6 utilisée pour GPE



# Le problème des flottes autos sur le coteau

Comment les gérer ?







**Réduire le trafic de transit sur le Coteau en lien avec A6 :**



**Autoriser les véhicules venant du sud de Cachan et Nord de l'Haÿ les Roses à l'A6 par la bretelle aménagée Rue Gabriel Péri pour les camions du Chantier des ligne 14 & 15**



**Interdire la circulation à tous les véhicules > 3,5 T**  
Toute la longueur du boulevard de la vanne et Rue de la Citadelle (Voir avec la ville d'Arcueil)

**Propositions de la commission**



## Hiérarchiser la voirie et planter des Panneaux STOP



**Avenue du Panorama et rue Faure Beaulieu**

Intersections avec le bld de la Vanne (Unanimité)



**Rue des Vignes et rue du Coteau**

Intersection rue Etienne Dolet



**Allée des Hautes Bruyères**

Intersection rue Gabriel Péri (Unanimité)

Propositions de la commission



**Améliorer la sécurité de la circulation  
et le cheminement des piétons**



**Etendre une Zone 30 sur tout le quartier du Coteau**  
Mise en place d'une signalétique cohérente (unanimité)



**Implanter un passager piéton au bas de la rue du Coteau (Unanimité)**

**Propositions de la commission**



## METTRE EN PLACE DES SENS UNIQUES



Rue Gaston Audat (Entre la rue Etienne Dolet et Rue des Vignes)  
sens montant pour apaiser la circulation (Unanimité)



Rue des Vignes (Entre la Rue de la Pléiade et la rue du Coteau)  
Sens descendant Sud-Nord et installer un ralentisseur au niveau de la Fontaine couverte (Unanimité)



Rue des Vignes (Entre avenue Léon Blum et rue Gaston Audat)  
(propositions à étudier – pas d'unanimité)

Propositions de la commission





Bd de la Vanne - Tronçon vers Arcueil :  
Nécessité d'une étude plus fine  
en raison de la longueur de la voie



Faire une étude de concertation avec les habitants et le service de l'aménagement sur la partie Nord du bld de la Vanne de la réalisation des chicanes et de la de perte de place (1/3)

Propositions de la commission

## AUGMENTER LA CAPACITE DE STATIONNEMENT

```
graph TD; A[AUGMENTER LA CAPACITE DE STATIONNEMENT] --> B[1 Création d'un stationnement en épi (Trouée du N° 58 rue Etienne Dolet vers Promenade des Rives de Bièvres)]; B --> C[Largeur environ 9 m : Possibilité de faire coexister stationnement en épi et cheminement piétons]; C --> D[2 Création de places de parking en haut de l'allée des Hautes Bruyères (Zone délaissée devenue espace vert)];
```

1

Création d'un stationnement en épi  
(Trouée du N° 58 rue Etienne Dolet vers  
Promenade des Rives de Bièvres)

Largeur environ 9 m : Possibilité de  
faire coexister stationnement en épi et  
cheminement piétons

2

Création de places de parking en haut de l'allée des  
Hautes Bruyères (Zone délaissée devenue espace vert)

Propositions de la commission



## Stationnement en centre-ville - voirie

- **création de quelques places réservées au stationnement-minute** (pour 20 minutes maximum) à proximité immédiate des générateurs de démarches de très courte durée. **Cette demande fait l'unanimité.**

Ces places devront être situées à proximité des horodateurs de stationnement et il sera demandé à l'utilisateur de prendre un ticket gratuit, non renouvelable.

Afin de réaliser cet objectif de rotation sur la voirie, l'atelier propose de mettre en place sur voirie une **tarification progressive au-delà de 30 minutes de stationnement** pour inciter les automobilistes à stationner gratuitement dans les parkings, par exemple :

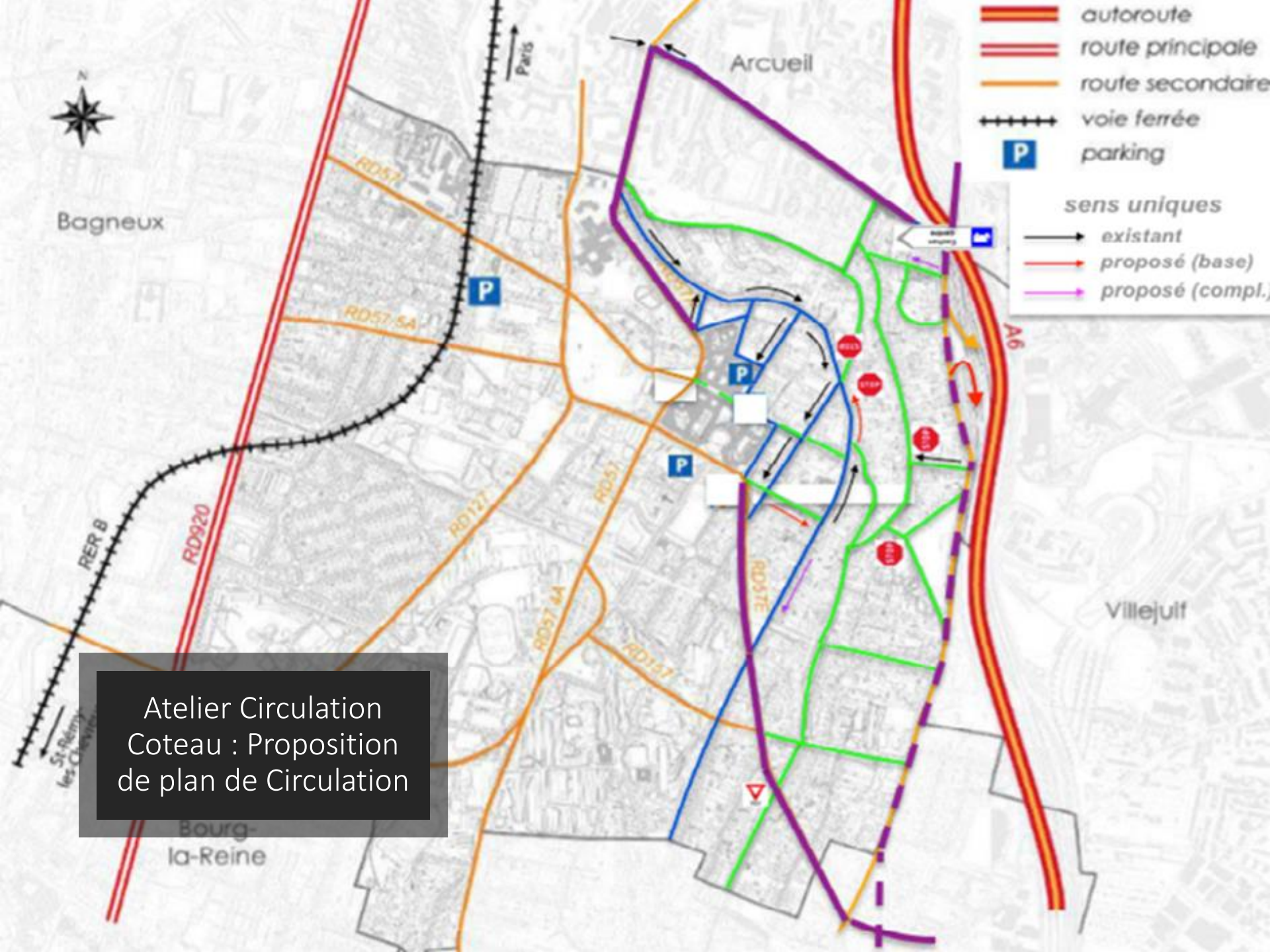
- 1<sup>ère</sup> demi-heure : 1 € (comme actuellement)
- 2<sup>e</sup> 1/2h : 1,50 €, soit un total de 2,50 € pour une heure de stationnement
- 3<sup>e</sup> 1/2h : 2 €, soit un total de 4,50 € pour une heure et demie
- 4<sup>e</sup> 1/2h : 2,50 €, soit un total de 7 € pour deux heures
- 5<sup>e</sup> 1/2h : la différence pour atteindre le Forfait Post Stationnement (actuellement à 34 €).



## Stationnement en centre-ville Parkings Dumotel et Hénouille

- **maintien de la gratuité des 2 premières heures (demande unanime)** et réduction du tarif du quart d'heure supplémentaire à 0,50 € pour réduire l'effet couperet (demande majoritaire),
- **demande unanime de pouvoir entrer dans ces parkings tous les jours au-delà de 21h** pour éviter que des véhicules ne stationnent de manière illicite dans les rues avoisinantes du centre-ville





Atelier Circulation  
Coteau : Proposition  
de plan de Circulation