Comité de Quartier du Coteau

8 mars 2017





ORDRE DU JOUR DU 8 MARS 2017

- 1- Echanges avec les habitants et retour de la municipalité
- 2-Suggestions ou avis des habitants reçus avant la réunion
- 3- Retour de la municipalité
- 4- Intervention d'Orange : la fibre sur le Coteau
- 5- Extension de l'école du Coteau. Ph. Verrier, Directeur des services techniques
- 6-Retour sur la réunion avec la SGP
- 7- Les sens interdits, problèmes de signalétique / circulation
- 8- Présentation de l'Accorderie
- 9- Projets immobiliers
- 10- Mesure de bruit le long de l'A6
- 11- Chasse aux poissons
- 12- Paris Sud Soleil
- 13- Les contacts



Point 1 – Tour de tables

• Questions et suggestions des habitants...





Le nouveau bac à verre, placé sur coté du parking Simply a été construit avec des trottoirs de plus de 20 cm de haut et sans ouverture d'angle suffisante pour se garer par l'avant. En conséquence créneau obligatoire et difficile de ne pas y laisser un pneu, voire plus. Cela n'aurait pas coûté plus cher de baisser la hauteur des côtés pour éviter la casse (pneus, spoilers avants et arrières, bas de portières).





Le long de la rue Etienne Dolet, entre les numéros 64 et 74, était-il nécessaire de faire des pavés en béton à chaque endroit d'un passage (parking ...) si hauts et si laids.

Quand on est au volant, les pavés sont invisibles et adieux les pneus, spoilers avants et arrières, bas de caisse (les traces ne laissent aucun doute).





Demande d'enterrer sur le boulevard de la Vanne des containers ? (Parcelle de terrain en face du 107 bd de la Vanne) Pour éviter que les poubelles soient tous les jours entassées sous les fenêtres des habitants....







L'état de la rue des Vignes, le long du Pain et les Roses...







Rue du Coteau

- Quand on descend du boulevard de la vanne vers la rue de la citadelle
- Et qu'on emprunte le passage Defait, qui débouche sur la rue du coteau pour tourner à droite, on est obligé de traverser car des voitures sont toujours garées sur le trottoir
- C'est assez dangereux : pas trop de visibilité
- Il faudrait peindre un passage piéton à cet endroit





ZAC du Coteau

- rue Gabriel Péri, derrière immeuble Courbet
- = friche
- Cela dégrade cette portion de la rue et la rend insécurisée pour les piétons (route et trottoirs dégoûtants à cause des déchets et des matériaux stockés et déplacés par la société de construction, habitations en ruine à l'abandon, palissades pleines de graffitis...).



Lettre d'un riverain du coteau pour expliquer son opposition à un petit détournement de la V1 pour passer plus près de Courbet.

Conclusion de sa lettre :

- le positionnement des arrêts actuels est un compromis optimal entre une bonne desserte de l'immeuble Courbet et les performances attendues de cette ligne V1.
- Il suffit que les habitants lorsqu'ils remontent du RER ou du centre de Cachan par cette V1 descendent à l'arrêt Blum-Frettes plutôt qu'à l'arrêt Blum-Saussaies pour bénéficier d'un trajet terminal dans de bonnes conditions. L
- Les habitants du Coteau de Cachan ne sont pas les seuls concernés par un tel détour : les L'Haÿssiens sont également concernés.
- Ce détour pourrait rendre difficile de maintenir le cadencement des dessertes à 30 minutes, ce qui serait dommage pour la qualité de service et l'argent public dépensé.



Point 3 – Retour de la municipalité

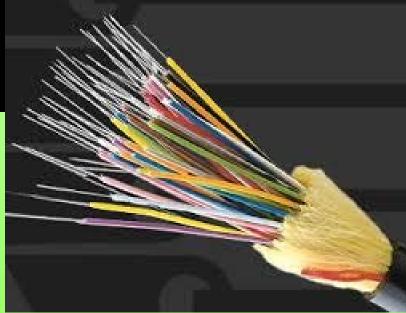
Questions et suggestions des habitants...



Point 4 – Orange

• Le point sur le déploiement de la fibre sur le coteau...







Point 5 – Extension de l'école du coteau









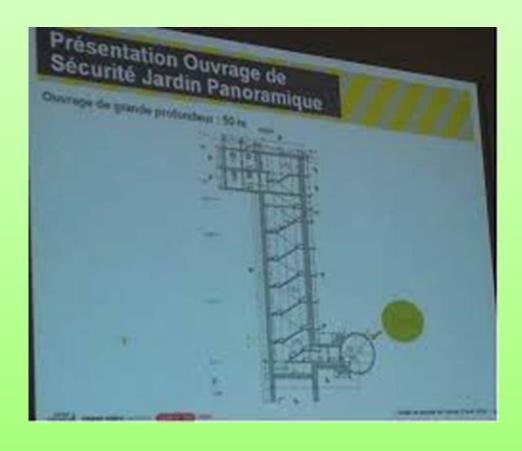
Point 6 – Retour sur la réunion avec la SGP du 26 janvier

- I. Ouvrage Jardin Panoramique
- II. Travaux voies des sables
- III. Temporalité des flux de déblais
- IV. Le dispositif communication
- Le compte rendu sur le blog du comité de quartier : http://www.cdq-coteau-cachan.fr/

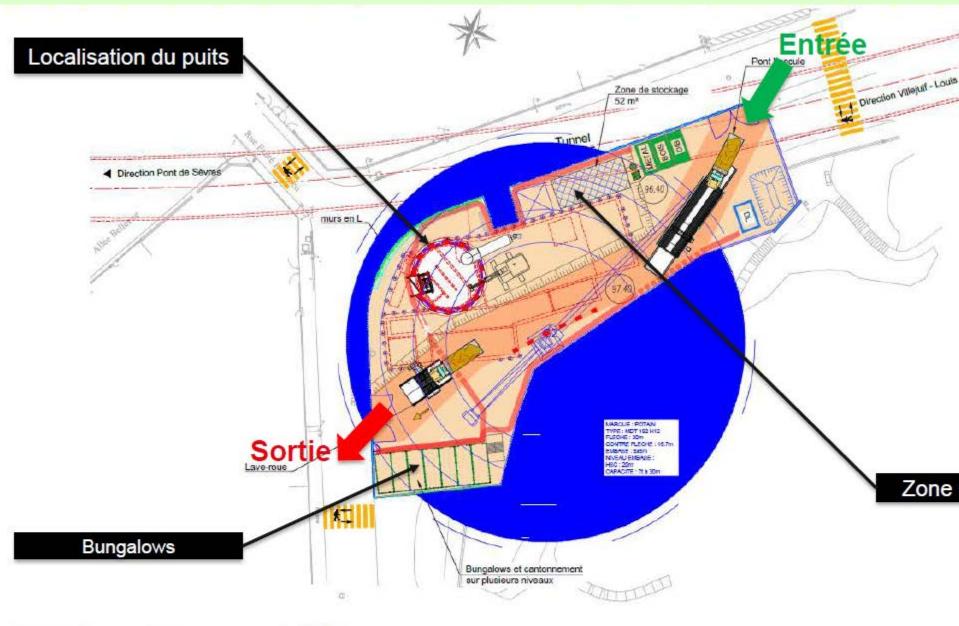








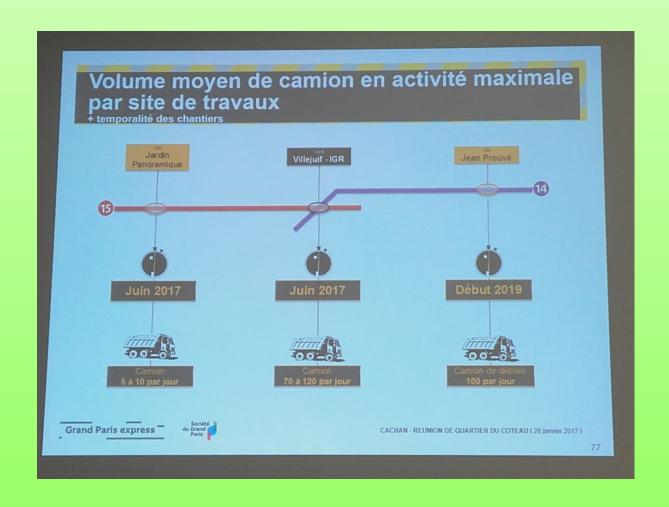








- le circuit retour des camions à vide pour revenir charger n'était pas encore défini.
- l'évacuation des déblais de la gare IGR-Villejuif précèdera l'évacuation des déblais du tunnelier de la ligne 14
- Impact sur le coteau / tonnage des camions ?





- Horaires des camions. Les habitants sont inquiets des possibles détournements de trafic par les rues descendant vers le Bd de la Vanne et sur le Bd. A suivre...
 - -> La SGP pense que les camions ne circuleront pas aux heures de pointe.
- La pause d'un écran acoustique à certains endroits de la rue Gabriel Péri est envisagée.
- LA SGP va suivre le bruit au niveau du projet ICADE et a pris l'adresse d'habitants pour suivre aussi à d'autres endroits sur la rue Gabriel Péri.
- Des habitants ont réclamé le constat réalisé par la société VERITAS; certains l'ayant eu, semble-t-il, et d'autres non. Beaucoup de discussions sur les maisons tout en bas du Coteau car le métro sera à 12-13 mètres de profondeur seulement.
- A priori, la SGP n'avait pas prévu de remettre le constat mais disait que tout serait dans le constat amiable ou le référé préventif. Les habitants ayant été sollicités pour le rdv avec VERITAS trouvaient légitime d'avoir un retour.



Point 7 SIGNALETIQUE SUR LE COTEAU





Point 8 – L'accorderie dans notre ville





Point 9 – Projets immobiliers





Point 10 – BruitParif

Recherche de volontaires ...

pour poser des capteurs sur leur terrain pour mesurer les bruits émis de l'A6



Donner ses coordonnées au comité de quartier



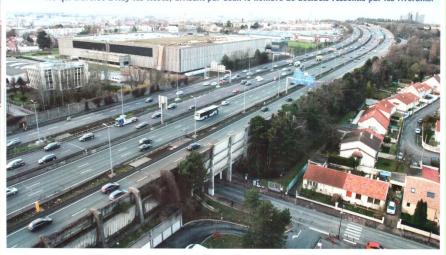


Chez nos voisins, la lutte contre le bruit avance...

DOSSIER

Nuisances de l'A6 : enfin des avancées !

La Ville a obtenu de Bruitparif une étude de mesure du bruit du trafic autoroutier, et de la Région Île-de-France, la pose d'un revêtement acoustique dernière génération sur le tronçon de l'autoroute A6 qui traverse L'Haÿ-les-Roses, divisant par deux le nombre de décibels ressentis par les riverains.



n fait s'impose : pour les riverains exposés en façade de l'autoroute A6, il n'y a jamais de répit, ni la nuit, ni le jour, ni le week-end. Le bruit est omni-présent. Un constat partagé par tous, élus, ingénieurs de Bruitparif, représentants des associations des Castors du Jardin Parisien, des Exaspérés de l'A6 (voir ci-contre), des Riverains du Belvédère, des Castors Minou, ainsi que des conseils syndicaux des résidences des Acacias, des Corolles et des Hortensias, lors d'une visite de terrain organisée par la Ville, le 23 février demier.

Mesures des décibels à l'appui, enregistrées dans le jardin d'un Castor, rue Ulysse Benne, situé à quelques mètres de l'A6 où le mur antibruit s'arrête subitement, et aux fenêtres d'un appartement au 15° étage de la tour dite Konica Minolta, 3 rue des Pervenches

Cette visite, suivie d'une rencontre à l'Hôtel de ville, a permis aux présidents des associations d'échanger avec le Maire Vincent Jeanbrun, Stéphane Beaudet, Viceprésident de la Région Île-de-France chargé des Transports, et Fanny Mietlicki, directrice de Bruitparif, sur les actions à conduire pour réduire les nuisances sonores de l'A6.

Étude du bruit lancée ce mois-ci : une victoire

La Ville a obtenu de l'observatoire Bruitparif qu'il mène une étude du bruit routier à L'Haÿ-les-Roses. Elle verra la pose dès ce mois-ci de plusieurs sondes le long de l'autoroute (lire article page 20).

Même si cette campagne de mesure va s'étendre à l'ensemble du territoire du Val de Bièvre, c'est à L'Haÿ-les-Roses qu'il y DOSSIER

«La Région veut déployer une route intelligente»

Questions à Stéphane Beaudet, Vice-président de la Région Île-de-France chargé des Transports.

Pourquoi avoir fait le déplacement à L'Haÿ ?

l'ai répondu à l'invitation de mon collègue à la Région Île-de-France, Vincent Jeanbrun, qui m'a alerté sur les nuisances liées à l'autoroute qui traverse L'Haÿ-les-Roses. L'A6 est l'autoroute francilienne la plus encombrée avec près de 240 000 véhicules empruntant chaque jour ce seul tronçon. Après une visite sur le terrain et une rencontre avec les riverains, j'ai pu mesurer l'impact des nuisances sonores sur le quotidien des L'Haÿssiens.

Quel champ d'action possède la Région Île-de-France pour agir sur l'A6 ?

Depuis, la loi NOTRe (NDLR.: Nouvelle organisation territoriale de la République votée en mars 2015), la Région Île-de-France n'a plus, dans ses compétences, à investir dans le réseau autoroutier qui appartient strictement à l'État. La Région ne devrait donc pas à avoir à se pencher sur cette problématique. Or l'État a réduit ces demières années son enveloppe d'investissement et d'entretien du réseau autoroutier de l'ordre de 40 %.

La Région Île-de-France est en train de définir, à travers un plan Route, un RIR - Réseau d'Intérêt Régional - comprenant des autoroutes, nationales et certaines départementales sur lesquelles elle va concentrer des efforts financiers en matière d'aménagement.

Quelle réponse concrète la Région peut-elle apporter aux L'Haÿssiens pour réduire les nuisances sonores ?

Dans ce plan Route, 47 millions d'euros seront engagés dans un volet «Innovation » pour le déploiement d'une route moderne et intelligente avec, entre autres mesures, la pose d'enrobé phonique dernière génération dont on dit aujourd'hui qu'il pourrait diviser par trois le nombre de décibels émis par le bruit des roulements et par deux le nombre de décibels ressentis par les riverains. Cette innovation va être expérimentée sur cette portion autoroutière de L'Haÿ classée Point Noir Bruit.

Est-ce la seule solution ?

Ce que la Région Île-de-France propose est la seule solution envisageable à très court terme qui puisse être portée financièrement à hauteur de 50 % par la Région et 50 % par l'État. Qui plus est, elle est LA solution pour répondre tout de suite, de manière efficace, concrète et rapide, aux attentes des riverains. Certes, la couverture de l'autoroute A6 au niveau de L'Hag'le-Se-Roses répondrait à la double problématique des nuisances sonores et chimiques. Mais objectivement, l'État n'a plus d'argent pour investir actuellement dans ce type de projet. Il faut néanmoins réfléchir dès aujourd'hui



Bio Express

- Vice-président du Conseil régional d'Île-de-France en charge du Transport
- Maire de Courcouronnes
- · 1er Vice-président du STIF (Syndicat
- des Transports d'Île-de-France)
- Président de l'Association des Maires d'Île-de-France

Stéphane Beaudet s'est engagé à faire poser un enrobé phonique sur un tronçon de l'A6, à L'Haÿ-les-Roses.

à la route intelligente de demain. Et je soutiens les associations de L'Haÿ-les-Roses dans ce sens.

La Région Île-de-France fait donc le pari de l'innovation en matière de transports...

Trop longtemps il a été opposé la route aux transports en commun. Or, paradoxalement, la route est le seul réseau de transport francilien à ne pas être saturé. Il l'est bien évidemment en nombre de véhicules mais pas en nombre d'usagers. On enregistre en moyenne 1,1 usager par voiture dans les 400 km d'embouteillage le matin. Avec 1,8 usager par voiture, les bouchons disparaîtraient en lie-de-France! Avec l'avènement de la voiture a stonome, propre et intelligente, et le développement du concept de la voiture en autopartage, le rapport à la route va profondément muter dans les dix ans à venir. La Région lie-de-France entend accompagner cette mutatrie.

Point 11 – La Chasse aux poissons 2017

La fête pour les enfants, la célèbre chasse aux poissons

organisée par le comité de quartier du Coteau

aura lieu le 30 avril au jardin panoramique.







Point 12 – Sud Paris Soleil

La coopérative Cachan Soleil s'est transformé en Sud Paris Soleil...

Aujourd'hui: 50 adhérents

Ce projet collaboratif recherche:

- Des toits pour y installer des panneaux photovoltaiques (25 m² au min)
- Des investisseurs privés....
- Des adhérents pour participer au projet contact@sudparis-soleil.fr



Le Comité de Quartier du Coteau

Le Comité de Quartier du Coteau :

une adresse email : coqcot@gmail.com

un blog sur Internet:

http://www.cdq-coteau-cachan.fr/

une page Facebook:

https://www.facebook.com/coqcot.cdqcoteaucachan

Une équipe d'animation composée d'habitants du quartier.

Une équipe à renforcer!

