

**REUNION PUBLIQUE  
QUARTIER DU COTEAU**

JEUDI 26 JANVIER 2017

# Sommaire

- I. Ouvrage *Jardin Panoramique*
- II. Travaux voies des sables
- III. Temporalité des flux de déblais
- IV. Le dispositif communication

# Les ouvrages de la L15 à proximité du quartier du Coteau



# 1. OA JARDIN PANORAMIQUE

OUVRAGE DE SERVICE – QUARTIER DU COTEAU

Jack ROYER

Chef de projet secteur - **SGP**

# Fonction d'un Ouvrage de Service

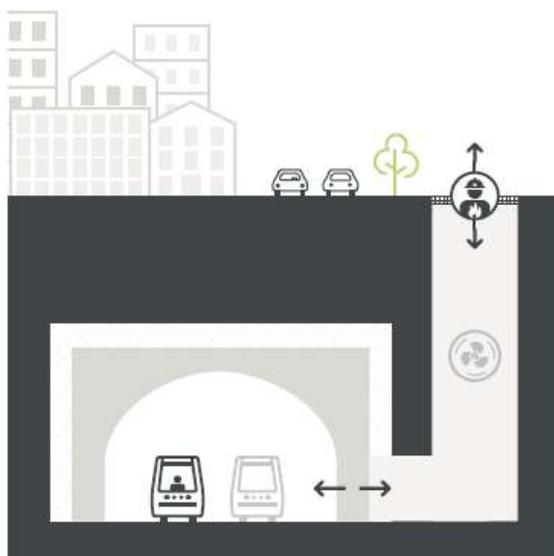
## Double rôle

### Confort

Maintien d'une température au sein du tunnel

Fonction de renouvellement de l'air

Permet la maintenance technique (électricité, éclairage)



### Sécurité

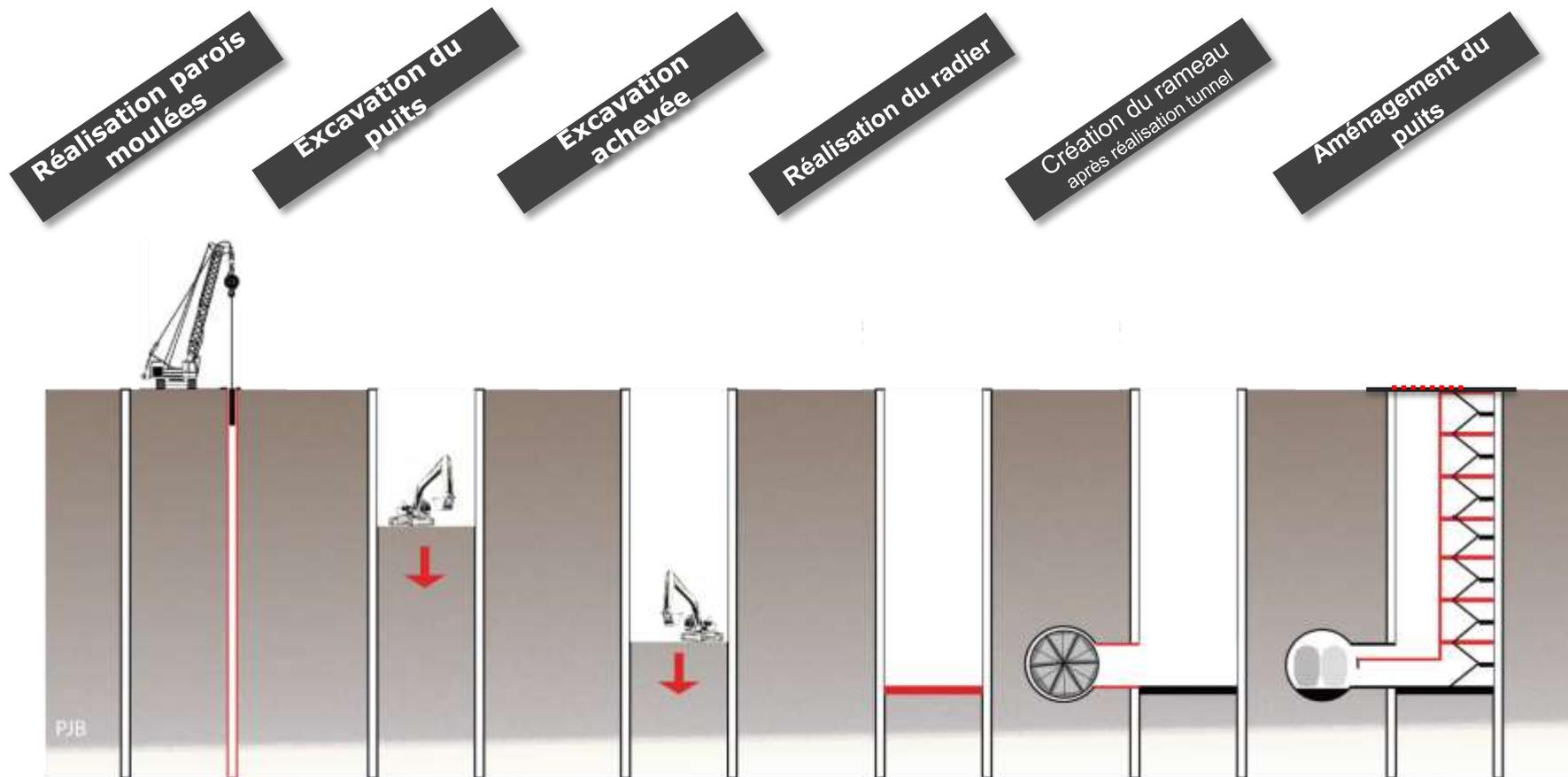
Assure l'évacuation des fumées en cas de sinistre dans l'ouvrage

Permet l'accès au tunnel par les pompiers

Fonctionne en issue de secours passagers en cas d'incident majeur dans le tunnel

**Un OA obligatoire tous les 800m environ**

# Principe de réalisation



# Localisation de l'ouvrage



Secteur du jardin dans lequel s'implantera l'OA



Vue aérienne du site

# Caractéristiques de l'ouvrage

## Fonctions principales :

Assurer l'évacuation des voyageurs en cas de sinistre

Ventilation/ Désenfumage du tunnel

Situé à **50 m** de profondeur

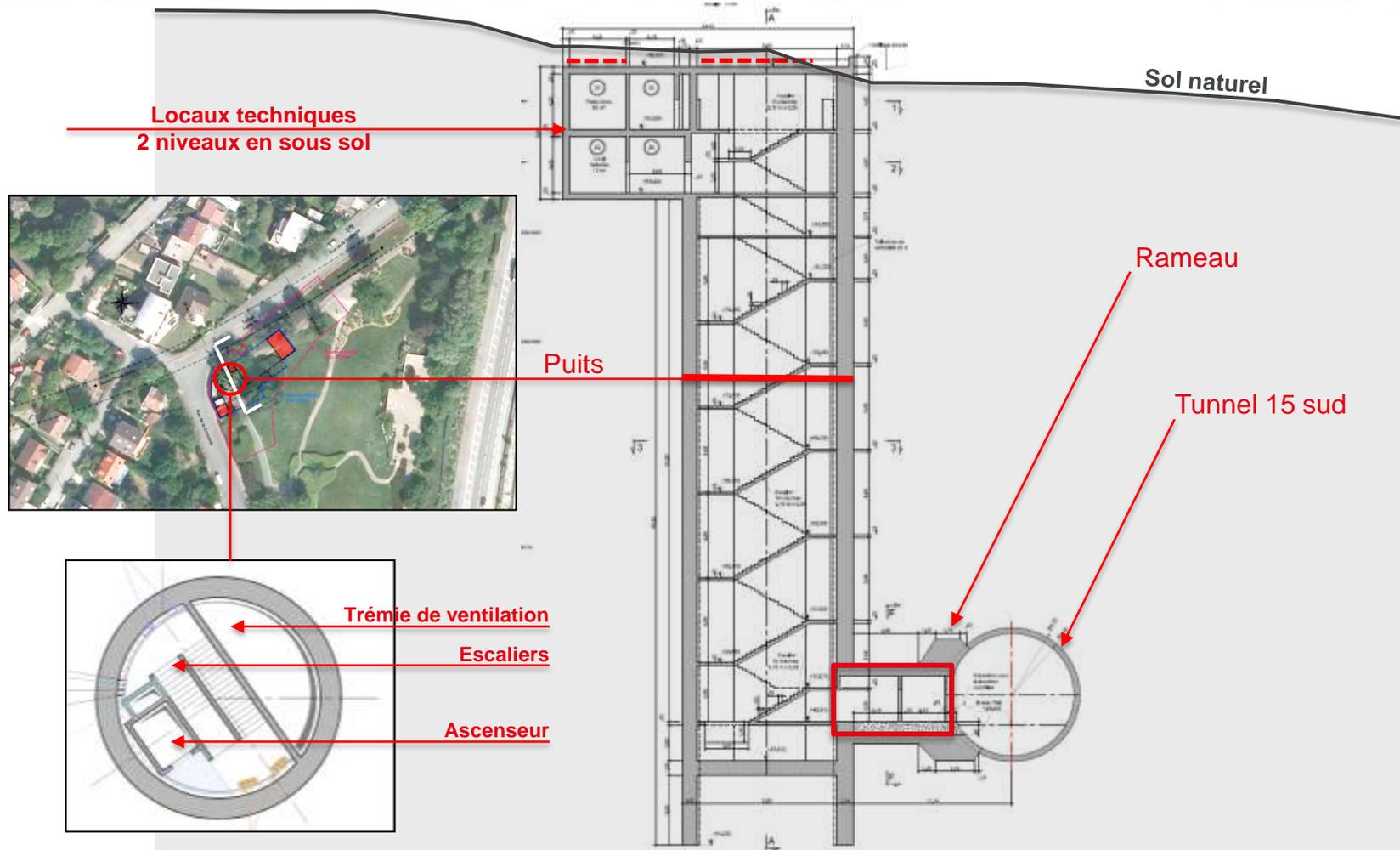
Durée prévisionnelle des travaux Génie

Civil : **27 mois**



# Caractéristiques de l'ouvrage

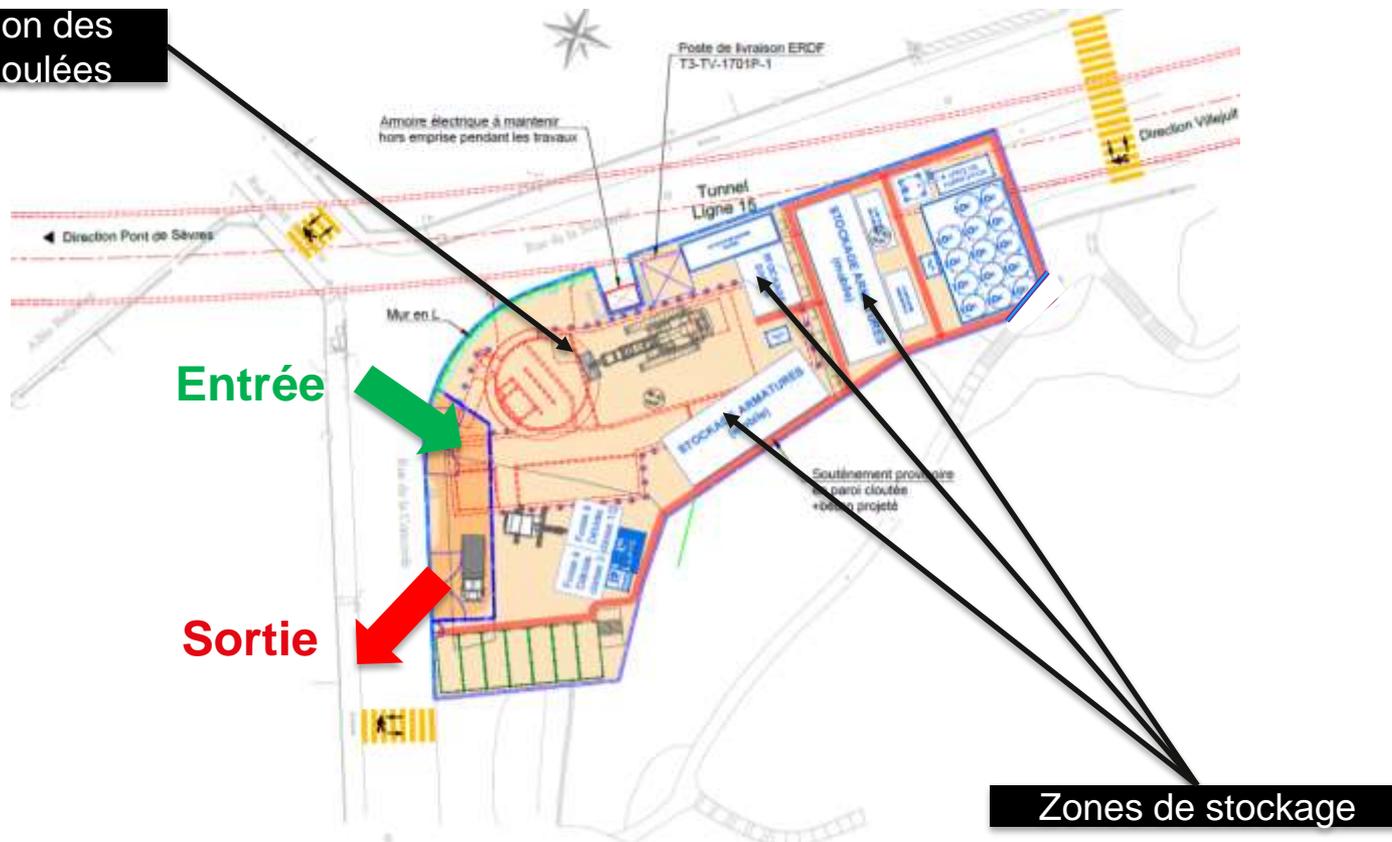
coupe verticale ouvrage + coupe puits



# Plan d'installation de chantier

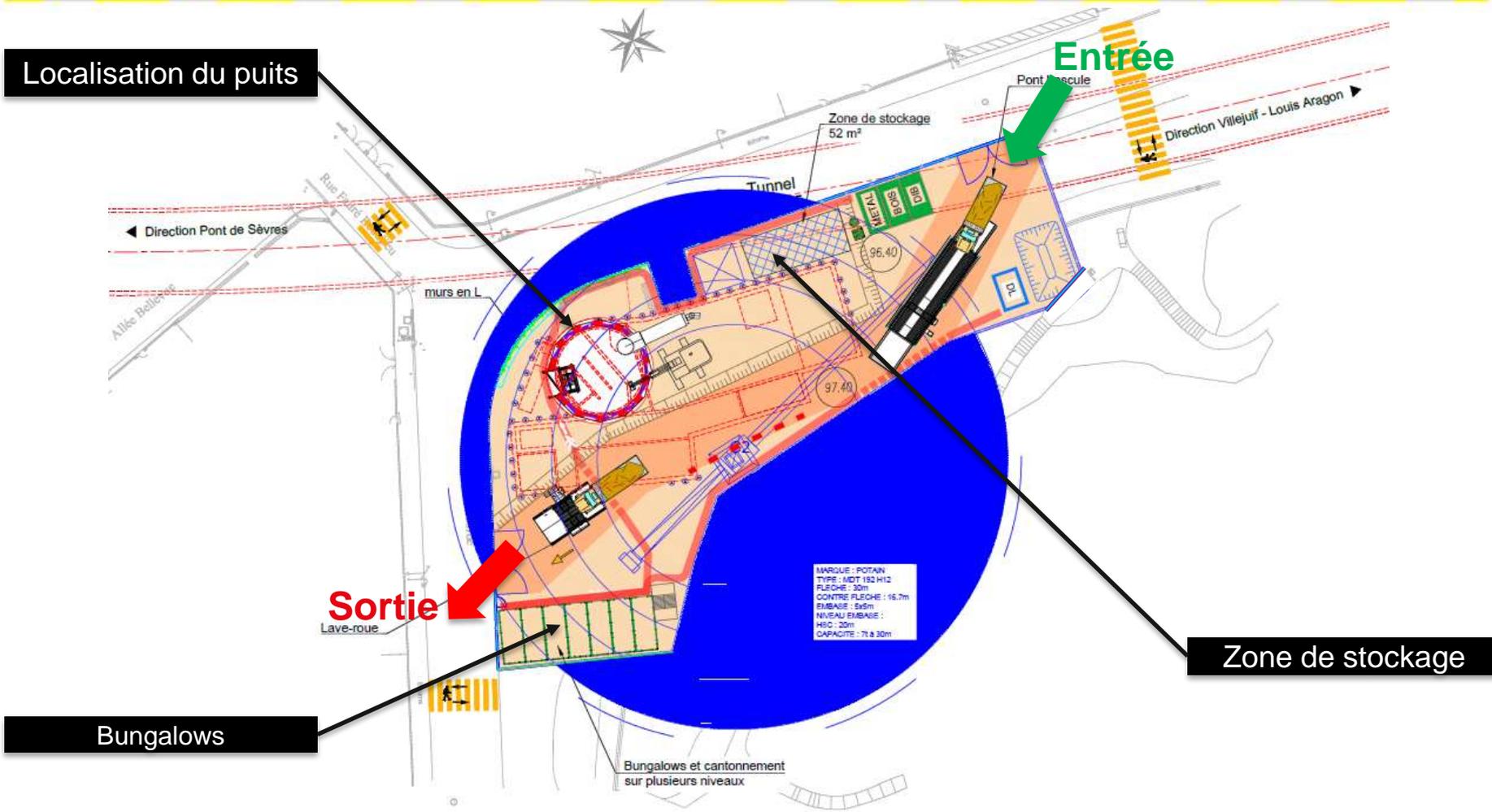
En phase réalisation des parois moulées

Réalisation des parois moulées



# Plan d'installation de chantier

## En phase de terrassement du puits



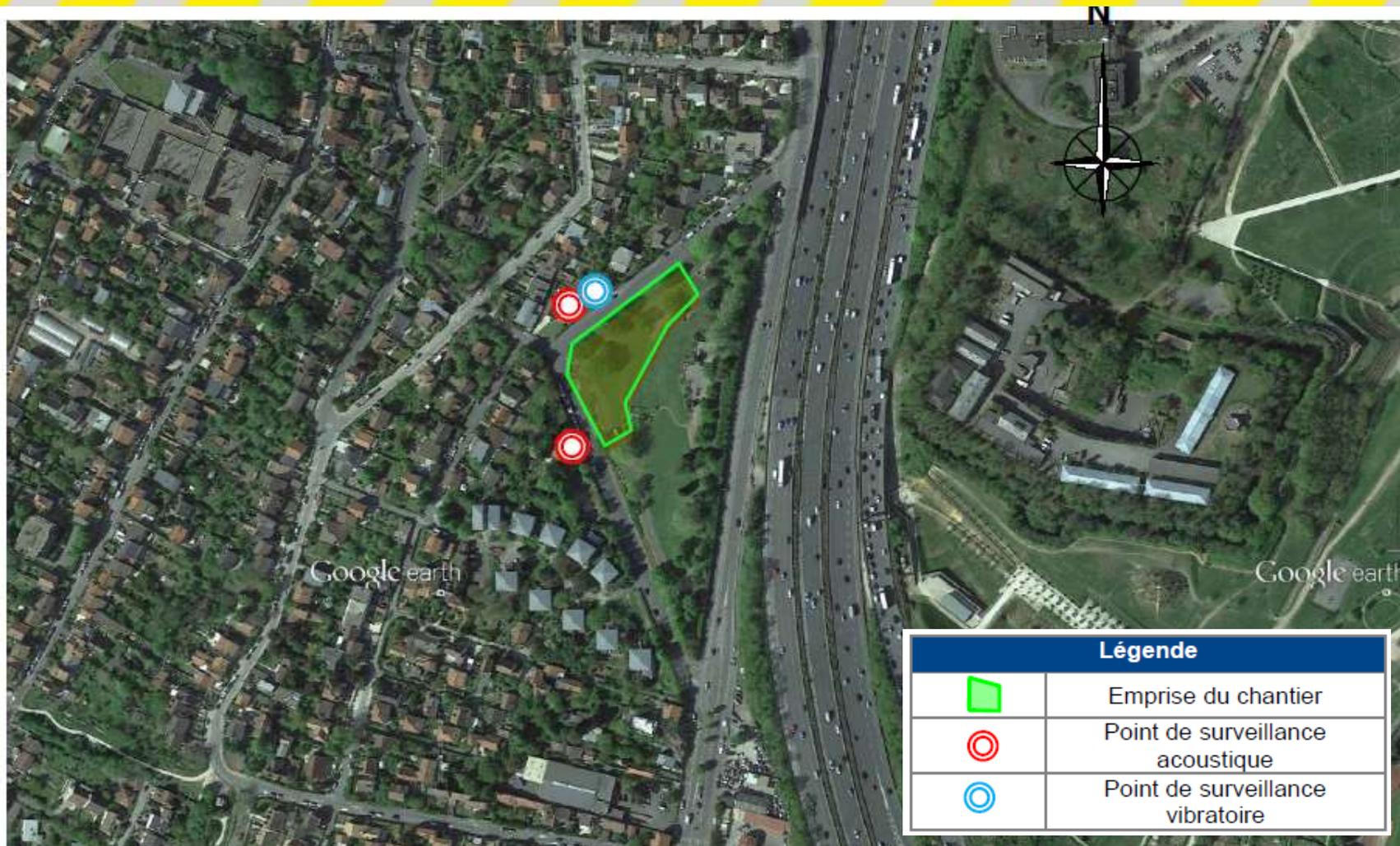
Localisation du puits

Bungalows

Zone de stockage

# Dispositif d'isolement acoustique

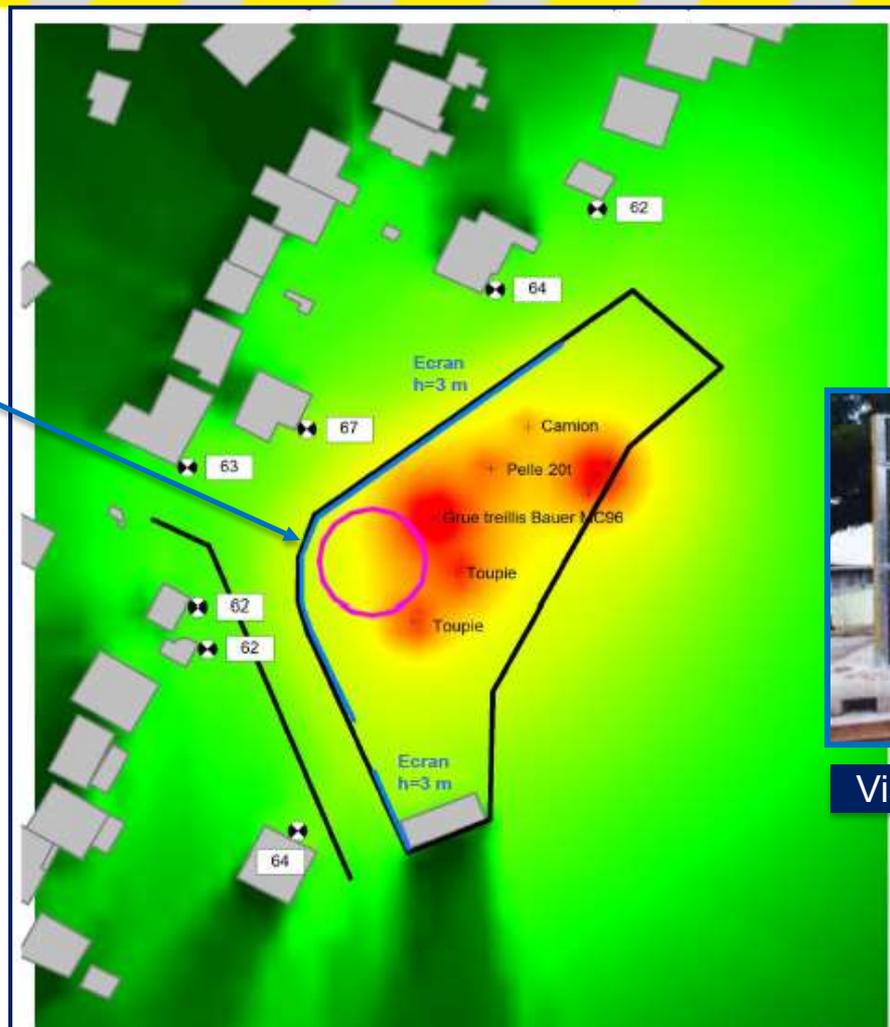
Mesures de surveillance des nuisances sonores et vibratiles liées au chantier



# Dispositif d'isolement acoustique

## Mesures antibruit en phase de réalisation des parois moulées

Pose d'un écran  
acoustique

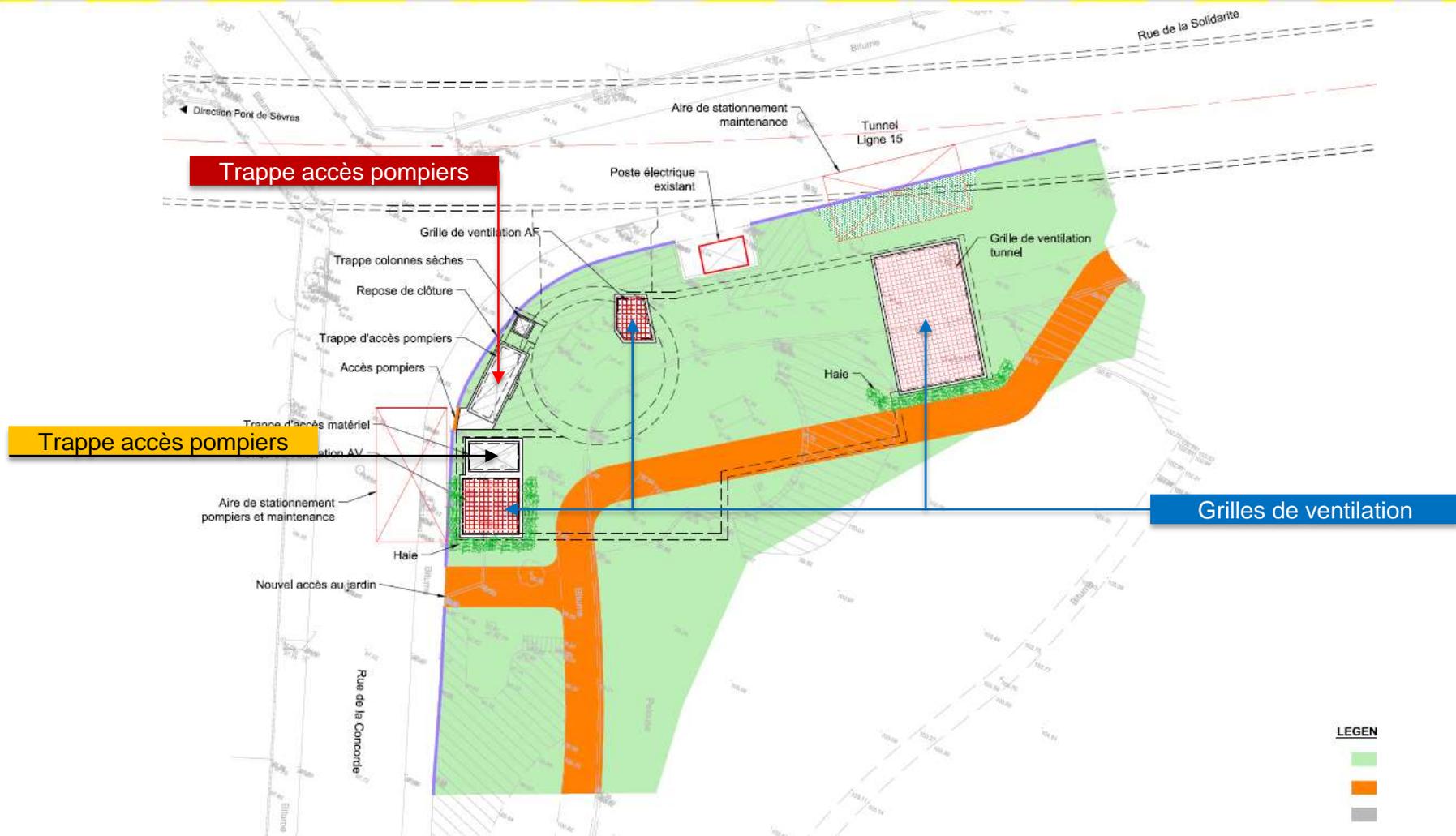


Visuel d'un écran acoustique



# Principe d'aménagement en surface

## Insertion dans le jardin panoramique



# Gestion des déblais de l'Ouvrage Panoramique

## Arrivées et départs des camions de déblais



## 2. TRAVAUX VOIE DES SABLES

Maryse ROZIER-CHABERT  
Chefs de projet secteur SGP

# Travaux de la voie des sables

1<sup>ère</sup> section : IGR – Fort de la Redoute



# Travaux de la voie des sables

1<sup>ère</sup> section : IGR – Fort de la Redoute



Descente vers autoroute A6 depuis IGR



Poursuite le long de l'A6



Jonction vers le passage sous A6

# Travaux de la voie des sables

Raccordement du tapis convoyeur RATP à la voie des sables

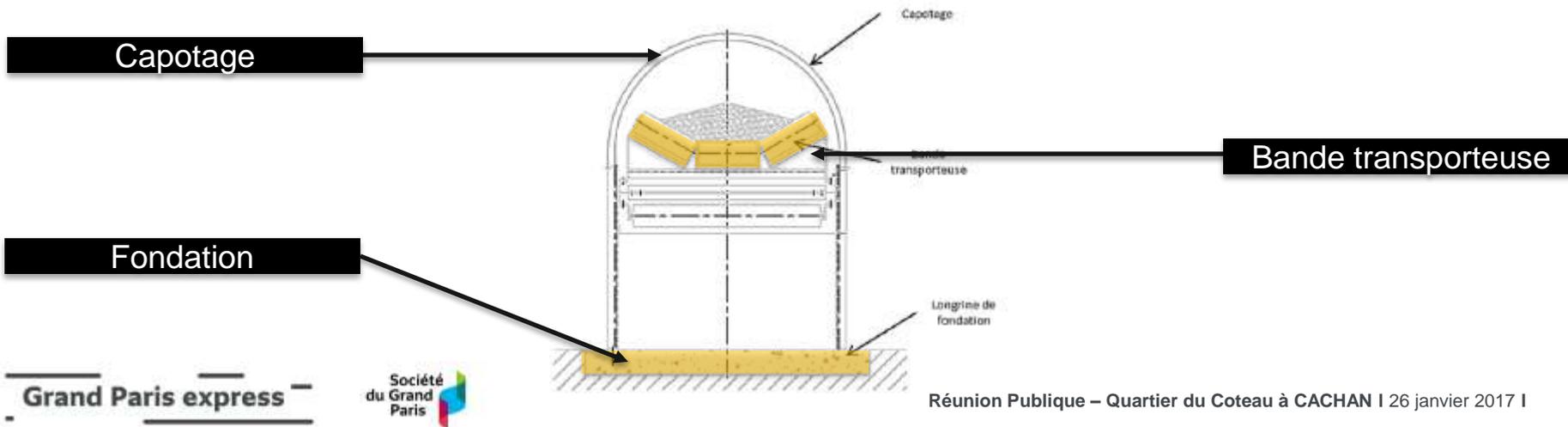


# Travaux de la voie des sables

## Tapis convoyeur le long de l'A6 depuis l'OA Jean Prouvé



Exemple de tapis convoyeur



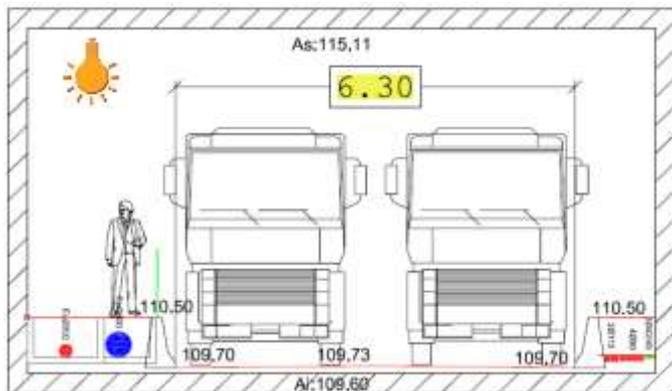
# Travaux de la voie des sables

2<sup>ème</sup> section : réaménagement du passage sous l'A6



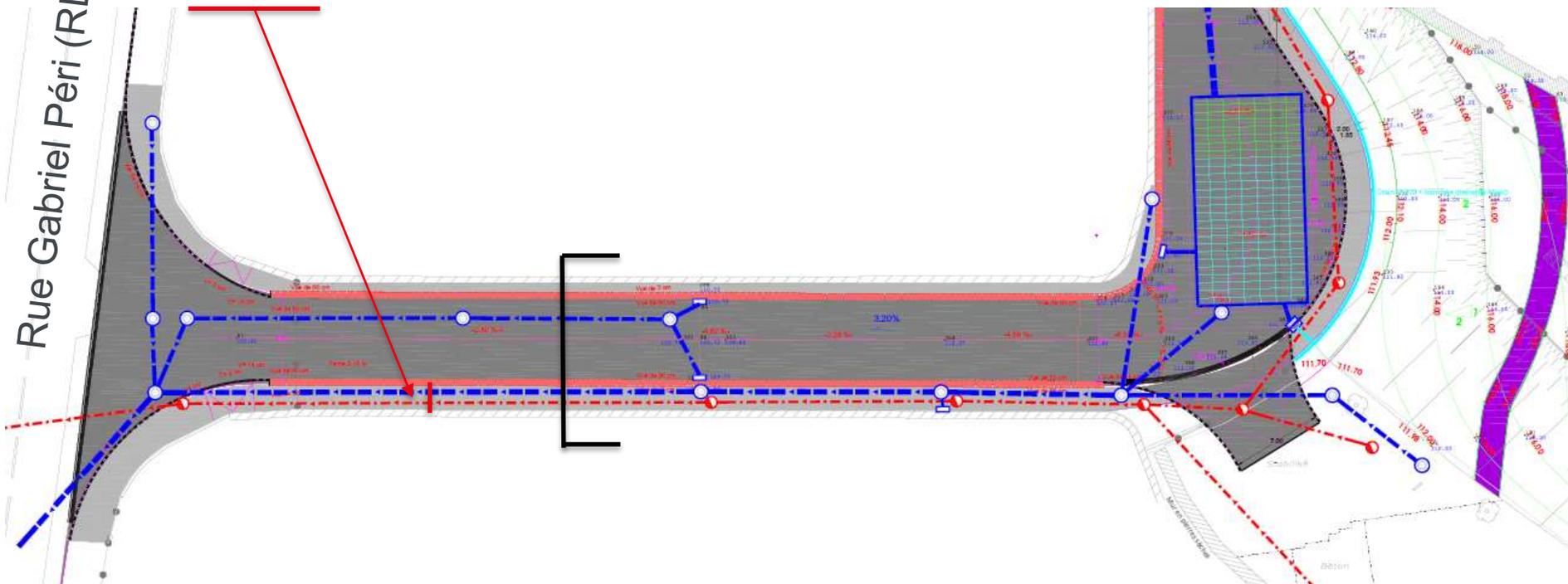
# Travaux de la voie des sables

Passage sous autoroute A6 par tunnel existant réaménagé



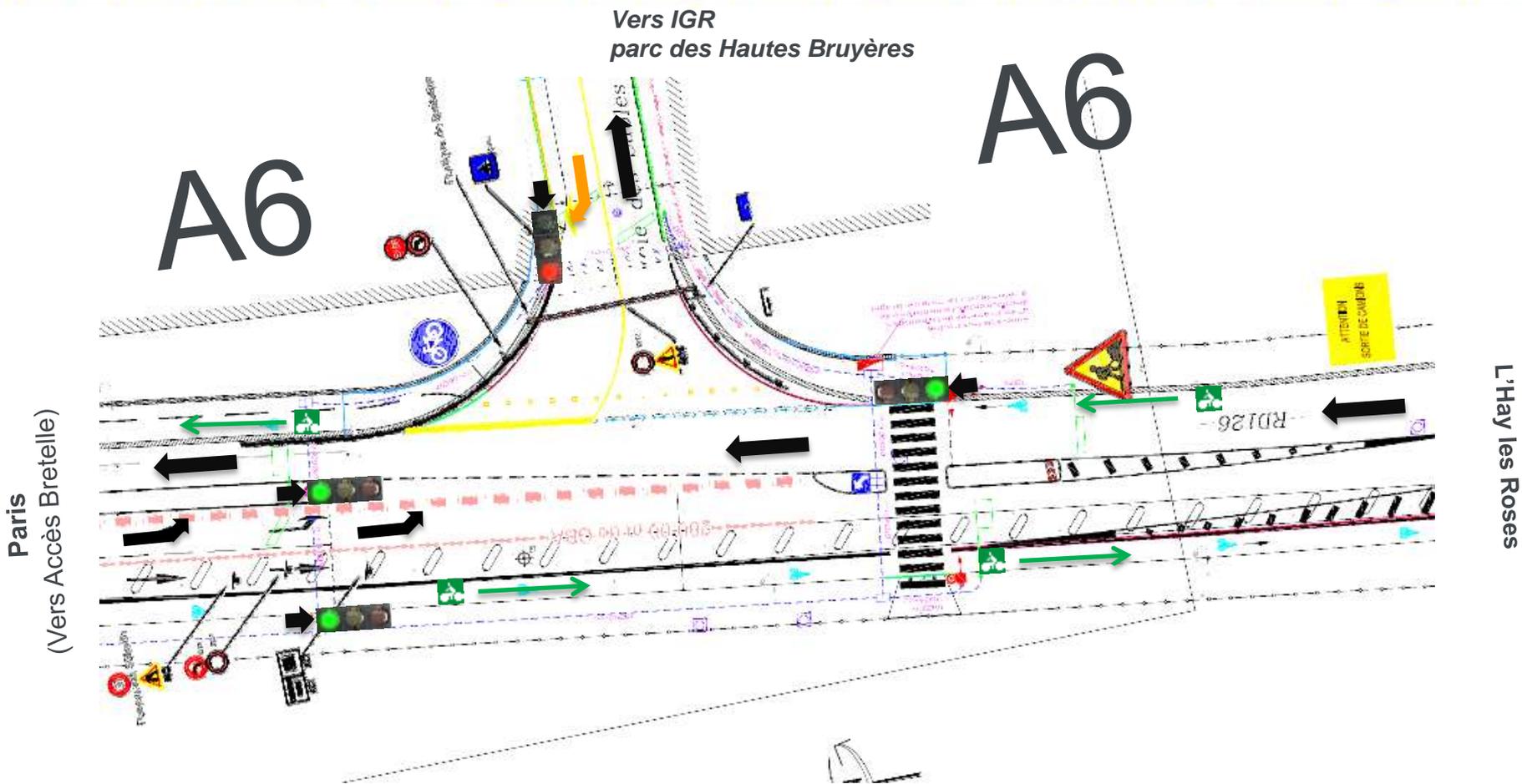
↑  
Vers IGR

Rue Gabriel Péri (RD126)



# Travaux de la voie des sables

Réalisation d'un carrefour à feux pour sécuriser la sortie des camions



# Travaux de la voie des sables

3<sup>ème</sup> section : remontée nord vers autoroute A6



# Travaux de la voie des sables

## Réaménagement de la rue Gabriel Péri



Sortie de la voie souterraine vers la rue Gabriel Péri



Travaux préparatoires de l'aménagement de la rue G.Péri



Panneau SGP annonçant les travaux

# Travaux de la voie des sables

## Réaménagement de la rue Gabriel Péri

L'Hay  
les Roses

Paris

(Vers Accès Brette)

A6

A6

Rue Gabriel Péri

# Travaux de la voie des sables

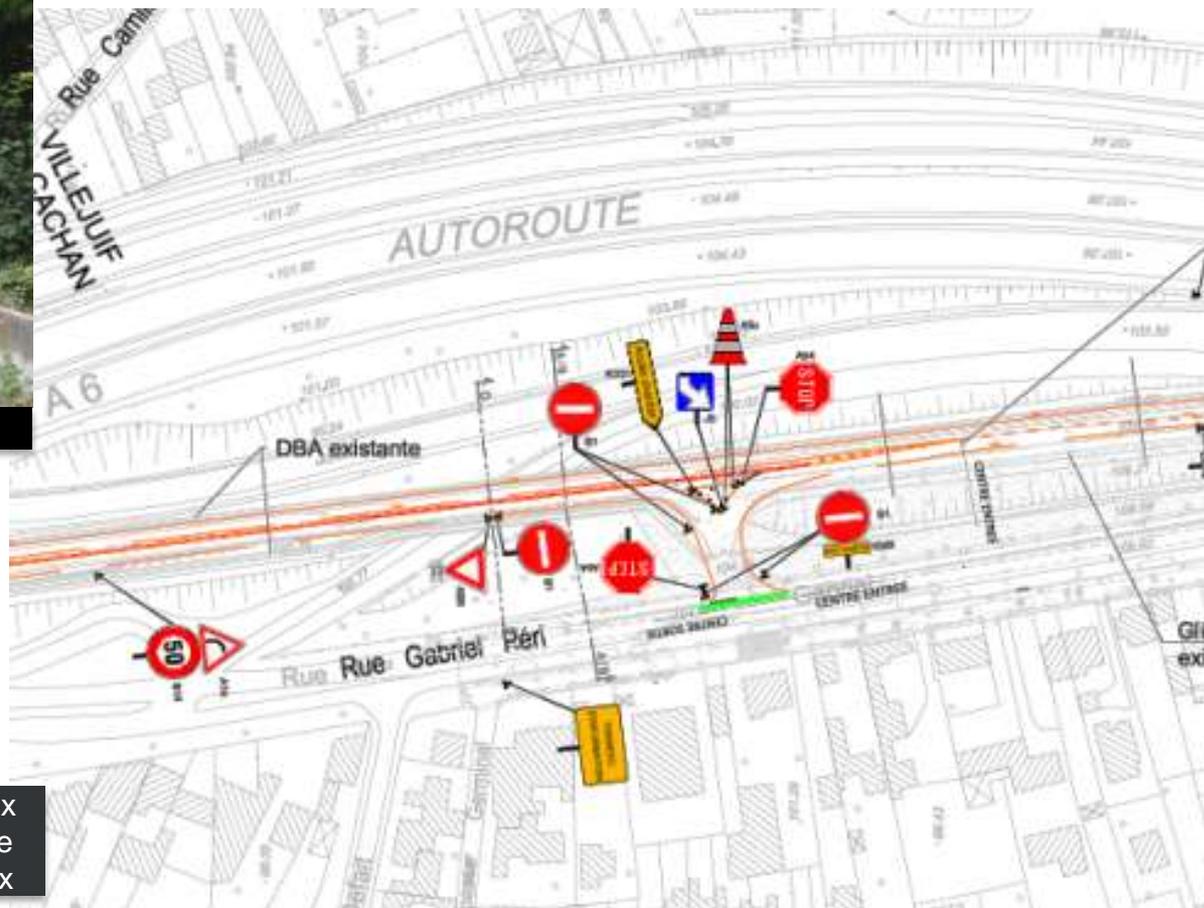
Ouverture du mur antibruit pour accès direct à l'A6



Bretelle d'accès existante (côté A6)



La bretelle demeurera un accès réservé aux engins de chantier. Elle sera fermée à toute circulation en dehors des heures de travaux





# Travaux de la voie des sables

Evacuation finale vers le sud par autoroute A6



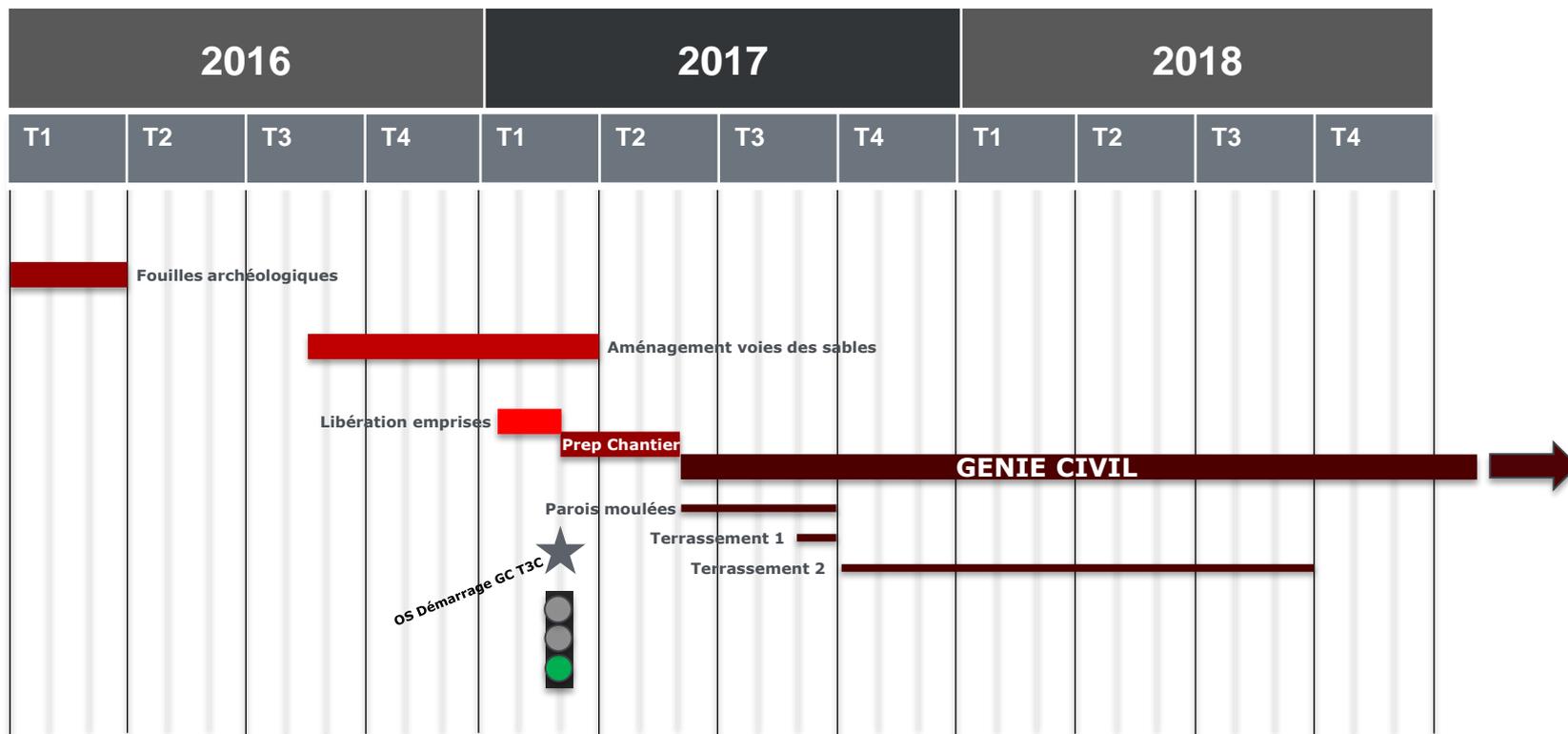
# 3. TEMPORALITÉ DES FLUX DÉBLAIS

CACHAN – VILLEJUIF

Jack ROYER / Maryse ROZIER-CHABERT  
Chefs de projet secteur SGP

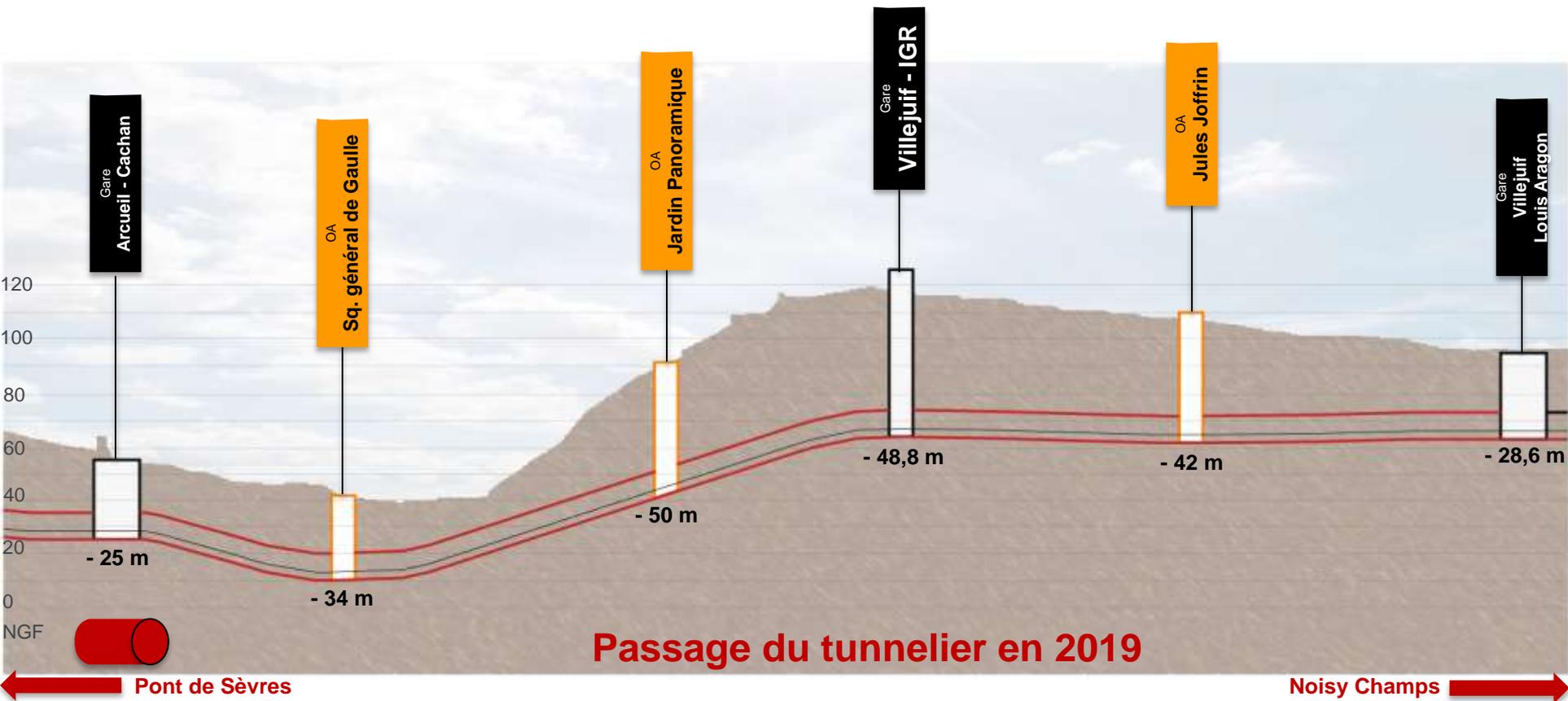
# Planning prévisionnel des travaux

Gare Villejuif – Institut Gustave Roussy



# Coupe topographique simplifiée ACA - VLA

Positionnement de la gare IGR par rapport au tracé du tunnel de la ligne 15 sud

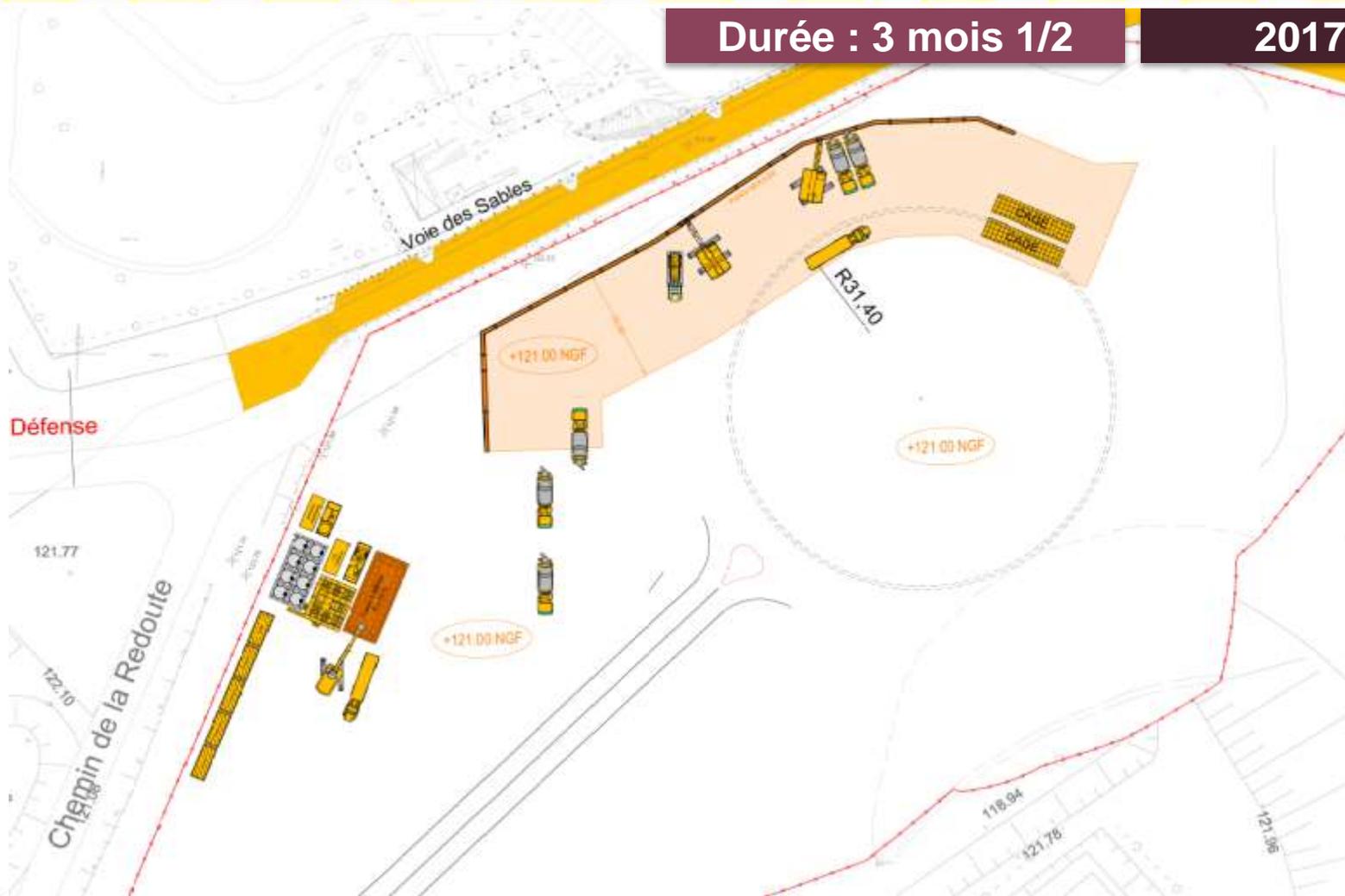


# Phasage des travaux IGR

Réalisation des parois moulées : secteur des locaux techniques

Durée : 3 mois 1/2

2017

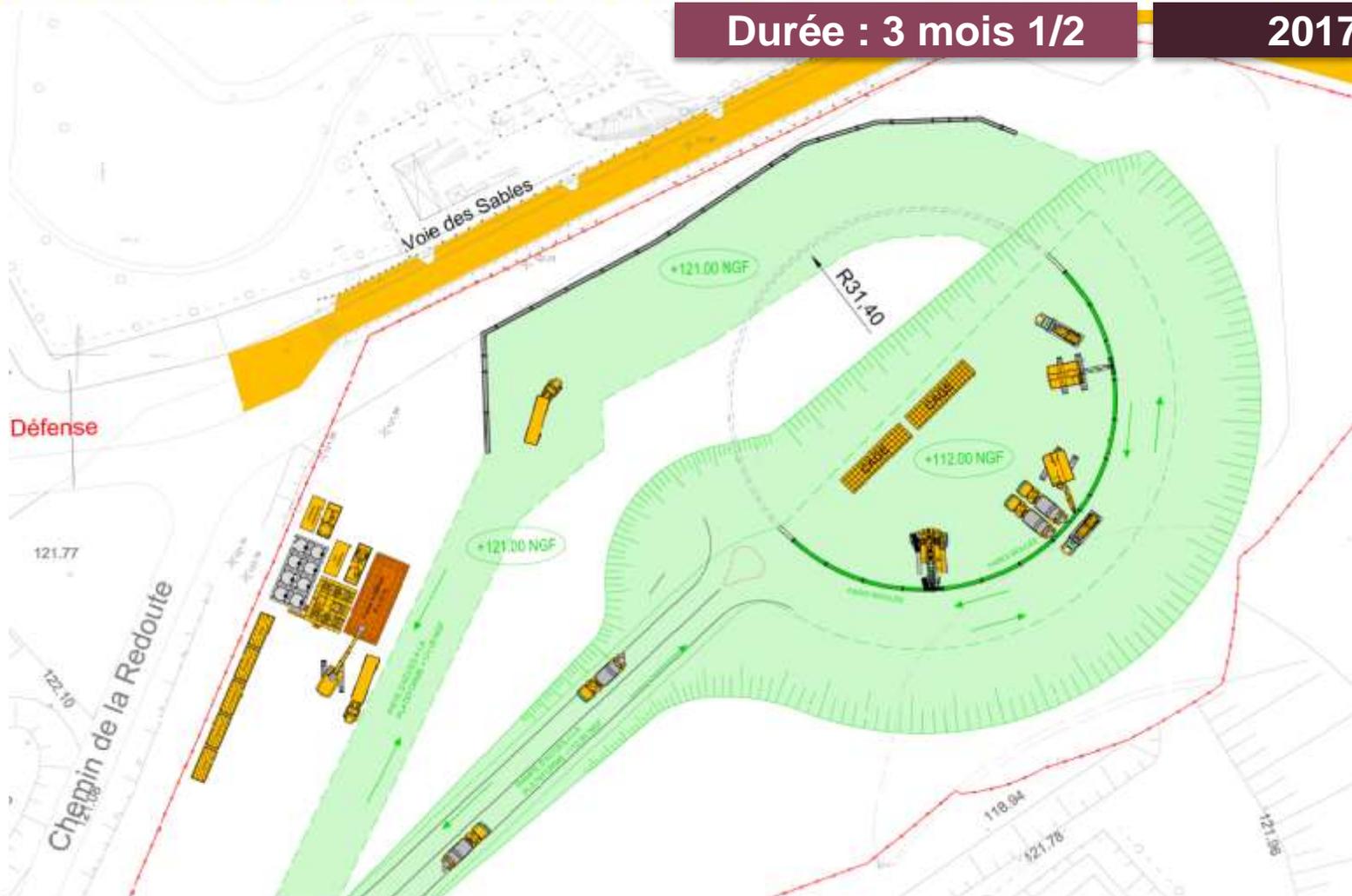


# Phasage des travaux IGR

Réalisation des parois moulées : secteur de la rotonde (demi cercle sud)

Durée : 3 mois 1/2

2017

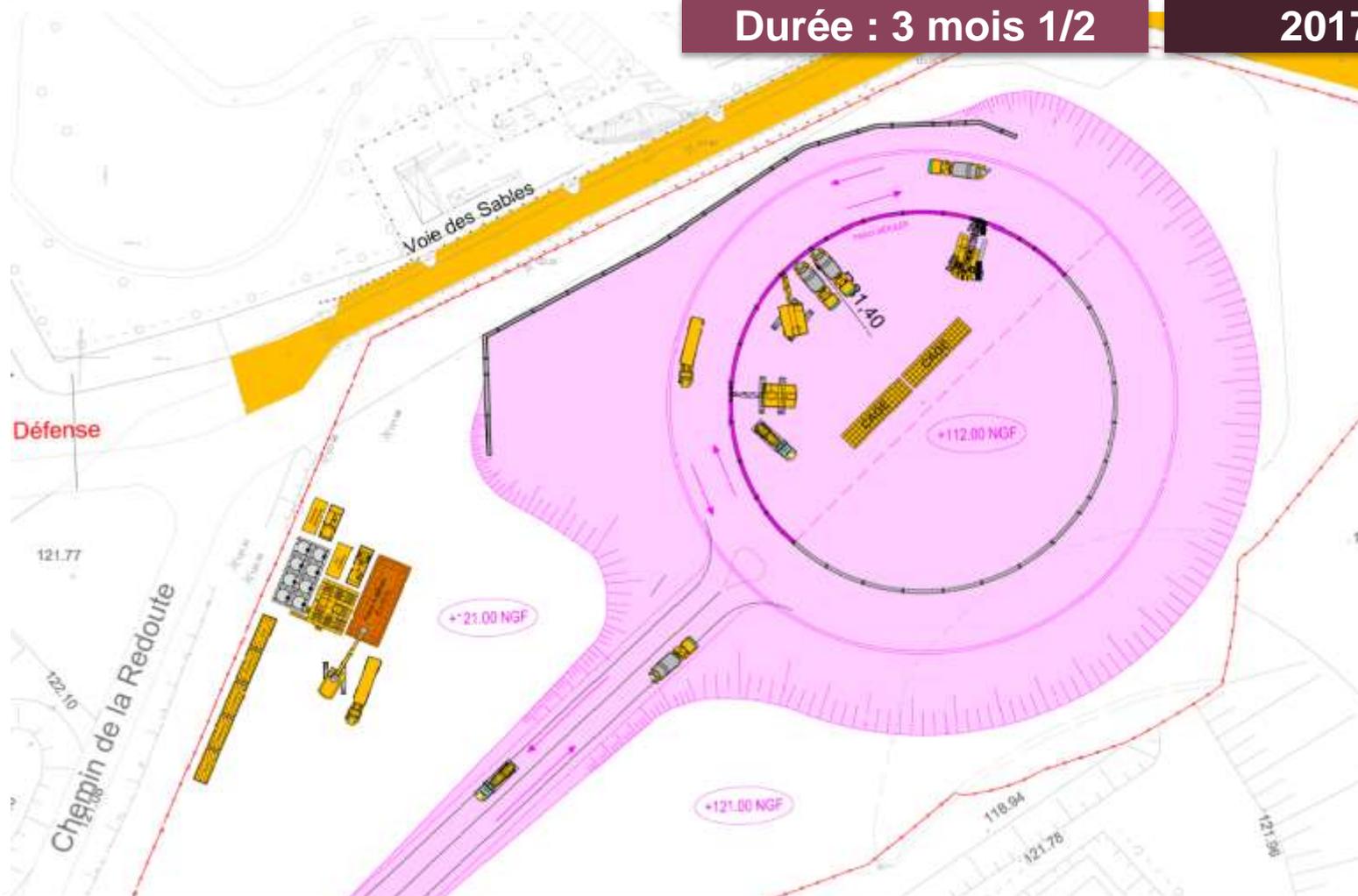


# Phasage des travaux IGR

Réalisation des parois moulées (demi cercle nord) + terrassement du puits

Durée : 3 mois 1/2

2017



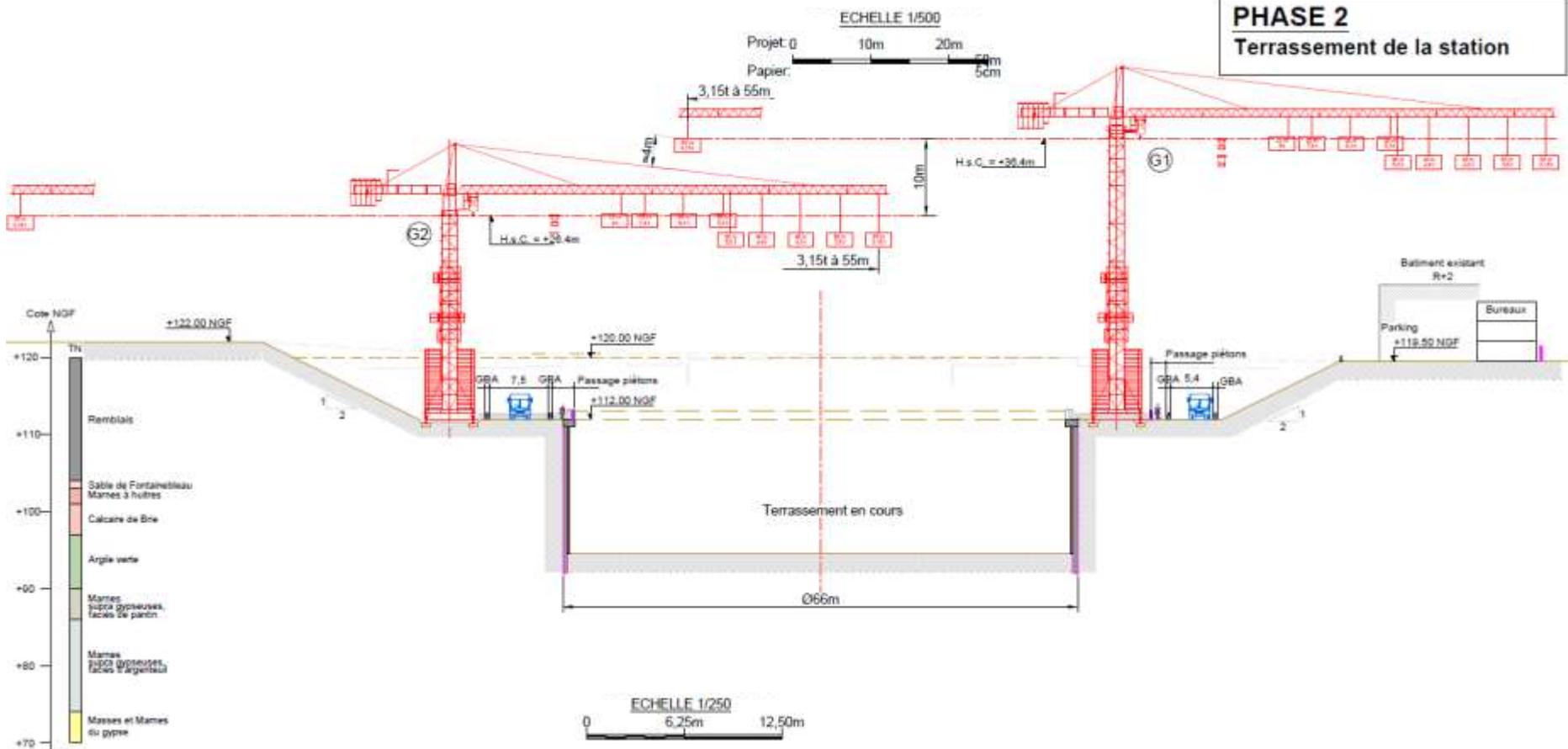
# Phasage des travaux IGR

Terrassement du puits

Durée : 12 mois

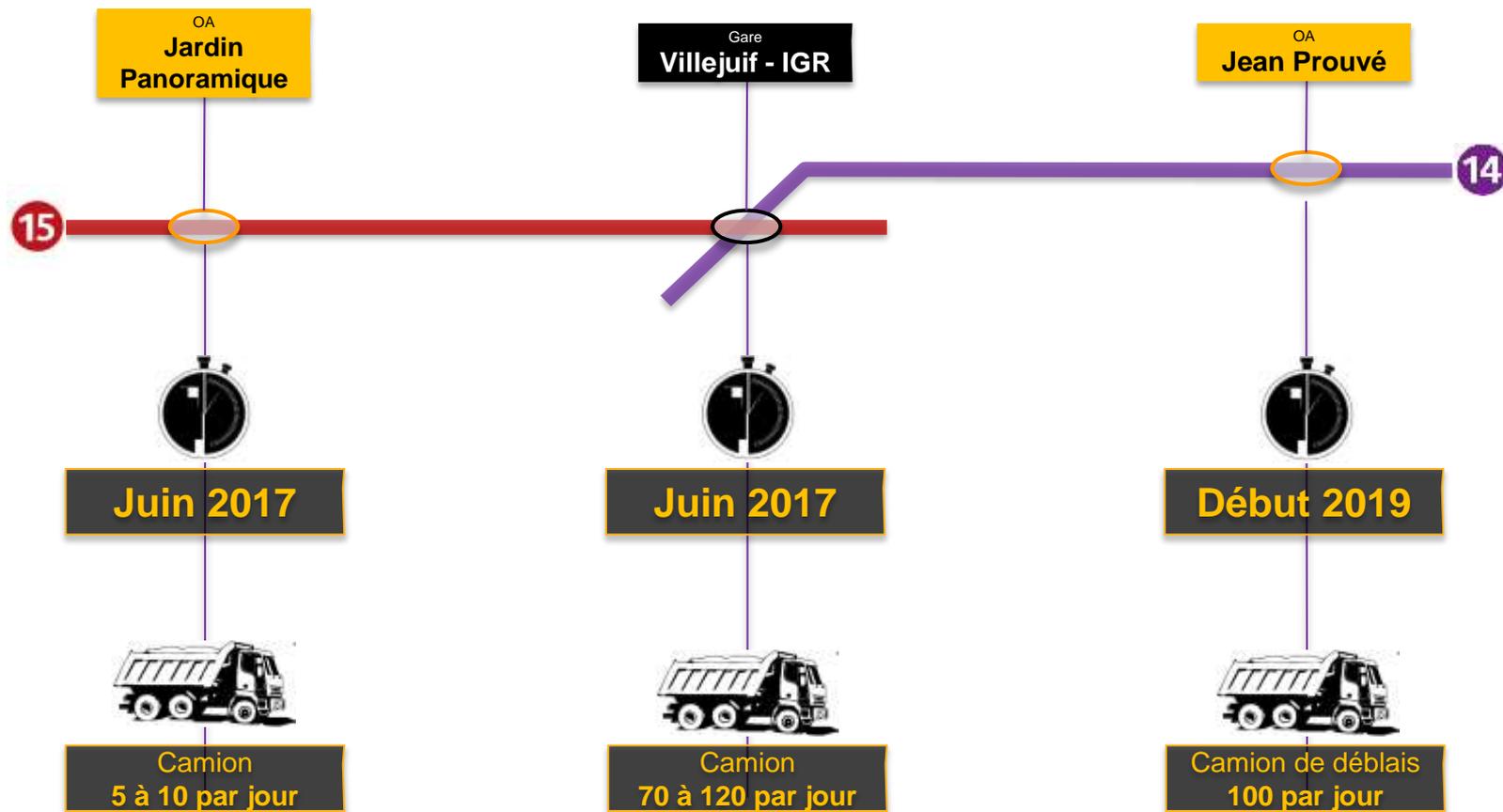
2017 - 2018

**PHASE 2**  
Terrassement de la station



# Volume moyen de camion par site de travaux

+ temporalité des chantiers



# 4. LE DISPOSITIF COMMUNICATION



# Relais dans les outils municipaux



**Grands projets**  
 Cachan dans la Métropole du Grand Paris  
 La ligne 15 Sud  
 Ecole Normale Supérieure de Cachan  
 L'Hôtel de Ville

Accueil > Grands projets > La ligne 15 Sud

## Ligne 15



# LES MESURES PRÉVENTIVES : LES AGENTS DE PROXIMITÉ

## LES AGENTS DE PROXIMITÉ



✓ **Sécurisation des zones ciblées autour des chantiers** (sécurité des passage d'enfants...)

✓ **Assurer la médiation** avec les riverains, usagers des transports, commerçants et acteurs des chantiers (entreprises notamment) pour les informer sur le projet et l'avancée des travaux.

✓ **Apporter des réponses aux questions posées** (en face à face, par téléphone, sur rendez-vous ou par email) et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question posée

✓ **Assurer des permanences sur site** (en itinérance autour des chantiers, dans des lieux de permanence dédiés ou par téléphone)



## AGENT DE PROXIMITÉ DE CACHAN :

**LAETITIA HADDAD**

**(0668850581 - [contact.Societedugrandparis.Fr](mailto:contact.Societedugrandparis.Fr))**

# LE MÉDIATEUR

## ❑ Pourquoi un médiateur ?

Durant la phase travaux, le médiateur concourt à mettre en place :

- ❑ Une stratégie de traitement des relations avec les riverains
- ❑ Pérenniser une image positive de la SGP

**L'objectif étant de faire adhérer les populations à l'intérêt général du projet**

## ❑ Comment se déroulera la procédure de médiation ?

- ❖ Le médiateur examine si la demande du riverain le concerne bien
- ❖ Il s'assure que les nuisances, objet de la demande, sont dues aux activités de la SGP
- ❖ Il procède à une instruction contradictoire avant de soumettre une proposition de règlement du différend