

Comité de Quartier du Coteau

23
septembre
2015



Ordre du jour du 23 septembre 2015

- 1 Présentation et suggestions des habitants présents
- 2 Réponses de la municipalité aux points soulevés lors de la dernière réunion
- 3 le questionnaire sur les transports à Cachan et notamment au Coteau
- 4 Point sur la Charte Intercomité de Quartiers
- 5 Descente aux lampions du 19 décembre
- 6 L'enfouissement des réseaux téléphoniques & électriques boulevard de la Vanne
- 7 L'aménagement de la rue de la Pléiade
- 8 L'évacuation des gravas / déchets rue Gabriel Péri et organisation de la future circulation
- 9 Nouveau nom du Blog du Comité de Quartier du Coteau
- 10 Retour sur suggestions proposées et questions posées

Ordre du jour – Point 1

- 1 – Tour de table
- 2 – Suggestions des habitants pendant le cours de table
- 3 – Suggestions des habitants reçues avant la réunion

Point 1 – suggestions reçues

1. Escalier du Rungis : les marches ont bien été réparées mais reste la végétation. La nuit, l'éclairage du lampadaire ne passe pas,
2. Etat du sentier de Garennes
3. Verbalisation avenue Beauséjour quasi systématique, un besoin claire d'information !
4. Carrefour entre la rue Faure Beaulieu et BD de la vanne : manque des panneaux 30 km/h
5. Sur le rond point Rue du Coteau rue de la Citadelle, les pavés sont encore décelés et sont dangereux
6. Parcours sportif Bd de la Vanne. Pb d'incivilité : musique à un niveau assez fort, activités nocturnes. Que prévoir pour qu'après 22 ou 23 heures, le calme revienne ?



1



2



4



5

Point 1 – suggestions reçues - suite

7. Le chemin qui relie le boulevard de la vanne au boulevard Léon Blum, en forte pente, se dégrade à l'occasion des orages car le sol se ravine. Il faudrait envisager des modifications (petits caniveaux au droit de certaines marches et à certains endroits)
8. Plusieurs poteaux d'éclairage ont été placés à côté des platanes rue Gabriel Péri. Etrange !
9. 94 Bd de la Vanne. Suite à la construction du grand mur au niveaux de la rue du Panorama, inondations dans la maison. Il serait nécessaire de faire des modifications au mur de soutènement bâti par la voirie de la communauté du Val de Bièvre. Comment avancer ?
10. Passage en contrebas du BD au niveau du N° 78 : Le passage creusé est un fond marneux recouvert d'une fine couche de sable et avec les pluies, boue !

7



Point 1 – suggestions reçues - suite

11. Les lampadaires à l'intensité très forte éclairent les jardins et même l'intérieur des maisons la nuit. Ils doivent être très voraces en électricité, pourrait-on envisager, lors justement de l'enfouissement des réseaux et du réaménagement de la voirie, leur remplacement par des modèles plus économiques et respectueux de l'environnement ? (leds, éclairage ciblé, voire allumage par détection de présence)...

3 – Questionnaire transport des Comités de Quartier

LES TRANSPORTS A CACHAN – Enquête conduite par les comités de quartiers de CACHAN



- 1 – lignes de BUS actuelles
- 2 – ligne RER B actuelle
- 3 – lignes futures 14 et 15
- 4 – Prolongement de la ligne de métro 4 jusqu'à Bagnex

Dans un souci de lisibilité, les lignes Valouette ne sont pas indiquées

➤ Les lignes de BUS seront modifiées pour tenir compte des nouvelles lignes et des nouvelles gares.

➤ VOTRE AVIS est donc important pour tenir compte des attentes des habitants.

3 – Questionnaire transport

AUJOURD’HUI

Les moyens de transport que vous utilisez d’habitude :

Domicile : le nom de votre rue et le numéro :

Domicile - Travail ou Loisir : vous faites toujours le même trajet ? Oui Non

Temps de transport en minutes par jour pour chaque moyen utilisé usuellement :

	à pieds	Vélo, vélo élect.	moto, scooter	Voiture	Bus, valouette	RER B	Métro	Tram
Temps aller retour (très souvent)								
Temps aller retour (de temps en temps)								

_Pensez-vous que chaque quartier de Cachan doit être relié au Centre Ville par une ligne de bus ?

Oui Non

Les flux principaux de piétons sont constitués par les élèves et les étudiants. Pensez vous nécessaire

que des lignes de bus les prennent en compte ? Oui Non

Quelle(s) liaison(s) de bus seraient à créer ou améliorer avec le réseau actuel de métros et RER ?

.....

Commentaires :

.....



3 – Questionnaire transport

La question du jour : Avec la construction et prolongement des lignes 15, 14 et 4, quelle sera la station ferrée la plus proche de chez vous ?

- Arcueil-Cachan avec le RER B et la ligne 15 :
- Bagneux avec le RER B :
- Bagneux Mairie avec la ligne 4 :
- IGR Villejuif avec les lignes 14 et 15 :

3 – Questionnaire transport

DEMAIN

Projetons-nous maintenant dans quelques années ; les lignes 4, 14 et 15 sont terminées

Vous changerez de mode de transport. Oui Non

Vous utiliserez les lignes ferrées : RER B 4 14 15

Vous irez à la gare : Arcueil-Cachan Bagnoux Bagnoux IGR Villejuif
REB B et ligne 15 RER B Ligne 14 Lignes 14 et 15

Comment comptez-vous vous rendre à cette gare ?

à pieds vélo moto voiture bus valouette

Des bus rejoindront la gare IGR Villejuif avec les lignes 14 et 15

serez-vous intéressé ? Oui Non

Préféreriez-vous pour rejoindre la gare IGR Villejuif par :

Une passerelle Un système mécanique Un tunnel le bus

3 – Questionnaire transport

Autres questions

- Utilisez-vous Autolib aujourd'hui ? Oui Non
- Utiliserez-vous Autolib dans l'avenir ? Oui Non Peut-être
- Si vous aviez accès dans les gares à des parkings vélos sécurisés, utiliseriez-vous un vélo ou un vélo électrique ? Oui Non Peut-être
- Seriez-vous intéressé par un droit d'accès aux parkings vélos sécurisés dans les gares, droit lié au pass Navigo, moyennant un abonnement de 20 euros par exemple ? Oui Non Peut-être
- S'il y avait la possibilité d'avoir des stations Velib à Cachan, utiliseriez-vous le Vélib ? Oui Non Peut-être
- Quels sont vos souhaits en matière de trajets et de fréquences de bus ?
-

Point 4

Projet de charte des comités de quartier de Cachan



Présentation du projet
Inter-CQ de Cachan



Projet de charte des comités de quartier de Cachan

- **Historique**
 - initiative des CQ réunis en "inter-CQ" (été 2014, puis nombreuses réunions automne 2014 et échanges nourris en 2015)
 - base : expériences menées depuis 2009
 - souhait de fixer certains principes pour tous les 5 CQ, afin de créer un socle commun
 - référentiel CQ connu des habitants et des équipes municipales
 - avancée de la démocratie participative
- **Finalisée, la charte sera votée en conseil municipal.**

Point 4 - **Projet de charte des CQ de Cachan**

- **Préambule**

La démocratie participative complète et enrichit la démocratie représentative, elle ne s'y oppose pas, ne s'y substitue pas. La démocratie locale se doit d'articuler efficacement représentation et participation.

Les comités de quartier permettent :

- aux habitants de participer à l'amélioration de leur cadre de vie (environnement, urbanisme, circulation, stationnement, propreté, sécurité, incivilités ...) et à la convivialité de leur quartier, et d'œuvrer pour l'intérêt général;
- à l'équipe municipale à la fois d'apporter des éléments d'information, d'être à l'écoute attentive des habitants des quartiers et de faciliter la concertation sur des projets.

Point 4 - **Projet de charte des CQ de Cachan**

Rôle des comités de quartier

- **Lieu d'informations et d'échanges**
- **Instance d'interpellation**
- **Instance de concertation**
- **Pouvoir d'initiative**
- **Organisateur d'évènements conviviaux**

Point 4 - **Projet de charte des CQ de Cachan**

Fonctionnement des CQ

Participation et composition

- Tous les habitants de Cachan, sans restriction, ont accès aux réunions des comités de quartier. Leur participation active est bienvenue et encouragée. La diversité des participants est recherchée.
- Chaque comité de quartier est doté d'une équipe d'animation composée d'habitants volontaires qui ne peuvent être des élus municipaux. L'équipe d'animation encadre les débats, veille au bon fonctionnement du comité de quartier et à ouvrir la parole et les échanges. Le renouvellement régulier de cette équipe doit être recherché autant que possible.

Point 4 - **Projet de charte des CQ de Cachan**

Fonctionnement des CQ

Participation et composition

Dans chaque comité de quartier, deux élus municipaux référents désignés par la municipalité participent aux travaux du comité. Relais de leurs homologues au conseil municipal et des services, ils sont à l'écoute des préoccupations des habitants. Ils présentent les projets de la municipalité, expliquent ses positions, répondent aux suggestions émises ou aux problèmes soulevés et accompagnent la construction des propositions et, le cas échéant, des projets.

- **Organisation et déroulement**
- **Moyens**



Point 4 - Projet de charte des CQ de Cachan

Inter-comités de quartiers

- Des représentants des cinq comités de quartiers, les élus référents et le Maire adjoint se réunissent afin d'échanger sur leurs expériences et leurs projets respectifs ou pour discuter de sujets transversaux...
- Une fois par an, en présence de représentants de l'équipe municipale, est inscrite à l'ordre du jour de l'inter-comités l'évaluation des activités de l'ensemble des comités de quartier et notamment de la participation des habitants au cours de l'année.
Le rapport issu de ces échanges est présenté au conseil municipal. Il est également présenté dans chaque comité de quartier ainsi qu'au forum des associations.

Point 5 – Enfouissement des lignes Bd de la Vanne

A priori, l'enfouissement des lignes se passe bien mais il faudra attendre un mois ou deux pour faire relier par des opérateurs les câbles arrivés aux maisons.

Notons toutefois que le sentier des garennes n'est pas encore remis complètement en état. (Cf. pavés non remis dans le sol)



Point 6 – La descente aux lampions 2015

La descente se déroulera le 19 décembre,

Tous les quartiers de Cachan seront impliqués,

Deux cortèges seront organisés :

- 1. Le 1^{er} partira comme d'habitude de l'immeuble Courbet**
- 2. Le 2^{ème} partira de l'ouest de Cachan**

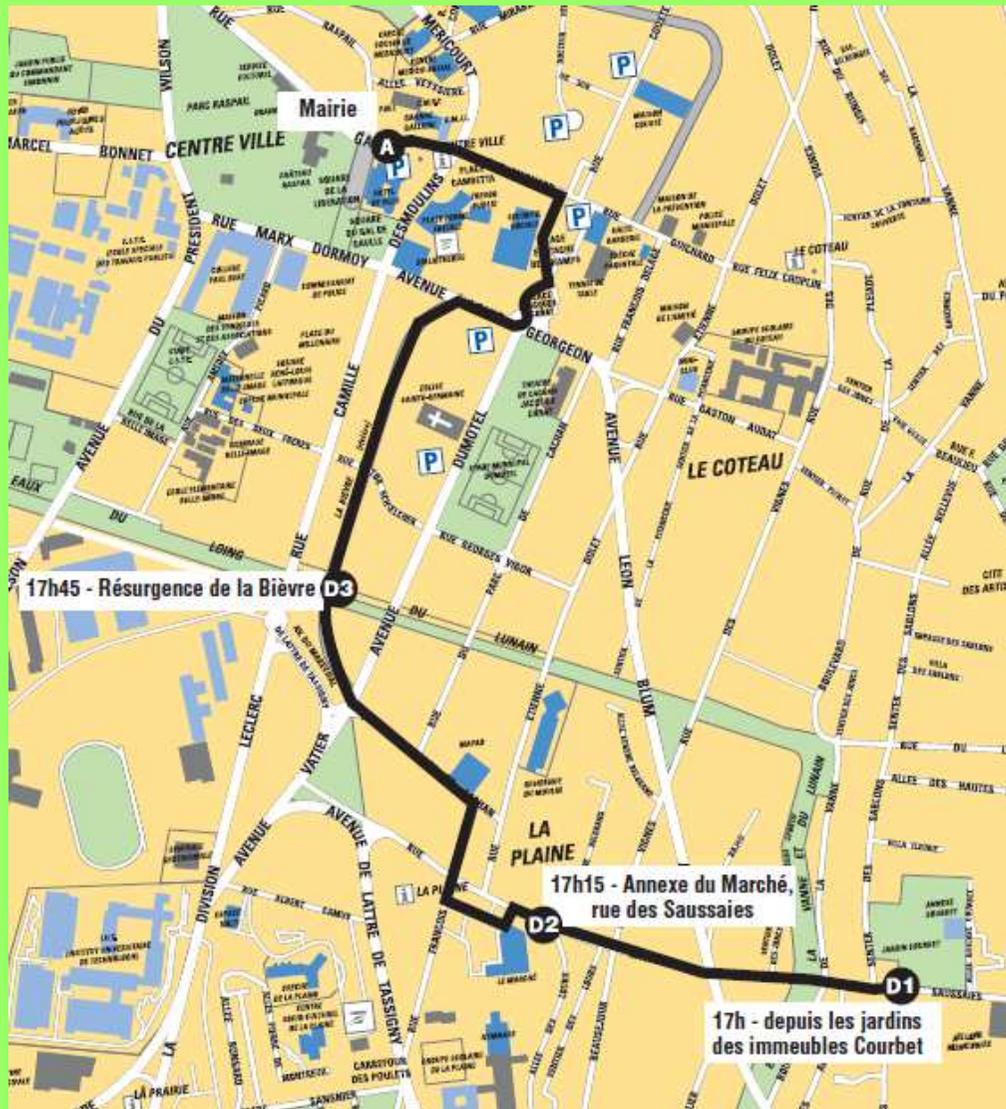
Les deux cortèges se rejoindront à la résurgence de la Bièvre

Les deux cortèges avec deux fanfares rejoindront la rue piétonne et l'animation organisée par les commerçants

Ensuite, nous irons à la mairie où, pour la 1^{ère} fois, des lanternes chinoises seront lancées dans le ciel

Enfin, les enfants, parents et autres pourront entrer dans la mairie pour un chocolat chaud ou du vin chaud !

La descente aux lampions 2015 – départ du Coteau



Point 7 – Aménagement de la rue de la Pléiade

L'aménagement de la rue de la Pléiade a effectivement changé le comportement de certains conducteurs (pas de tous) mais l'aménagement ne semble pas encore optimal ; on voit que des roues frottent et qu'il y a de la casse !



Point 8 – Evacuation des gravats en provenance de la gare Villejuif IGR et la ligne 14

Trois sites de gravas à évacuer :

- 1. Les gravas de la gare Villejuif IGR**
- 2. Les gravas du centre de maintenance et de l'entonnement**
- 3. Les gravas des tunneliers de la ligne 14**

Point 8 – Gravats venant de la gare Villejuif - IGR



Point 8 – Gravats venant de la gare Villejuif IGR

Mode de transport : route

La situation du chantier, à proximité du grand axe autoroutier de l'A6, et ses conditions d'accessibilités ne permettent d'envisager qu'un transport routier pour évacuer les terres depuis la gare.

L'itinéraire de circulation confirmé avec la ville correspond à l'utilisation du passage inférieur existant sous l'A6, actuellement hors service, pour rejoindre cet axe autoroutier.

L'aménagement de la piste de chantier reliant l'emprise chantier à ce passage s'intégrera au projet campus Grand Parc.

Cet itinéraire dédié permettra de ne pas impacter les voiries et les circulations piétonnes au nord de la gare en rejoignant directement l'autoroute.

Une base arrière à l'extrémité Nord-Ouest du parc des Hautes-Bruyères au niveau du passage sous l'autoroute permettra de stationner les camions sans gêne potentielle pour les riverains.

Point 8 – Gravats venant du centre de dépannage rapide



Point 8 – Gravats venant du centre de dépannage rapide

Modes d'évacuation Scénario de référence :

- Etape 1 réalisation de l'entonnement : environ une quarantaine de camions/jour soit près de 80 passages sur une journée
- Etape 2 terrassements du CDR : environ une dizaine de camions/jour soit près de 20 passages sur une journée

Point 8 – Gravats venant du puis d'entrée Jean Prouvé



Schéma 5 : Schéma d'évacuation depuis le site de Jean-Prouvé

Point 8 – Gravats venant du puis d'entrée Jean Prouvé

Le puis d'entrée Jean Prouvé est situé au Sud de la gare de Villejuif IGR en bordure de l'autoroute A6.

Le site de Jean Prouvé correspond à la base chantier d'entrée des tunneliers 1 et 2 :

- Tunnelier 1 creusant vers le Nord de la ligne en direction d'Olympiades. Il traverse les gares Villejuif IGR et Kremlin-Bicêtre Hôpital. Ce tunnelier fonctionne sur une période estimée d'environ 22 mois avec la traversée des gares.
- Tunnelier 2 en direction de Pont de Rungis qui traverse les gares Chevilly « Trois Communes » et M.I.N-Porte de Thiais. Le creusement du tunnel s'étend sur une période de 19 mois y compris la traversée des gares.

Point 8 – Gravats venant du puis d'entrée Jean Prouvé

Mode de transport : route Nombre de camions :

- Etape 1 réalisation du puis d'attaque :
de l'ordre d'une vingtaine de camions/jour soit près de 40 passages sur une journée
- Etape 2 creusement des tunnels :
 - Evacuation des déblais : environ 50 camions/jour pour un tunnelier soit près de 100 passages sur une journée
 - Approvisionnement en voussoirs : environ 12 camions/jour pour le fonctionnement d'un tunnelier soit près de 24 passages sur une journée

Point 9 – Nouveau nom du blog du comité du Coteau

Aujourd'hui, le nom du blog est :

<http://cdq-coteaux-cachan.over-blog.com/>

Demain,

nous vous proposons :

cdq.coteau.cachan.fr

ou

coq.coteau.cachan.fr

On peut aussi hésiter
entre .fr et .org

Alors ?

The screenshot shows the OverBlog interface for the 'Comité de Quartier du Coteau de Cachan' blog. The header is yellow with the blog name and the user 'CoqCot@gmail.com'. The main content area is dark grey and displays a post titled 'Projet d'ordre du jour de la réunion du 23 septembre' dated 16 septembre 2015. The post content includes a list of agenda items for a meeting on September 23rd, such as 'Présentation des participants', 'Réponses de la municipalité', and 'L'arménagement de la rue de la Pléiade'. The sidebar on the left contains a search bar, a 'PAGES' section with a link to 'Prochaines réunions', and a 'THÈMES' section listing various topics like 'Compte-rendus des réunions' and 'Convivialité' with their respective post counts.



Point 10 – Retour sur les suggestions

Le Comité de Quartier du Coteau

Le Comité de Quartier du Coteau :

une adresse email : coqcot@gmail.com

un blog sur Internet :

<http://cdq-coteaux-cachan.over-blog.com/>

Une équipe d'animation composée d'habitants du quartier.

Une équipe à renforcer !

