



## COMITE DEPARTEMENTAL DE VOL LIBRE DE HAUTE SAVOIE

97 A. Avenue de Genève 74000 Annecy ☎ 06 20 31 78 21

Agrément FFVL : 03801

Siret : 431 986 99100013

Facebook : CDVL 74

cdvl74.hautsavoie@gmail.com

### *NEWS 5 « compte-rendu soirée SECURITE » le 16 avril 2019*

Le 13 avril au CDOS d'Annecy, le **CDVL 74** organisé une soirée SECURITE, sur un thème qui nous préoccupe tous :  
**« Vérification des attaches sellettes ou harnais avant le décollage »**

Après une introduction par **Fred ESCRIBA**, sur la SECURITE, nous avons visionner « sur le petit écran... » 2 vidéos tout à fait dans le thème, disponibles sur le site de la fédé : <http://federation.ffvl.fr/pages/securete-et-technique>



Puis nos 2 « experts » en matériel, **Guillaume BORGAT de chez KORTEL DESIGN** et **Philippe VERNEREY de chez SUP'AIR**, ont exposé les différentes techniques pour la conception des sellettes et harnais : les sellettes à enfiler, qui suppriment totalement le risque d'oubli d'attache, les géométries en « V » avec 2 points d'encrage, les anti-oublis sur les sellettes, les cocons et les cockpits...

Un débat très intéressant s'est instauré d'emblée avec la cinquantaine de participants présents, que nous remercions très vivement.

Un sondage rapide dans la salle fait ressortir **que 15 % des participants ont déjà oublié de s'attacher avant de décoller**, en delta ou en parapente. C'est énorme !

*J'en profite pour faire une remarque complémentaire... Ces **Retours d'EXpériences** exprimés spontanément lors de notre soirée sont une richesse pour la prévention des risques. Il est important de déclarer vos REX, tous vos incidents de vols qui se sont terminés heureusement, bien ou pas trop mal, mais qui vous ont fait dire : « ouf, j'ai grillé une cartouche ! » Ils permettent de faire émerger des préconisations, d'établir des recommandations de bonnes pratiques et donc d'éviter des accidents. C'est connu dans toutes les professions, médical, aéronautique, industrie... Déclarer un REX à la fédé, c'est déjà de la SECURITE !*

Une remarque qui est revenue souvent : laisser 1 boucle de cuisse toujours attachée, voir scotchée... une astuce mais qui ne remplacera jamais une check liste personnelle, sérieuse et méthodique avant chaque décollage.

Certains cocons sont équipés d'origine avec 1 cuissarde fermée à enfiler. Ainsi que certaines sellettes de montagne qui sont elles conçues avec les 2 cuissardes fermées. Vous trouverez tous les détails sur les sites des professionnels.

La discussion a ensuite dérivé, et c'est bien normal, sur les connecteurs, mousquetons et maillons. Une indication : les mousquetons en aluminium doivent être changés tous les 5 ans maximum, en utilisation dite « normale », voir 3 ans en biplace, en accro ou si utilisation intensive ou non habituelle. Attention aux positionnements par rapport aux forces impliquées. : Il faut préférer l'acier zingué de manière générale et pas seulement en biplace. L'acier zingué est un peu plus « souple » que l'acier Inox, et sera moins « cassant ». Ce qui est important en biplace, c'est d'avoir des valeurs de charge admissibles suffisamment importantes, surtout sur le mousqueton qui relie la voile (Ex : Pin-Lock : <https://shop.finsternerwalder-charly.de/shop/en/paragliding-equipment/hardware/paragliding-karabiners/55/finsternerwalder-pin-lock-piece?c=7> )

A lire, une réflexion globale sur les connecteurs <https://www.korteldesign.com/reflexion-sur-les-connecteurs/>

Sans oublier d'avoir une réelle réflexion sur ses propres connecteurs pour établir un choix judicieux, en adéquation avec le couple aile-selle (largeur des sangles, utilisation, etc...)

Une présentation a été faite par Stéphane TREMELET sur la préparation du décollage en delta. Certains sites sont équipés maintenant d'une « quille » pour permettre au pilote de se pendre sous son delta avant le décollage et donc de vérifier son attache. Le partenaire check semble être plus fréquent en delta. Peut-être aussi... que les deltistes sont moins « associables » que certains parapentistes ! Un parallèle a été fait avec d'autres sports : le parachutisme l'escalade... où ce système est établi depuis longtemps...

Une idée intéressante : instaurer le partenaire check, dès l'initiation, dans toutes les écoles. Peut-être aussi, un besoin de mieux apprendre à démêler sa voile, avant d'aborder les décollages sur fréquentés, transformer le stress de la préparation en concentration sur les aspects de la SECURITE.

Fred a terminé cette soirée sur les **BIP** « bonnes idées/pratiques » de la sécurité, le « **MA VIE** » exprime clairement son ambition mais il en existe d'autres, à lire sur : <https://federation.ffvl.fr/pages/fiches-p-dagogiques-et-documentation-0>

Toutes les infos SECURITE sur le site de la FFVL et si vous voulez revoir, ou voir !!! le power point de la soirée, vous le trouvez en pièce jointe !



Le CDVL 74 souhaite équiper les décollages les plus fréquentés avec un panneau « CLIC » des Chamois Volants, avec une aide financière de la ligue AURAVL et du CDVL 74.

suite à une initiative

Merci aux clubs qui accompagneront cette action. Pour toute info : [cdvl74.hautesavoie@gmail.com](mailto:cdvl74.hautesavoie@gmail.com)



La soirée s'est terminée par un buffet montagnard et un verre de l'amitié, bien appréciés après plus de 3 h de discussion. Merci à tous pour tous ces échanges, aussi techniques que pratiques. Nous souhaiterions reconduire cette expérience dans un autre coin du département., Les clubs intéressés peuvent non contacter.

Bons vols, et à très bientôt ! Chantal DOLIGEZ pour le CDVL 74