

Chers parapentistes,

Le massif du Mont-Blanc est un formidable terrain de jeu pour voler pendant la saison estivale. Il est attractif à la fois pour ses paysages somptueux et pour des gains d'altitude exceptionnels.

Cependant le vol dans cet environnement présente un fort niveau d'engagement et des contraintes sécuritaires et réglementaires élevées.

Prenez le temps de lire ce document qui vous informe sur ce que vous devez savoir avant d'entreprendre un vol afin qu'il reste simplement un bon souvenir.

Nous tenons à rappeler ici quelques règles qu'il vous faut impérativement respecter si vous ne voulez pas mettre en péril votre propre sécurité ou celles d'autres utilisateurs de la haute montagne (secours hélicoptérés), voire l'autorisation de voler dans le secteur.

Des informations complètes et détaillées sont accessibles :

Précautions pour le vol

Les conditions aérologiques en haute montagne, particulièrement dans les faces de rochers exposées sud, dans les vallées encaissées du massif, sur les arêtes de granit ou au-dessus des glaciers peuvent être très fortes et turbulentes et sont réservées à des pilotes de très grande expérience. De plus les conditions (thermiques, de brises, de vent) peuvent changer considérablement entre un versant et l'autre et en fonction de l'altitude et de l'heure. Le météo du matin évolue très vite au fil de la journée. Lorsque le vent d'ouest – nord/ouest (WNNW) souffle sur le massif du Mont-Blanc, un effet de foehn se produit dans la haute vallée d'Aoste (Italie), renforcé par les thermiques sous le vent provoquant de gros rouleaux.

Le survol quasi continu de zones inhospitalières peuvent également rendre inefficace votre parachute de secours si vous êtes amenés à l'utiliser.

Le vol en haute montagne nécessite une excellente forme physique, une préparation mentale solide ainsi qu'un équipement adapté. L'altitude diminue vos capacités d'analyse car l'hypoxie peut sérieusement altérer votre lucidité.

Pensez aussi à vous protéger du froid. Volez en groupe.

Volez avec une radio en état de fonctionnement (attention son utilisation est interdite en Suisse et en Italie !), un téléphone allumé et un tracker GPS.



SÉCURITÉ



Réglementation aérienne et locale

Le plafond maximum autorisé dans les espaces de catégorie G accessibles au PUL est de 3450 m (FL 115) ou 900 m/sol. Sur les Alpes et les Pyrénées, sur les massifs élevés, des espaces appelés LTA (low traffic area) de classe E nous permettent, selon les secteurs, d'évoluer à des niveaux supérieurs pouvant aller parfois jusqu'au FL-195 (voir carte aéronautique).

Il existe des restrictions particulières pour les vols en montagne, notamment :

- dans les parcs régionaux et les réserves naturelles nombreux autour de Chamonix,
- dans le massif du Mont-Blanc dont le survol est réglementé (ZRT) par l'arrêté du 13 octobre 2008.

Concernant ce dernier point, le décollage, le survol et le posé au sommet du Mont-Blanc sont strictement interdits du 1^{er} juillet au 31 août

lien web : goo.gl/d4c6CD



Nous vous rappelons également que le décollage et le vol dans les nuages sont strictement interdits et qu'ils constituent des infractions aux règles de l'air.

Réglementation particulière de la zone d'atterrissage du Bois du Bouchet

LES SECOURS

Déclenchement des secours en France comme en Italie et en Suisse en faisant le **112**, passez sur la fréquence FFVL **143.9875 MHz** pour communiquer sur un accident.

Un secours hélicoptéré peut durer de 1 heure à 1 heure 30, plusieurs rotations étant parfois nécessaires.

Si vous avez un doute sur le fait de gêner un hélicoptère c'est que vous gênez déjà. Vous devez respecter une distance d'au moins 400 m horizontalement entre vous et l'hélicoptère car un hélicoptère est une opération très délicate, la visibilité du pilote est restreinte et les conditions aérologiques rendent l'opération difficile. **Quittez la zone.**

En cas de doute sur vos capacités ou sur les conditions en vol comme au sol : sachez renoncer.

Bons vols à tous.



lien web : goo.gl/YmVgPC



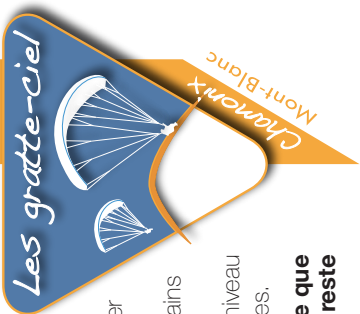
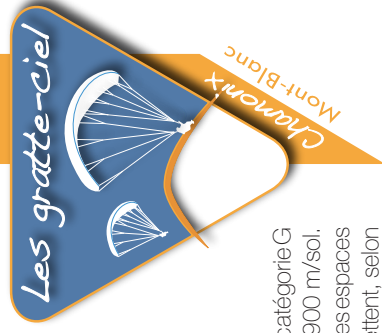
lien web : goo.gl/HCwqbl



lien web : goo.gl/0D5t19



chamonix
MONT - BLANC



Dear pilots,

The Mount Blanc mountains are a great playground to fly during the summer season.

It's both attractive for its wonderful landscapes and for its high summits. Nevertheless flying in this environment presents a high level of responsibility and safety constraints and also strict rules.

Take time to read this document which informs you about what you need to know before starting flying so that it remains a great memory.

We want to remind you here a few rules you highly need to respect if you don't want to imperil your own safety or the one of the other users of high mountain environment (helicoptered assistance), or even the authorization to fly in the area.

Complete and detailed information are available :

Flying precautions

The weather conditions in high mountain environments, more precisely in the faces of the mountain which are exposed to the South, in the deep valleys of the area, on the granit edges or above the glacier are reserved to highly experimented pilots.

Moreover, the conditions (thermal, of the breeze, of the wind) may drastically change from a side to the other and according to the altitude or the hour. The weather of the morning rapidly evolves during the day. When the West-North/West wind blows on the Mount Blanc mountains, a foehn effect happens in the high valley of Aoste (Italy), this effect is reinforced by the thermals under the wind and it provokes high rolls.

The quasi continuous flight over inhospitable areas can also make your reserve parachute inefficient if you have to use it.

Flying in high mountain environments requires an extraordinary physical condition, a solid mental preparation as well as an adapted equipment. The altitude reduces your analysis capacities because of hypoxia which can highly alter your lucidity.

Don't forget to protect yourself from the cold.

Fly in group. Fly with a working radio, (be careful, it's forbidden to use it in Switzerland or in Italy), a turned on phone, a GPS tracker.



Aerial and local rules

The maximum authorized limit in spaces of G category accessible to ULG (Ultra light glider) is of 3450m (FL 115) or 900m/ground. On the Alps and Pyrenees mountains this altitude is of 5850m (FL 195) because it's an E area.

There also exist peculiar restrictions for mountain flights such as :

- In the numerous regional or national parcs surrounding Chamonix.
- In the Mount Blanc mountains where the flight is regulated (ZRT) by the October 13TH, 2008 law.

Concerning this last point, the take-off, the flight over, and the landing at the Mount Blanc summit are strictly forbidden from July 1st to August 31st.

web link : goo.gl/d4c6CD



We also want to remind you that the take-off and the flight in clouds are strictly forbidden and constitute infractions to flying rules.

Peculiar rules of the landing zone of the « Bois de Buchet ».

The Rescue

Dial **112** to call the rescue team in France as in Italy and Switzerland, reach the **FFVL frequency (143.9875MHz)** to communicate on the incident.

An helicoptered rescue can last from 1 hour to 1 hour and a half, several rotations may be necessary.

If you have a doubt on disturbing the helicopter means that you're already disturbing it. You must respect a distance of at least 400m horizontally between you and the helicopter because a winching up into a helicopter is a very difficult operation, the visibility of the pilot is restricted and the aerial condition make the operation more difficult. **Leave the area.**

If you have any doubt on your capacity or on the conditions in the air or on the ground : just don't fly.

We wish you safe flights.



web link : goo.gl/p7N17N

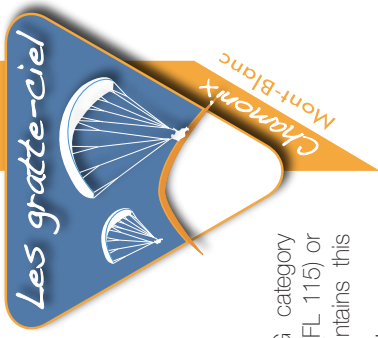


web link : goo.gl/9daGy1

web link : goo.gl/kZR8v1



SAFETY



web link : goo.gl/HCwqpl



web link : goo.gl/0D5f89



Chamonix
MONT - BLANC